

FORMULARZ INTERPELACJI  
RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY  
Kwituję odbiór pisma

2025 -10- 01

przyjmujący .....  
(podpis)

Imię i nazwisko zgłaszającego:

**MATEUSZ PAZDEJ**

**INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA PIŁY**  
**w sprawie braku miejsc siedzących na przystankach MZK na terenie Piły**

**I. Podstawa prawna**

Na podstawie art. 24 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 609) zwracam się z interpelacją dotyczącą infrastruktury przystankowej Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. w Pile, a w szczególności braku miejsc siedzących na wielu przystankach autobusowych.

**II. Uzasadnienie**

W licznych rozmowach z mieszkańcami Piły - zarówno podczas dyżurów radnych, jak i spotkań osiedlowych - coraz częściej pojawia się temat niedostatecznego komfortu oczekiwania na autobusy komunikacji miejskiej. Jednym z głównych problemów, na który zwracają uwagę mieszkańcy, jest brak miejsc siedzących na wielu przystankach MZK, niezależnie od dzielnicy.

W szczególności dotyczy to osiedla Śródmieście, które z racji swojej lokalizacji stanowi centralny punkt przesiadkowy dla wszystkich linii autobusowych w mieście. To właśnie tu krzyżują się niemal wszystkie trasy MZK, a jednocześnie mieszka tu najwięcej osób starszych, często mających trudności z poruszaniem się lub dłuższym staniem.

Dodatkowo, brak ławek na niektórych przystankach dotkliwie odczuwają osoby z niepełnosprawnościami, kobiety w ciąży czy osoby z małymi dziećmi. Należy podkreślić, że komfort i dostępność przestrzeni publicznej to jeden z fundamentów nowoczesnej polityki miejskiej, a także obowiązek samorządu wynikający z przepisów prawa (m.in. Ustawa o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z dnia 19 lipca 2019 r.).

**III. Wnioski**

W związku z powyższym wnoszę o:

1. **Przeprowadzenie inwentaryzacji** wszystkich przystanków komunikacji miejskiej na terenie Piły pod kątem dostępności miejsc siedzących.
2. **Zaprojektowanie i wdrożenie programu stopniowego doposażania przystanków w ławki**, począwszy od najbardziej uczęszczanych lokalizacji oraz tych, gdzie korzystają z nich osoby starsze i niepełnosprawne - w szczególności na terenie osiedla Śródmieście.
3. **Uwzględnianie miejsc siedzących jako standardu** przy planowaniu i modernizacji infrastruktury przystankowej.
4. **Rozważenie współpracy z partnerami zewnętrznymi**, np. prywatnymi firmami reklamowymi, które mogłyby współfinansować instalację nowoczesnych wiat przystankowych z ławkami w zamian za przestrzeń reklamową.

**IV. Podsumowanie**

Dostępność i komfort korzystania z transportu publicznego powinny być priorytetem w polityce miasta, które stawia na zrównoważony rozwój. Ławki na przystankach nie są luksusem, lecz podstawowym elementem infrastruktury miejskiej, który może realnie poprawić jakość życia - w szczególności tych najbardziej potrzebujących wsparcia. Jestem przekonany, że inwestycja w poprawę warunków oczekiwania na autobus będzie zauważona i doceniona przez mieszkańców.

Piła, dnia 1 października 2025 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

**Wypełnia Biuro Rady Miasta**

Nr rejestru: <u>BAM-11.0003 10 9. 2025</u>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <u>3.10.2025</u>
Piła, dnia <u>3.10.2025r.</u>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <u>16.10.2025r.</u>
Podpis Przewodniczącej: <u>M. Lubig</u>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <u>17.10.2025r.</u>