

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

GKOŚ-III.6220.10.2024

(dawniej: GKMK-XVI.6220.10.2024)

Piła, 31 października 2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), dalej kpa, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), dalej ustawa ooś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62, § 3 ust. 1 pkt. 71, § 3 ust. 1 pkt. 81 i § 3 ust. 1 pkt. 88 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), dalej rozporządzenie, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gmina Piła, plac Staszica 10, 64-920 Piła reprezentowanego przez Pełnomocnika: Pana XXX, SD Project Sp. z o.o., ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 392, 64-441 Poznań,

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 w ramach zadania *Rozwój zachodniej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Piła-Lotnisko*”,**
- II. określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - 1) Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Tankowanie sprzętu prowadzić na utwardzonej szczelnej powierzchni zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przenikanie zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
 - 3) Miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych wyznaczyć na terenie utwardzonym, szczelnym, zabezpieczonym wylewką lub grubą folią zakrzywioną w formie wanny, w pomieszczeniu zadaszonym, zamkniętym przed dostępem osób nieuprawnionych.
 - 4) Plac budowy, w tym zaplecze budowy i miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
 - 5) Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
 - 6) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
 - 7) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny, ze skrzyżowania typu rondo turbinowe za pomocą systemu wpustów oraz kanałów deszczowych z wylotem do odbiornika w postaci projektowanego rowu infiltracyjno-odparowującego, natomiast ze skrzyżowania typu rondo jednopasmowe za pomocą systemu wpustów z odbiornikiem w postaci poziomych rur chłonnych, po wcześniejszym oczyszczeniu w osadniku.
 - 8) Odpady powstające w trakcie prac budowlanych magazynować selektywnie

- w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych zlokalizować na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
- 9) Inwestycję przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.
 - 10) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 - 11) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 - 12) Nie wycinać krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 13) Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 675 sztuk, a wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 5000 m²; wycinkę i wylesienie przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 - 14) Za drzewa wycinane poza terenem leśnym, przeprowadzić nasadzenia minimalizujące straty przyrodnicze, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia należy przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie.
 - 15) W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 - 16) Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 - 17) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 - 18) W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
 - 19) Mrowiska *Formica rufa* oraz okazy kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia przenieść pod nadzorem przyrodniczym na stanowiska o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych dla danego gatunku, zlokalizowane poza terenem przedsięwzięcia.
 - 20) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 - 21) W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wykonanymi z geotkaniny, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie

się zwierząt.

22) Do obsiewu terenu inwestycji stosować rodzime gatunki traw.

23) W terminie nie krótszym niż 4 lata po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać pomiary poziomu hałasu w co najmniej dwóch przekrojach zlokalizowanych na granicy terenów ogródków działkowych: w km ok. 0+400 (rejon projektowanego ronda) oraz w km ok. 0+065 (narożnik działki o identyfikatorze 301901_1.0001.17/7) w rejonie projektowanego ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 179. Pomiary powtarzać trzykrotnie, co drugi rok, w różnych porach roku lub do czasu likwidacji Rodzinnych Ogródków działkowych im. 40-lecia WP. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą, po każdym okresie pomiarowym, przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Piłskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

III. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

IV. nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24 kwietnia 2024 r. Wnioskodawca: Gmina Piła, plac Staszica 10, 64-920 Piła reprezentowany przez Pełnomocnika Pana XXX, wystąpił do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 w ramach zadania *Rozwój zachodniej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Piła-Lotnisko*. Do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. wraz z nośnikiem CD,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym terenem oddziaływania przedsięwzięcia,
4. pełnomocnictwo z dnia 14 lutego 2024 r. do reprezentowania Gminy udzielone Panu XXX.
5. wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja.
6. uzasadnienie nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę miejsce i rodzaj planowanego przedsięwzięcia jest Prezydent Miasta Piły.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco wpływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- § 3 ust. 1 pkt 71 rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową;

- § 3 ust. 1 pkt 81 sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:

- a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
- b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
- c) przyłączy do budynków;

- § 3 ust. 1 pkt 88 lit. d zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu: w granicach administracyjnych miast.

W oparciu o mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wnioski oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie ustalono ilość stron w prowadzonym postępowaniu na powyżej 10. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o oś w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Zatem tutejszy organ na podstawie art. 61 § 1 i § 4 kpa zawiadomił Wnioskodawcę pismem z 25 kwietnia 2024 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, a pozostałe strony postępowania zawiadomił w trybie art. 49 kpa. Obwieszczenia dokonano zamieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Piły.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o oś wystąpił z pismami z dnia 25 kwietnia 2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 7 maja 2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, znak: ON-NS.9011.3.35.2024, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu swojej opinii Organ opiniujący stwierdził, że przedstawiony opis przedsięwzięcia w opracowanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia ujmuje wyczerpująco zagadnienia oddziaływania planowanej inwestycji w aspekcie umożliwiającym jednoznaczne dokonanie jego oceny. Ponadto stwierdził, iż z przedstawionych informacji nie wynika aby po zastosowaniu zawartych w k.i.p rozwiązań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie mogło nadmiernie negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów, przy czym zaznaczył, iż przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Opinią z dnia 13 maja 2024 r., znak: BD.ZZŚ.2.4901.114.2024.RB, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraził stanowisko, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
- 2) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 3) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny, ze skrzyżowania typu rondo turbinowe za pomocą systemu wpustów oraz kanałów deszczowych z wylotem do odbiornika w postaci projektowanego rowu infiltracyjno-odparowującego, natomiast ze skrzyżowania typu rondo jednopasmowe za pomocą systemu wpustów z odbiornikiem w postaci poziomych rur chłonnych, po wcześniejszym oczyszczeniu w osadniku.
- 4) Odpady powstające w trakcie prac budowlanych magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym

możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, mając na względzie charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 29 maja 2024 r., znak: WOO-II.4220.79.2024.ET.2 wezwał Wnioskodawcę za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piły na podstawie art. 50 kpa do złożenia wyjaśnień w zakresie:

