

Rady Miasta Piły

z dnia października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, ze zm. poz. 1313, poz. 2291) Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | | |
|--|---|------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 380,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 430,00 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | - | 550,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	13	590,00 zł	850,00 zł
13	14	660,00 zł	990,00 zł
14	15	710,00 zł	1070,00 zł
15		750,00 zł	1.510,00 zł
<i>o liczbie osi trzy:</i>			
12	17	590,00 zł	680,00 zł
17	19	670,00 zł	1000,00 zł
19	21	880,00 zł	1.310,00 zł
21	23	1.120,00 zł	1.680,00 zł
23	25	1.350,00 zł	2.030,00 zł
25		1.590,00 zł	2.380,00 zł

<i>o liczbie osi cztery i więcej:</i>			
12	25	790,00 zł	1.200,00 zł
25	27	1.030,00 zł	1.550,00 zł
27	29	1.260,00 zł	1.970,00 zł
29	31	1.970,00 zł	2.920,00 zł
31		2.000,00 zł	2.920,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | - | 520,00 zł |
| 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | - | 560,00 zł |
| 3) od 9 ton i poniżej 12 ton | - | 750,00 zł |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	18	460,00 zł	480,00 zł
18	25	480,00 zł	730,00 zł
25	31	730,00 zł	1.090,00 zł
31		1.900,00 zł	2.300,00 zł
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	40	1.480,00 zł	2.070,00 zł
40		2.070,00 zł	3.030,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od 7 ton i poniżej 12 ton - **310,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi - jedna:</i>			
12	18	360,00 zł	360,00 zł
18	25	360,00 zł	440,00 zł
25		400,00 zł	670,00 zł
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	28	360,00 zł	440,00 zł
28	33	780,00 zł	1010,00 zł
33	38	1.220,00 zł	1.540,00 zł
38		1.380,00 zł	2.020,00 zł
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	38	890,00 zł	1.150,00 zł
38		1.300,00 zł	1.560,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca - **770,00 zł**

2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.560,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXVI/679/22 Rady Miasta Piły z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2022 r. poz. 8494).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie
do uchwały Nr
Rady Miasta Piły
z dnia października 2024 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Ustawą z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2023 r. poz. 70 ze zm.) nałożony został na rady gmin obowiązek określania w drodze uchwały wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych.

Zgodnie natomiast z art. 20 przywołanej wyżej ustawy, górne granice stawek kwotowych, określone w art. 5 ust. 1 ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen zostaje ogłoszony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i na tej podstawie minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w 2022 roku. Zaproponowana w uchwale korekta dotyczy tylko dwóch podstawowych stawek (pomimo, iż w ostatnich latach wzrosły koszty pracy, materiałów, a wskaźnik inflacji osiągał poziom dwucyfrowy, podatek pozostawał na niezmiennym poziomie) i pozostawia je znacznie poniżej maksymalnego poziomu określonego przez Ministra Finansów.

Przedstawiona zmiana przełoży się na korektę kwotową w wysokości około 10 zł miesięcznie od przedmiotu opodatkowania objętego nową stawką.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/ Beata Dudzińska