

PREZYDENT

MIASTA PIŁY

BNW-II.0003.4.2024

ID 2568247

Piła, 07.11.2024 r.

Biuro Rady Miasta

w/m

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 października 2024 roku dotyczącą przywrócenia przejazdu autobusu linii nr 5 przez ulicę 14 Lutego, uprzejmie informuję, że obecnie trwa postępowanie wyjaśniające dotyczące tej sprawy.

Zmiana trasy linii nr 5 wynikała z szeregu wydarzeń, które miały wpływ na obecne ograniczenia:

1. W 2015 roku Gmina Piła przeprowadziła przebudowę ulicy 11 Listopada, obejmującą obszar od Placu Konstytucji 3 Maja do ulicy Piłsudskiego. Projekt, zgodny z przygotowaną dokumentacją techniczną, obejmował przekształcenie ulicy i okolicznych dróg w „strefę zamieszkania” z ograniczeniami ruchu, w tym z jednokierunkowymi odcinkami. Odkryto wówczas także zabytkową brukowaną nawierzchnię, która wymaga szczególnej ochrony.
2. W ramach pozyskanego dofinansowania z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), MZK Piła zakupiło pięć zeroemisyjnych autobusów elektrycznych, przeznaczonych do obsługi najbardziej obciążonej trasy, w tym rejonów objętych strefą zrewitalizowaną.
3. Nowa trasa linii nr 5 została wyznaczona przez Gminę Piła i zatwierdzona przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego. Trasa obejmowała m.in. przejazd ulicami 11 Listopada i 14 Lutego z ruchem w obu kierunkach, poprzedzony wprowadzeniem odpowiedniej organizacji ruchu.
4. W kwietniu 2023 roku Powiatowy Zarząd Dróg, po przeprowadzonej kontroli, zauważył uszkodzenia nawierzchni, które wymagały napraw. W związku z zapadnięciami nawierzchni oraz koniecznością jej naprawy, podjęto decyzję o czasowym wyłączeniu ruchu autobusowego na tym odcinku.
5. Mimo monitów MZK Piła w sprawie przywrócenia trasy, Zarządca drogi poinformował, że przegląd techniczny drogi jest w toku, a do momentu jego zakończenia obowiązuje decyzja o wyłączeniu ruchu autobusów.

6. W dniu 10 maja 2024 roku Zarząd Dróg i Zieleni przekazał wyniki ekspertyzy technicznej MZK Piła. Ekspertyza wykazała znaczną degradację nawierzchni ulicy 11 Listopada, z lokalnymi obszarami utraty nośności, co wiąże się z dalszym pogorszeniem stanu nawierzchni w miarę upływu czasu.
7. W związku z powyższymi ustaleniami MZK Piła w lipcu 2024 roku zwróciło się do CUPT z prośbą o możliwość zmiany trasy linii nr 5 tak, aby kursowała poza ulicami 11 Listopada i 14 Lutego. Zaproponowano przystanek alternatywny w pobliżu ulicy 14 Lutego – na ulicy Witaszka. Na początku września br. MZK Piła złożyło szczegółowy wniosek o zatwierdzenie zmiany trasy, na który do tej pory nie otrzymano odpowiedzi.

Wobec powyższych okoliczności, decyzja o ewentualnym przywróceniu trasy linii nr 5 przez ulicę 14 Lutego jest obecnie uzależniona od uzyskania odpowiednich zgód oraz rozstrzygnięcia kwestii związanych z bezpieczeństwem i trwałością nawierzchni tej ulicy.

Zastępca Prezydenta

/-/ Paweł Jarczak