1. Z załączonej mapy nie wynika jednoznacznie, że zostaną zachowane dopuszczalne poziomy hałasu na granicy terenu chronionego akustycznie. Z ogólnie dostępnych map wynika, że najbliższym takim terenem są ogródki działkowe jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe niefunkcjonujące w porze nocnej. Wobec powyższego proszę o załączenie map z dokładnie wyrysowanymi granicami terenu chronionego akustycznie i zaznaczoną izolinią hałasu 65 dB dla sytuacji związanej z emisją hałasu w porze dziennej, celem udowodnienia, że zostaną zachowane standardy akustyczne. W przypadku przekroczeń proszę o zaproponowanie działań minimalizujących.
2. W k.i.p. opisano sposób i miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych. W związku z powyższym, punkt dotyczący rodzajów i ilości odpadów, które mogą powstać na etapie realizacji przedsięwzięcia, proszę uzupełnić o rodzaje i ilości odpadów poszczególnych rodzajów, które mogą powstać na etapie realizacji przedsięwzięcia.
3. Proszę o informację na jakiej działce zlokalizowana będzie przepompownia ścieków.
4. Proszę określić odległość lokalizacji przepompowni od terenów chronionych akustycznie oraz wyjaśnić, czy zostaną dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
5. Proszę o informację czy naprawy sprzętu prowadzone będą na terenie objętym inwestycją a jeśli tak, proszę określić sposób zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem.
6. Proszę przedstawić informacje o technologiach i skali odwadniania wykopów budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia.
7. W przypadku bezpośredniego odpompowywania wody z wykopu, biorąc pod uwagę, iż woda ta zawierać może znaczne ilości zawiesiny proszę wskazać sposoby ograniczenia zawiesiny przed zrzutem wód do środowiska.
8. Proszę o opisane w jaki sposób przeprowadzone zostaną próby szczelności kanalizacji a także sieci wodociągowej i magistrali oraz opisać sposób zagospodarowania wody z prób szczelności w przypadku, jeśli próby te przeprowadzone zostaną metodą wodną.
9. Proszę o określenie do jakiej oczyszczalni trafiać będą ścieki z projektowanej kanalizacji sanitarnej i czy oczyszczalnia ta jest w stanie przyjąć dodatkową ilość ścieków.
10. Proszę o informację, czy poza wykonaniem inwentaryzacji drzew planowanych do wycinki przeprowadzono na obszarze inwestycji oraz na obszarze jej oddziaływania przyrodniczą wizję terenową, a jeśli tak, proszę przedstawić informacje dotyczące osób uczestniczących w wizji terenowej oraz tego, czy osoby przeprowadzające wizję posiadały niezbędną wiedzę przyrodniczą.
11. Proszę wyjaśnić, czy obszar inwestycji przecina korytarze migracyjne zwierząt. Proszę przeanalizować możliwość zaprojektowania przepustów umożliwiających zwierzętom przejście pod drogą.
12. Proszę uzasadnić skalę wycinki drzew oraz opisać podjęte działania minimalizujące tą skalę (np. montaż luster drogowych, montaż barier energochłonnych, wycinka jednostronna).
13. Proszę przeanalizować obszar inwestycji pod względem występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objęty ochroną gatunkową, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022

r. poz. 2380), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), a także gatunków z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – tzw. Dyrektywy Siedliskowej oraz gatunków zagrożonych wyginięciem (np. znajdujących się na krajowej bądź regionalnej czerwonej liście) lub rzadkich.

14. O ile to możliwe proszę przedłożyć warstwy shp drzew planowanych do wycinki rosnących poza obszarem leśnym wraz z warstwą opisową zawierającą oznaczenia odpowiadające oznaczeniom z zestawienia drzew w k.i.p., warstwę zawierającą powierzchnie do wylesienia oraz warstwę z lokalizacją planowanych nasadzeń kompensacyjnych.
15. O ile to możliwe proszę przedłożyć plik projektowy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z warstwą zawierającą granice obszaru realizacji inwestycji.
16. Proszę podać powierzchnię planowaną do wylesienia.
17. Proszę podać powierzchnię krzewów rosnących poza obszarem wylesienia i planowanych do wycinki.

Dnia 3 czerwca 2024 r. tut. Wydział przekazał ww. wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pełnomocnikowi Wnioskodawcy.

Dnia 24 czerwca 2024 r., wpłynęła odpowiedź na wezwanie Prezydenta Miasta Piły z dnia 3 czerwca 2024 r., w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, którą tut. Wydział 28 czerwca 2024 r. przekazał do każdego z organów opiniujących w celu posiadania pełnego zakresu ustaleń w przedmiocie planowanej inwestycji wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia opatrzoną właściwym podpisem autora k.i.p. na informatycznym nośniku danych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 10 lipca 2024 r., znak: BD.ZZŚ.2.4901.114.2024.RB, przekazał, iż po analizie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 w ramach zadania *Rozwój zachodniej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Pila-Lotnisko*” podtrzymuje stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia wyrażone w opinii z dnia 13 maja 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 30 lipca 2024 r., znak: WOO-II.4220.79.2024.ET.4 ponownie wezwał Wnioskodawcę za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piły na podstawie art. 50 kpa do złożenia wyjaśnień w zakresie:

