

FORMULARZ
INTERPELACJI I ZAPYTANIA
RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

2025 -03- 27

przyjmujący
(podpis)

Imię i nazwisko zgłaszającego:

Mateusz Pazdej

**Interpelacja w sprawie poprawy dostępności architektonicznej budynków
wielorodzinnych poprzez dobudowę wind**

Zwracam się z niniejszą interpelacją, kierując się troską o mieszkańców Piły, dla których codzienność w czterech ścianach ich domów stała się swoistym więzieniem. Brak wind w starszych budynkach wielorodzinnych stanowi poważny problem społeczny, szczególnie dotkliwy dla seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami. To właśnie oni, zmuszeni do pokonywania stromych schodów lub całkowicie pozbawieni takiej możliwości, często zostają wykluczeni z aktywnego życia społecznego i rodzinnego.

Zjawisko to, określane mianem „**więźniów czwartego piętra**”, jest nie tylko bolesnym symbolem architektonicznych zaniedbań minionych dekad, ale przede wszystkim realnym ograniczeniem wolności wielu obywateli naszego miasta. W świetle starzejącego się społeczeństwa, a także rosnącej świadomości w zakresie polityki równościowej i dostępności, nadszedł czas na zdecydowane i skuteczne działania, które przywrócą tym osobom możliwość godnego i niezależnego życia.

I. Skala problemu a struktura budownictwa w Pile

Istotą sprawy jest fakt, że **brak wind dotyczy całych grup budynków**, które powstawały w różnych okresach historycznych, lecz łączy je jedna cecha - nieuwzględnienie w nich perspektywy osób starszych i o ograniczonej mobilności:

- **Przedwojenne kamienice** - wzniesione pod koniec XIX i na początku XX wieku, często wysokie, z krętymi klatkami schodowymi, które stanowią poważną przeszkodę dla osób starszych. W przypadku tych budynków dodatkową trudność stanowią ograniczenia konserwatorskie, które wymagają starannego planowania inwestycji.
- **Bloki z wielkiej płyty** - powstałe głównie w latach 60., 70. i 80. XX wieku, najczęściej 4- lub 5-kondygnacyjne, w których windy montowano tylko w wyższych budynkach. Przez lata stanowiły symbol nowoczesnego budownictwa, lecz dziś ich architektura staje się barierą dla wielu mieszkańców.
- **Bloki z lat 90. i początku XXI wieku** - projektowane według ówczesnych standardów, które zakładały rezygnację z wind w niższych budynkach w celu obniżenia kosztów budowy. Dziś skutkuje to ograniczeniami dla wielu mieszkańców, którzy z wiekiem zaczęli borykać się z barierami architektonicznymi.

Nie możemy dopuścić, aby te błędy planistyczne przeszłości nadal ograniczały życie mieszkańców Piły.

II. Podstawy prawne i obowiązek działania

Działania na rzecz poprawy dostępności architektonicznej nie są wyłącznie kwestią dobrej woli - stanowią **realny obowiązek władz publicznych**, wynikający zarówno z przepisów krajowych, jak i międzynarodowych:

- **Konstytucja RP** (art. 75) wyraźnie stanowi, że władze publiczne powinny prowadzić politykę wspierającą potrzeby mieszkaniowe obywateli, zwłaszcza tych w trudnej sytuacji życiowej.
- **Prawo budowlane** (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.) nakłada obowiązek dostosowywania obiektów do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.
- **Konwencja ONZ o prawach osób z niepełnosprawnościami** (art. 9) zobowiązuje Polskę do zapewnienia dostępności budynków i przestrzeni publicznej.

Wielu samorządowców w innych miastach podjęło już wyzwanie i wdrożyło skuteczne **programy wsparcia finansowego dla wspólnot mieszkaniowych** w zakresie dobudowy wind. Warto czerpać inspirację z przykładów Warszawy, Krakowa czy Poznania, gdzie podobne inicjatywy przyniosły wymierne korzyści dla mieszkańców i wpłynęły na podniesienie jakości życia w miastach.

III. Kluczowe pytania i postulaty

Mając na uwadze powagę problemu, zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy w Pile funkcjonuje program wspierający dobudowę wind w budynkach wielorodzinnych?**
 - Jeśli tak, ile budynków otrzymało dofinansowanie w ostatnich latach?
 - Jeśli nie, czy planowane jest jego wdrożenie?
2. **Czy miasto przeprowadziło analizę skali problemu tzw. „więźniów czwartego piętra”?**
 - Ile budynków w Pile spełnia warunki techniczne umożliwiające montaż wind?
 - Ilu mieszkańców może być dotkniętych tym problemem?
3. **Czy w budżecie na rok 2026 przewidziano środki na wsparcie wspólnot mieszkaniowych w zakresie dobudowy wind?**
 - Jeśli tak, jaka jest planowana kwota?
 - Jeśli nie, czy miasto rozważa wprowadzenie takiego finansowania w kolejnych latach?
4. **Czy Miasto Piła podjęło dialog z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w sprawie jednolitych wytycznych dotyczących dobudowy wind w budynkach objętych ochroną konserwatorską?**
 - Jeśli tak, jakie są wyniki tych rozmów?
 - Jeśli nie, wnoszę o pilne podjęcie działań w tym zakresie, aby ułatwić proces modernizacji kamienic.

IV. Apel o działanie - budujmy miasto dostępne dla wszystkich.

Piła to miasto z potencjałem – dynamicznie rozwijające się, otwarte na przyszłość, dążące do poprawy warunków życia mieszkańców. Wierzę, że władze samorządowe dostrzegają ten ważny problem i są gotowe podjąć zdecydowane kroki w kierunku jego rozwiązania.

Dostosowanie budynków do potrzeb osób starszych i z niepełnosprawnościami to nie tylko kwestia komfortu, ale także **poczucia godności i równości społecznej**. To także element długofalowej polityki mieszkaniowej, która sprawi, że Piła będzie miastem bardziej przyjaznym, otwartym i nowoczesnym.

Mam nadzieję, że niniejsza interpelacja spotka się z pozytywnym odbiorem oraz skutecznymi działaniami ze strony władz miasta. Jestem przekonany, że wspólnymi siłami możemy przyczynić się do poprawy jakości życia wielu mieszkańców, przywracając im swobodę poruszania się i uczestnictwa w życiu społecznym.

Piła, dnia 27 marca 2025 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: <i>BRM-11.000373.2025</i>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <i>28.03.2025</i>
Piła, dnia <i>28.03.2025r.</i>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <i>10.04.2025</i>
Podpis Przewodniczącej: <i>M. Lubina</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <i>11.04.2025</i>