1. W uzupełnieniu k.i.p. przedłożono plik shp zawierający lokalizacje 102 drzew przewidzianych do wycinki. Jednocześnie w tabelarycznym zestawieniu drzew przewidzianych do wycinki figuruje 675 drzew, z których wiele posiada kilka pni na wysokości 1,3 m. Jeżeli to możliwe, proszę o lokalizacje wszystkich drzew przeznaczonych do wycinki rosnących poza obszarami leśnymi, zawierający oznaczenia odpowiadające oznaczeniom z zestawienia drzew do wycinki w k.i.p.
2. W przypadku drzewa posiadającego na wysokości 1,3 m wiele pni, każdy pień o obwodzie większym od 20 cm należy traktować jak osobne drzewo. Mając powyższe na uwadze, proszę zaktualizować liczbę drzew przewidzianych do wycinki oraz liczbę nasadzeń kompensacyjnych.
3. W uzupełnieniu k.i.p. zapisano, że w celu ograniczenia skali wycinki drzew i krzewów, podczas planowania zagospodarowania pasa drogowego, projektowane elementy zlokalizowano w taki sposób, aby w jak największym stopniu omijać istniejące tereny zielone oraz rosnące drzewa i krzewy. Jednocześnie z przekazanych materiałów wynika, że nie wszystkie drzewa przeznaczone do wycinki kolidują z projektowanymi elementami pasa drogowego. Proszę o ponowne przeanalizowanie niezbędnej do wycięcia liczby drzew.
4. W pkt. 17 uzupełnienia k.i.p. zapisano, że na terenie inwestycji nie stwierdzono krzewów rosnących w skupiskach o powierzchni większej niż 25 m². Proszę o podanie powierzchni krzewów przewidzianych do wycinki, niezależnie od powierzchni skupisk, w których one rosną. Do krzewów proszę zaliczyć również gatunki drzewiaste, których obwody na wysokości 1,3 m wynoszą do 20 cm włącznie.

Dnia 1 sierpnia 2024 r. tut. Wydział przekazał ww. wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pełnomocnikowi Wnioskodawcy.

Dnia 16 sierpnia 2024 r., wpłynęła odpowiedź na wezwanie Prezydenta Miasta Piły z dnia 1 sierpnia 2024 r., w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, którą tut. Wydział 21 sierpnia 2024 r. przekazał do każdego z organów opiniujących w celu posiadania pełnego zakresu ustaleń w przedmiocie planowanej inwestycji wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia opatrzoną właściwym podpisem autora k.i.p. na informatycznym nośniku danych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile pismem z dnia 29 sierpnia 2024 r., poinformował, iż po dokonaniu analizy przedłożonego uzupełnienia dokumentacji podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 7 maja 2024 r., znak ON-NS.9011.3.35.2024.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 10 września 2024 r., znak: DP.ZZŚ.4901.144.2024.RB, przekazał, iż po analizie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 w ramach zadania *Rozwój zachodniej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Pila-Lotnisko*” podtrzymuje stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia wyrażone w opinii z dnia 13 maja 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 9 października 2024 r., znak: WOO-II.4220.79.2024.ET.7 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji, jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Tankowanie sprzętu prowadzić na utwardzonej szczelnej powierzchni zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przenikanie zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- 3) Miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych wyznaczyć na terenie utwardzonym, szczelnym, zabezpieczonym wylewką lub grubą folią zakrzywioną w formie wanny, w pomieszczeniu zadaszonym, zamkniętym przed dostępem osób nieuprawnionych.
- 4) Plac budowy, w tym zaplecze budowy i miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
- 5) Inwestycję przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.
- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- 8) Nie wycinać krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 9) Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 675 sztuk, a wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 5000 m²; wycinkę i wylesienie przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- 10) Za drzewa wycinane poza terenem leśnym, przeprowadzić nasadzenia minimalizujące straty przyrodnicze, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm

do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia należy przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie.

- 11) W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
- 12) Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
- 13) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- 14) W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
- 15) Mrowiska *Formica rufa* oraz okazy kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia przenieść pod nadzorem przyrodniczym na stanowiska o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych dla danego gatunku, zlokalizowane poza terenem przedsięwzięcia.
- 16) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 17) W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wykonanymi z geotkaniny, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiająca wspinanie się zwierząt.
- 18) Do obsiewu terenu inwestycji stosować rodzime gatunki traw.
- 19) W terminie nie krótszym niż 4 lata po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać pomiary poziomu hałasu w co najmniej dwóch przekrojach zlokalizowanych na granicy terenów ogródków działkowych: w km ok. 0+400 (rejon projektowanego ronda) oraz w km ok. 0+065 (narożnik działki o identyfikatorze 301901_1.0001.17/7) w rejonie projektowanego ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 179. Pomiary powtarzać trzykrotnie, co drugi rok, w różnych porach roku lub do czasu likwidacji Rodzinnych Ogródków działkowych im. 40-lecia WP. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą, po każdym okresie pomiarowym, przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Piłskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ prowadzący postępowanie, spełniając wymóg art. 10 § 1 kpa, w trybie art. 49 kpa, pismem z 11 października 2024 r. poinformował Pełnomocnika Inwestora, a pozostałe Strony postępowania w drodze

zawiadomienia tego samego dnia o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałami dla wnioskowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów do 25 października 2024 r., a także o wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (znak: WOO-II.4220.79.2024.ET.7), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile (znak: ON-NS.9011.3.35.2024) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile (znak: BD.ZZŚ.2.4901.114.2024.RB) stwierdzających brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku. W odniesieniu do przedstawionych w toku prowadzonego postępowania materiałów żadna ze Stron nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Piły przychylił się do stanowiska Organów opiniujących i również nie przewiduje znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Biorąc pod uwagę rodzaj technologii planowany do zastosowania przy realizacji przedsięwzięcia oraz wielkość wykorzystywanych surowców tutaj. Wydział stwierdził, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na odcinku o długości ok. 2,00 km wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 na odcinku o długości ok. 0,30 km, budowie kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 1,30 km oraz kanalizacji sanitarnej tłocznej o długości ok. 1,70 km, budowie rurociągu wodociągowego o długości ok. 2,10 km oraz rurociągu wodociągowego magistralnego o długości ok. 0,04 km.

Początek budowy drogi gminnej określono na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 179 al. Wojska Polskiego przy zachodniej granicy miasta, a koniec w okolicy kompleksu leśnego. Przebieg drogi wykorzystuje częściowo ślad drogi gruntowej stanowiącej dojazd do ogródków działkowych jak również tereny gminne przylotniskowe (nieużytki), które w przeszłości stanowiły strefę ochronną lotniska wojskowego. Zaprojektowano ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe, z wyjątkiem wlotu drogi wojewódzkiej nr 179 od strony wschodniej, który poza strefą skrzyżowania ma przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej zostanie wykonana jako bitumiczna. W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 179 zaprojektowano trójwlotowe skrzyżowanie typu rondo turbinowe o kształcie kolanowym. Pas ruchu na rondzie został zaprojektowany o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6 m. Pomiędzy pasami ruchu na rondzie oraz jego wlotach i wylotach zaprojektowano pasy separujące wraz z betonowymi separatorami wyniesionymi ponad powierzchnię jezdni. Wloty i wyloty oddzielono wyspami dzielącymi o nawierzchni z kostki kamiennej. W ciągu wysp kanalizujących zlokalizowanych na północnym oraz wschodnim wlocie przewidziano azyle dla pieszych i rowerzystów o szerokości min. 2,5 m. W celu poprawy przejezdności skrzyżowania wzdłuż wewnętrznej krawędzi jezdni ronda zaprojektowano pierścień o szerokości 2,5 m. Dodatkowo po północnej stronie wyspy środkowej ronda zaprojektowano umocnienie wyspy, zapewniające przejezdność pojazdom ponadgabarytowym. Nawierzchnię pierścienia ronda oraz umocnionej części wyspy ronda zaprojektowano z kostki kamiennej. Pozostała część wyspy środkowej ronda zostanie wykonana z kruszywa łamanego.

W miejscu skrzyżowania planowanej drogi z drogą określoną jako KD-D w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano trójwlotowe rondo jednopasowe. Szerokość pasa ruchu na rondzie wyniesie 5,5 m, a wzdłuż wewnętrznej krawędzi jezdni ronda zaprojektowano pierścień o szerokości 1,65 m. Dodatkowo na wyspie środkowej ronda przewidziano pas o szerokości 4 m zapewniający przejezdność pojazdom ponadgabarytowym. Nawierzchnię pierścienia ronda oraz umocnionej części wyspy ronda zaprojektowano z kostki kamiennej.

W miejscu skrzyżowania planowanej drogi z drogą określoną jako KD-D2 w miejscowym

planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano skrzyżowanie skanalizowane typu „T”. Na wlocie drogi z pierwszeństwem przejazdu, od strony południowej zastosowano dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3,5 m. Dodatkowy pas ruchu został wyznaczony z zastosowaniem wyniesionej wyspy wyodrębnionej z jezdni. Na wlocie podporządkowanym zastosowano wyspę dzielącą środkową „duża kropla”. Wyspę dzielącą środkową zaprojektowano w połączeniu z wyspą trójkątną stanowiącą powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą znaków poziomych, ze względu na projektowany dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo o szerokości 3,5 m. Jednocześnie zastosowano dodatkowy pas ruchu po prawej stronie wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą określoną jako KD-D4 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano skrzyżowanie skanalizowane. Na wlocie drogi z pierwszeństwem przejazdu, od strony południowej zastosowano dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3,5 m. Dodatkowy pas ruchu został wyznaczony z zastosowaniem wyniesionej wyspy wyodrębnionej z jezdni. Na wlocie podporządkowanym zastosowano wyspę dzielącą środkową „duża kropla”. Wyspę dzielącą środkową zaprojektowano w połączeniu z wyniesioną wyspą trójkątną stanowiącą powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą znaków poziomych, ze względu na projektowany dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo o szerokości 3,5 m. Jednocześnie zastosowano dodatkowy pas ruchu po prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Na wlotach skrzyżowań typu rondo oraz na skrzyżowaniach skanalizowanych zaprojektowano wyspy wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W celu zapewnienia ciągłości oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego zaprojektowano chodniki o szerokości min. 1,8 m, drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,5 m, drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m. W miejscach równoległej trasy chodnika oraz drogi dla rowerów zastosowano pas separujący z kostki kamiennej o szerokości 0,50 m. Przyjęto nawierzchnie chodników z betonowej kostki brukowej, natomiast dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów jako bitumiczne. Na dojeźdżach do przejść dla pieszych w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni w postaci płytek z wypustkami w kolorze żółtym.

Projekt przewiduje wykonanie w nowej lokalizacji zjazdu zwykłego do przyległej nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu. Nawierzchnia zjazdu zaprojektowana została z betonowej kostki brukowej. Zjazd dopasowano z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości istniejącego terenu.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o szerokości 3 m o nawierzchni z kostki kamiennej. Wzdłuż zatok zaprojektowano perony o długości min. 20 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz przewidziano miejsce pod wiaty przystankowe. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o szerokości 3 m i nawierzchni z kostki kamiennej. Ponadto przewidziano także dwa przystanki autobusowe wyznaczone na odcinkach jezdni oznakowaniem poziomym. Wzdłuż zatok oraz przystanków na jezdni zaprojektowano perony o długości min. 20 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wiaty przystankowe.

W ciągu drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości min. 1,25 m. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z kruszywa łamanego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia realizowana będzie budowa sieci wodociągowej o długości ok. 2,10 km wraz z hydrantami; budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 1,30 km; budowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej o długości ok. 1,70 km oraz budowa przepompowni ścieków sanitarnych wraz z jej zasilaniem. Przepompownia zlokalizowana zostanie na działce o numerze ewidencyjnym 2/1 obręb 0001 Piła, w odległości ok. 700 m od terenów chronionych akustycznie. Ścieki z projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej trafią do oczyszczalni ścieków GWDA sp. z o. o. w Pile.

W związku z inwestycją planuje się wycinkę kolidującej zieleni (drzewa, krzewy), w tym wylesienia terenu o powierzchni ok. 0,5 ha; rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania terenu, przebudowy lub likwidacji istniejących urządzeń wodnych, umocnienie terenów skarp za pomocą zieleni niskiej, kamiennej lub betonowej kostki oraz betonowych elementów

prefabrykowanych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wykonanie oświetlenia drogowego, w tym doświetlenie przejść dla pieszych; budowę oznakowania aktywnego; budowę kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym: sieci telekomunikacyjnej, sieci elektroenergetycznej, rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i magistrali wodociągowej.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe z utwardzonych nawierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej odprowadzane są poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległą zielen oraz do istniejących rowów drogowych. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe z odbiornikiem w postaci terenów zielonych oraz rowów infiltracyjno-odparowujących, z wyłączeniem odcinków jezdni ograniczonych krawężnikami tj. skrzyżowania typu rondo turbinowe oraz skrzyżowania typu rondo jednopasowe. Dla zakresu skrzyżowania typu rondo turbinowe zastosowano system wpustów oraz kanałów deszczowych z wylotem do odbiornika w postaci projektowanego rowu infiltracyjno-odparowującego. Natomiast dla zakresu skrzyżowania typu rondo jednopasowe przewidziano system wpustów z odbiornikiem w postaci poziomych rur chłonnych.

Przed odprowadzeniem wód do istniejących i nowoprojektowanych urządzeń wodnych, nie ma konieczności zastosowania specjalnych urządzeń podczyszczających. Na każdej sieci przewiduje się natomiast budowę studni wpustowych z osadnikiem.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wykorzystaniem wody, materiałów, surowców, energii i paliw. W tej fazie wykorzystane zostaną typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane, takie jak: beton, kruszywo, piasek. Paliwa stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d oraz lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Po południowej stronie przedsięwzięcia, w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką występują liczne usługi, zakłady przemysłowe, sprzedaż hurtowa. Po wschodniej stronie, na dalszym przebiegu drogi znajdują się tereny byłego lotniska (obecnie lądowiska). Po zachodniej stronie powyżej ogródków działkowych występują tereny gminne (nieużytki) przeznaczone w przyszłości pod usługi i przemysł.

Planowane przedsięwzięcie graniczy jedynie bezpośrednio z terenami rodzinnych ogródków działkowych. Dopuszczalny poziom hałasu dla tych terenów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynosi 65 dB. Z uwagi na wykorzystanie ww. terenów wyłącznie w porze dnia (zgodnie z przepisami dotyczącymi rodzinnych ogródków działkowych), dla pory nocy nie wyznacza się normatywu akustycznego. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Prognozuje się, że w roku 2036 natężenie ruchu na budowanej drodze wyniesie 8506 pojazdów ogółem, z czego 7563 pojazdy lekkie i 944 pojazdy ciężkie, przy 5% udziale pojazdów w porze nocy. W strukturze ruchu przeważać będą pojazdy lekkie, a udział pojazdów ciężkich wyniesie 4,4 % w porze dnia oraz 4,4 % w porze nocy.

Przeprowadzone w k.i.p. i w jej uzupełnieniach wyniki obliczeń akustycznych wykazały brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku. Co prawda izolacja poziomu hałasu 65 dB obejmuje niewielką część terenu chronionego akustycznie, jednak wyniki obliczeń w punkcie zlokalizowanym na granicy tego terenu, na wysokości 1,5 m nie wykazały przekroczeń.

W celu zweryfikowania przyjętych założeń co do prognozy ruchu określono obowiązek wykonania pomiarów poziomu hałasu w co najmniej dwóch przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Przedmiotowa droga stanowić będzie dojazd do projektowanej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Piła – Lotnisko. Przedstawiona prognoza ruchu na 2036 dotyczy sytuacji zagospodarowania tej strefy. W miarę jej zagospodarowania będzie zwiększał się ruch na przedmiotowej drodze. Z tego względu określono, aby pierwsze pomiary poziomu hałasu wykonać nie wcześniej niż 4 lata po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji, a następnie powtarzać je co dwa lata przy trzy kolejne okresy. Sprawozdania z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi oraz Staroście Piłskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wnioskodawca zobowiązał się do przestrzegania odpowiedniej organizacji robót, tak by nie stanowiły one zagrożenia dla środowiska ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Do pracy dopuszczony zostanie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, nie wykazujący żadnych oznak wycieków płynów eksploatacyjnych, poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom. Bazy materiałowe i sprzętowe zlokalizowane zostaną na terenie utwardzonym, uniemożliwiając wyciek substancji do gleby. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych oraz min. 700 m od budynków mieszkalnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki określające zasady magazynowania substancji niebezpiecznych jak farby czy rozpuszczalniki. Substancje te magazynowane będą w wydzielonym miejscu na placu budowy o szczelnym podłożu wykonanym z wylewki lub grubej folii z zakrzywionymi bokami w formie wanny, zabezpieczającym środowisko gruntowo wodne przez przenikanie tych substancji w razie niekontrolowanego wycieku. Miejsce to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych oraz będzie posiadać zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Tankowanie maszyn i urządzeń obsługujących inwestycję wykonywane będzie poza terenem planowanego przedsięwzięcia ale także na terenie zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren ten zorganizować na powierzchni utwardzonej i szczelnej oraz aby zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Sprzęt i maszyny budowlane nie będą naprawiane na terenie inwestycji. Ewentualne naprawy będą się odbywać w specjalistycznych serwisach. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. Nie przewiduje się gromadzenia wód gruntowych w wykopach, co zostało potwierdzone w odwiertach geotechnicznych. Ewentualne wody deszczowe napływające do wykopu będą odpompowane przez beczkowsy i wykorzystane do zraszania powierzchni prac w celu ograniczenia pylenia. Wody wykorzystane do przeprowadzenia prób hydraulicznych szczelności sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, odprowadzone zostaną do sieci kanalizacji sanitarnej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gleba i ziemia, drewno, tworzywa sztuczne, żelazo i stal, kable, odpady ulegające biodegradacji, opakowania z papieru i tektury, tworzyw sztucznych, niesegregowane odpady komunalne, szlasy ze zbiorników bezodpływowych, sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne, odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu, w pojemnikach lub kontenerach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady i materiały syplkie przykryte będą materiałem np. folią, zabezpieczającą przez rozwiewaniem i dalszym przedostawaniem się do wód. Odpady niebezpieczne magazynowane będą na utwardzonym, szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieuprawnionych oraz zadaszonym. Odpady będą w pierwszej kolejności przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku. Odpady powstałe na etapie użytkowania drogi pochodzą będą z prac serwisowych oraz związane będą z pracami porządkowymi. Będą to odpady z grupy 20, w myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), głównie odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne, tworzywa sztuczne, papier i tektura, szkło. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łęgowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 125 Zbiornik morenowy Wałcz-Piła.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie informacji zawarty w k.i.p. ustalono, iż może dochodzić do skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, tj. odcinkami istniejącego układu drogowego nie wchodzącymi w zakres przebudowy oraz z lotniskiem. Ruch na drodze wojewódzkiej nr 179, która krzyżuje się z przedmiotową drogą, został uwzględniony w analizie akustycznej oraz

analizie zanieczyszczeń powietrza. Analiza wykazała brak przekroczeń standardów jakości środowiska. Głównym źródłem hałasu na przedmiotowym terenie, kształtującym warunki akustyczne jest lotnisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy o oś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie jest położone poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Pilska PLH300045 znajdujący się w odległości ok. 2 km na północ od terenu planowanej inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką maksymalnie 675 drzew oraz wylesieniem na powierzchni maksymalnej 0,5 ha. Z terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, drzewa przewidziano do wycinki w ramach prowadzenia prac przygotowawczych przez Wykonawcę robót.

Mając na uwadze ważną rolę drzew zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe, nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 675 sztuk oraz warunek ograniczający wylesienie do 0,5 ha. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, wycinkę drzew oraz wylesienia należy realizować poza sezonem lęgowym ptaków.

W związku z możliwością występowania wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli w wycinanych drzewach.

Zadrzewienia śródpolne, rosnące wzdłuż cieków, a także drzewa przydrożne, stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. W decyzji nałożono warunek aby za drzewa wycinane poza terenem leśnym, przeprowadzić nasadzenia minimalizujące straty przyrodnicze, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.

Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Przy nasadzeniach minimalizujących należy uwzględnić wymagania konkretnego gatunku, w tym wymagania glebowe oraz odpowiednio dużą odległość pomiędzy drzewami. Ponadto drzewa należy sadzić w miejscach, gdzie nie będą kolidować w przyszłości z planowaną zabudową i infrastrukturą.

Określono także warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Dodatkowo, nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

W celu zminimalizowania szkód przyrodniczych nałożono warunek realizacji przedsięwzięcia pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym. Nakładając takie uwarunkowanie uwzględniono skalę przedsięwzięcia, wycinkę dużej liczby drzew rosnących poza gruntami leśnymi oraz konieczność przeprowadzenia wylesienia na powierzchni do 0,5 ha, występowanie na obszarze inwestycji gatunków chronionych, konieczność przeniesienia mrowisk *Formica rufa* i okazów kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*.

W przypadku obsiewu terenu trawą po zakończeniu prac budowlanych, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, po analizie dokonanej w szczególności na podstawie przedłożonej informacji we wniosku, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach, uzyskanych opinii Organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Piły, działając w imieniu Prezydenta Miasta Piły, Organu właściwego do wydania decyzji, uznał, że po zrealizowaniu przedstawionych przez Inwestora założeń planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Zatem uwzględniając powyższe tut. Organ, zgodnie z art. 84 ustawy o oś stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor, we wniosku, wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz ważny interes społeczny. Wyjaśnił, iż

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę infrastruktury drogowo-sieciowej w celu utworzenia nowego parku przemysłowego w pobliżu lotniska oraz poprawy obsługi istniejących terenów inwestycyjnych w zachodniej części Piły. W ramach zadania wykonany zostanie I etap drogi zbiorczej, która zapewni dostęp do istniejących terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu lotniska. Planowana droga zbiorcza zostanie skomunikowana z drogą

wojewódzką nr 179 poprzez nowe skrzyżowanie typu rondo, co pozwoli na połączenie istniejących terenów przemysłowych usytuowanych w rejonie ulic Krzywej – Długosza – Zachodniej z terenami parku przemysłowego lotniska. Realizacja przedsięwzięcia zwiększy atrakcyjność inwestowania w tereny strefy przemysłowej oraz zapewni rozwój społeczno-gospodarczy Piły oraz sąsiadującego regionu. Budowa nowej infrastruktury i stworzenie nowych powiązań komunikacyjnych zapewnią korzystny wpływ na aktywizację rynku pracy poprzez powstawanie nowych miejsc pracy dla mieszkańców miasta i okolicznych miejscowości.

Oprócz aspektu związanego z rozwojem społeczno-gospodarczym, dzięki realizacji inwestycji wzdłuż projektowanej drogi gminnej oraz w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką powstanie nowa infrastruktura dla pieszych i rowerów. W ramach zadania przewidziano wykonanie chodników, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów. Niechronieni uczestnicy ruchu zostaną odseparowani od ruchu samochodowego, co znacząco zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego przede wszystkim w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 179. Poziom bezpieczeństwa wzrośnie także dzięki projektowanemu oświetleniu jezdni, drogi dla pieszych i rowerów oraz peronów przystankowych. Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej wymienione projektowane elementy zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego, realizacja inwestycji z całą pewnością przyczyni się do ochrony życia ludzkiego.

Niniejsza inwestycja stanowi również ważny odcinek w docelowym układzie sieci drogowej miasta Piły. Aktualnie, na zlecenie Gminy Piła, trwają prace nad przygotowaniem programu funkcjonalno-użytkowego dla II etapu budowy drogi zbiorczej. Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin prowadzi postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy budowy drogi S10 Szczecin-Piła. W związku z tym, docelowo planowane rozwiązania zapewnią połączenie zachodniej części Miasta (drogi wojewódzkiej nr 179) z drogą krajową nr 10 przebiegającą po północnej stronie miasta oraz umożliwią w przyszłości dojazd do drogi ekspresowej S10, bez konieczności przejazdu przez centrum miasta. Realizacja zadania przyczyni się w przyszłości do utworzenia zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego. Będzie miała również znaczny wpływ na możliwość rozwoju lotniska, w szczególności w zakresie przelotów cargo. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Jednocześnie Inwestor otrzymał wstępną promesę dofinansowania inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Możliwość realizacji zadania oraz sprawne wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków, zależeć będzie bezpośrednio od kolejnych etapów przygotowania/realizacji inwestycji.

Zagospodarowanie nowych, skomunikowanych terenów inwestycyjnych, dzięki którym powstaną nowe miejsca zatrudnienia, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego będąca formą ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz rozwój społeczno-gospodarczy miasta, który będzie możliwy dzięki zapewnieniu dostępności komunikacyjnej terenów inwestycyjnych, wskazują na wyczerpanie wymogów określonych w art. 108 § 1 ustawy kpa.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki są wystarczające.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

W myśl art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Jednocześnie informuję, że w myśl art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Z up. Prezydenta Miasta Piły
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
(-) Ewa Betlińska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan XXX, ul. 28 Czerwca 1956 r. 392, 61-441 Poznań – pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Kościuszki 57, 61-891 Poznań (znak: WOO-II.4220.79.2024.ET.).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, aleja Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła (znak: ON-NS.9011.3.35.2024).
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, ul. Motylewska 7, 64- 920 Piła (znak: BD.ZZŚ.2.4901.114.2024.RB).
4. Starostwo Powiatowe w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa, aleja Niepodległości 37, 64-920 Piła (decyzja ostateczna).

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) na podstawie wniosku z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 w ramach zadania *Rozwój zachodniej strefy przemysłowej, w tym parku przemysłowego Piła-Lotnisko*”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na odcinku o długości ok. 2,00 km wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 179 na odcinku o długości ok. 0,30 km, budowie kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 1,30 km oraz kanalizacji sanitarnej tłocznej o długości ok. 1,70 km, budowie rurociągu wodociągowego o długości ok. 2,10 km oraz rurociągu wodociągowego magistralnego o długości ok. 0,04 km.

Początek budowy drogi gminnej określono na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 179 al. Wojska Polskiego przy zachodniej granicy miasta, a koniec w okolicy kompleksu leśnego. Przebieg drogi wykorzystuje częściowo ślad drogi gruntowej stanowiącej dojazd do ogródków działkowych jak również tereny gminne przylotniskowe (nieużytki), które w przeszłości stanowiły strefę ochronną lotniska wojskowego. Zaprojektowano ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe, z wyjątkiem wlotu drogi wojewódzkiej nr 179 od strony wschodniej, który poza strefą skrzyżowania ma przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej zostanie wykonana jako bitumiczna. W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 179 zaprojektowano trójwlotowe skrzyżowanie typu rondo turbinowe o kształcie kolanowym. Pas ruchu na rondzie został zaprojektowany o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6 m. Pomiędzy pasami ruchu na rondzie oraz jego wlotach i wylotach zaprojektowano pasy separujące wraz z betonowymi separatorami wyniesionymi ponad powierzchnię jezdni. Wloty i wyloty oddzielono wyspami dzielącymi o nawierzchni z kostki kamiennej. W ciągu wysp kanalizujących zlokalizowanych na północnym oraz wschodnim wlocie przewidziano azyle dla pieszych i rowerzystów o szerokości min. 2,5 m. W celu poprawy przejezdności skrzyżowania wzdłuż wewnętrznej krawędzi jezdni ronda zaprojektowano pierścień o szerokości 2,5 m. Dodatkowo po północnej stronie wyspy środkowej ronda zaprojektowano umocnienie wyspy, zapewniające przejezdność pojazdom ponadgabarytowym. Nawierzchnię pierścienia ronda oraz umocnionej części wyspy ronda zaprojektowano z kostki kamiennej. Pozostała część wyspy środkowej ronda zostanie wykonana z kruszywa łamanego.

W miejscu skrzyżowania planowanej drogi z drogą określoną jako KD-D w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano trójwlotowe rondo jednopasowe. Szerokość pasa ruchu na rondzie wyniesie 5,5 m, a wzdłuż wewnętrznej krawędzi jezdni ronda zaprojektowano pierścień o szerokości 1,65 m. Dodatkowo na wyspie środkowej ronda przewidziano pas o szerokości 4 m zapewniający przejezdność pojazdom ponadgabarytowym. Nawierzchnię pierścienia ronda oraz umocnionej części wyspy ronda zaprojektowano z kostki kamiennej.

W miejscu skrzyżowania planowanej drogi z drogą określoną jako KD-D2 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano skrzyżowanie skanalizowane typu „T”. Na wlocie drogi z pierwszeństwem przejazdu, od strony południowej zastosowano dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3,5 m. Dodatkowy pas ruchu został wyznaczony z zastosowaniem wyniesionej wyspy wyodrębnionej z jezdni. Na wlocie podporządkowanym zastosowano wyspę dzielącą środkową „duża kropla”. Wyspę dzielącą środkową zaprojektowano w połączeniu z wyspą trójkątną stanowiącą powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą znaków poziomych, ze względu na projektowany dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo o szerokości 3,5 m. Jednocześnie zastosowano dodatkowy pas ruchu po prawej stronie wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą określoną jako KD-D4 w miejscowym

planie zagospodarowania przestrzennego przewidziano skrzyżowanie skanalizowane. Na wlocie drogi z pierwszeństwem przejazdu, od strony południowej zastosowano dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3,5 m. Dodatkowy pas ruchu został wyznaczony z zastosowaniem wyniesionej wyspy wyodrębnionej z jezdni. Na wlocie podporządkowanym zastosowano wyspę dzielącą środkową „duża kropla”. Wyspę dzielącą środkową zaprojektowano w połączeniu z wyniesioną wyspą trójkątną stanowiącą powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą znaków poziomych, ze względu na projektowany dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo o szerokości 3,5 m. Jednocześnie zastosowano dodatkowy pas ruchu po prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Na wlotach skrzyżowań typu rondo oraz na skrzyżowaniach skanalizowanych zaprojektowano wyspy wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W celu zapewnienia ciągłości oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego zaprojektowano chodniki o szerokości min. 1,8 m, drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,5 m, drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m. W miejscach równoległej trasy chodnika oraz drogi dla rowerów zastosowano pas separujący z kostki kamiennej o szerokości 0,50 m. Przyjęto nawierzchnie chodników z betonowej kostki brukowej, natomiast dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów jako bitumiczne. Na dojeźciach do przejść dla pieszych w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni w postaci płytek z wypustkami w kolorze żółtym.

Projekt przewiduje wykonanie w nowej lokalizacji zjazdu zwykłego do przyległej nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu. Nawierzchnia zjazdu zaprojektowana została z betonowej kostki brukowej. Zjazd dopasowano z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości istniejącego terenu.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o szerokości 3 m o nawierzchni z kostki kamiennej. Wzdłuż zatok zaprojektowano perony o długości min. 20 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz przewidziano miejsce pod wiaty przystankowe. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o szerokości 3 m i nawierzchni z kostki kamiennej. Ponadto przewidziano także dwa przystanki autobusowe wyznaczone na odcinkach jezdni oznakowaniem poziomym. Wzdłuż zatok oraz przystanków na jezdni zaprojektowano perony o długości min. 20 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wiaty przystankowe.

W ciągu drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości min. 1,25 m. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z kruszywa łamanego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia realizowana będzie budowa sieci wodociągowej o długości ok. 2,10 km wraz z hydrantami; budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 1,30 km; budowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej o długości ok. 1,70 km oraz budowa przepompowni ścieków sanitarnych wraz z jej zasilaniem. Przepompownia zlokalizowana zostanie na działce o numerze ewidencyjnym 2/1 obręb 0001 Piła, w odległości ok. 700 m od terenów chronionych akustycznie. Ścieki z projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej trafią do oczyszczalni ścieków GWDA sp. z o. o. w Pile.

W związku z inwestycją planuje się wycinkę kolidującej zieleni (drzewa, krzewy), w tym wylesienia terenu o powierzchni ok. 0,5 ha; rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania terenu, przebudowy lub likwidacji istniejących urządzeń wodnych, umocnienie terenów skarp za pomocą zieleni niskiej, kamiennej lub betonowej kostki oraz betonowych elementów prefabrykowanych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wykonanie oświetlenia drogowego, w tym doświetlenie przejść dla pieszych; budowę oznakowania aktywnego; budowę kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym: sieci telekomunikacyjnej, sieci elektroenergetycznej, rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i magistrali wodociągowej.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe z utwardzonych nawierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej odprowadzane są poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległą zieleni oraz do istniejących rowów drogowych. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe z odbiornikiem w postaci terenów zielonych oraz rowów infiltracyjno-

odparowujących, z wyłączeniem odcinków jezdni ograniczonych krawężnikami tj. skrzyżowania typu rondo turbinowe oraz skrzyżowania typu rondo jednopasowe. Dla zakresu skrzyżowania typu rondo turbinowe zastosowano system wpustów oraz kanałów deszczowych z wylotem do odbiornika w postaci projektowanego rowu infiltracyjno-odparowującego. Natomiast dla zakresu skrzyżowania typu rondo jednopasowe przewidziano system wpustów z odbiornikiem w postaci poziomych rur chłonnych.

Przed odprowadzeniem wód do istniejących i nowoprojektowanych urządzeń wodnych, nie ma konieczności zastosowania specjalnych urządzeń podczyszczających. Na każdej sieci przewiduje się natomiast budowę studni wpustowych z osadnikiem.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką maksymalnie 675 drzew oraz wylesieniem na powierzchni maksymalnej 0,5 ha. Z terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, drzewa przewidziano do wycinki w ramach prowadzenia prac przygotowawczych przez Wykonawcę robót.

Przedsięwzięcie jest położone poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Pilska PLH300045 znajdujący się w odległości ok. 2 km na północ od terenu planowanej inwestycji.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały ujęte jako istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, tj.:

- 1) Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Tankowanie sprzętu prowadzić na utwardzonej szczelnej powierzchni zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przenikanie zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- 3) Miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych wyznaczyć na terenie utwardzonym, szczelnym, zabezpieczonym wylewką lub grubą folią zakrzywioną w formie wanny, w pomieszczeniu zadaszonym, zamkniętym przed dostępem osób nieuprawnionych.
- 4) Plac budowy, w tym zaplecze budowy i miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
- 5) Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
- 6) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 7) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny, ze skrzyżowania typu rondo turbinowe za pomocą systemu wpustów oraz kanałów deszczowych z wylotem do odbiornika w postaci projektowanego rowu infiltracyjno-odparowującego, natomiast ze skrzyżowania typu rondo jednopasmowe za pomocą systemu wpustów z odbiornikiem w postaci poziomych rur chłonnych, po wcześniejszym oczyszczeniu w osadniku.
- 8) Odpady powstające w trakcie prac budowlanych magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych zlokalizować na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
- 9) Inwestycję przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.
- 10) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 11) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak

- najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 12) Nie wycinać krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 13) Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 675 sztuk, a wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 5000 m²; wycinkę i wylesienie przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 - 14) Za drzewa wycinane poza terenem leśnym, przeprowadzić nasadzenia minimalizujące straty przyrodnicze, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. Nasadzenia należy przeprowadzić niezależnie od tego czy na wycinkę drzew jest wymagane zezwolenie.
 - 15) W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 - 16) Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 - 17) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 - 18) W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
 - 19) Mrowiska *Formica rufa* oraz okazy kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia przenieść pod nadzorem przyrodniczym na stanowiska o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych dla danego gatunku, zlokalizowane poza terenem przedsięwzięcia.
 - 20) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 - 21) W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wykonanymi z geotkaniny, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
 - 22) Do obsiewu terenu inwestycji stosować rodzime gatunki traw.
 - 23) W terminie nie krótszym niż 4 lata po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać pomiary poziomu hałasu w co najmniej dwóch przekrojach zlokalizowanych na granicy terenów ogródków działkowych: w km ok. 0+400 (rejon projektowanego ronda) oraz w km ok. 0+065 (narożnik działki o identyfikatorze 301901_1.0001.17/7) w rejonie projektowanego ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 179. Pomiary powtarzać trzykrotnie, co drugi rok, w różnych porach roku lub do czasu likwidacji Rodzinnych Ogródków działkowych im. 40-lecia WP. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą, po każdym okresie pomiarowym, przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi

Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Pilskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Z up. Prezydenta Miasta Piły
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
(-) Ewa Betlińska