

Piła, dnia 31.07.2024 r.

**Pan  
Przemysław Jarecki  
Radny Rady Miasta Piły**

Odpowiadając na interpelację z dnia 19.07.2024 r. dotyczącą ograniczenia możliwości korzystania z drogi gminnej ul. 14 Lutego na całej jej długości poprzez wprowadzenie zakazu wjazdu w godzinach od 22:00 do 6:00 z wyłączeniem osób zameldowanych przy ul. 14 Lutego oraz częściowo przy ul. 11 Listopada informuję, że wskazana ulica w całości znajduje się w strefie zamieszkania, gdzie pojazdy i zespoły pojazdów mogą poruszać się z maksymalną prędkością 20 km/h. Wprowadzenie dodatkowych ograniczeń nie spowoduje ich przestrzegania przez kierujących, a może doprowadzić do ich deprecjacji i zmniejszenia skuteczności, co negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Jednocześnie, odnosząc się do przedmiotu wniosku, należy podkreślić, że art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) stanowi, że z drogi publicznej „może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie lub innych przepisach szczególnych”. Powszechna dostępność korzystania z dróg publicznych wynika zatem wprost z jej definicji. Podstawową cechą drogi publicznej jest właśnie jej powszechna dostępność. Zasada ta dotyczy wszystkich dróg publicznych, co zauważone zostało przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Kielcach, który w uzasadnieniu swojego wyroku wskazał, że: „Drogi publiczne należące formalnie do jednostek samorządu terytorialnego nie są budowane i utrzymywane w interesie tych jednostek, czy nawet w interesie mieszkańców tych gmin, powiatu czy województwa, ale w interesie wszystkich użytkowników dróg, a więc obywateli danego państwa i nie tylko. Nie można uznawać, że budowa i utrzymanie drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej służy jedynie interesom danej gminy czy miasta” (wyrok WSA w Kielcach z dnia 16.06.2011 r., II SA/Ke 247/11).

Biorąc pod uwagę powyższe wprowadzenie wnioskowanego zakazu ruchu pojazdów jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami i wprost narusza zasadę powszechnej dostępności dróg publicznych. Wychodząc jednak naprzeciw potrzebom społeczności lokalnej, wystąpię z prośbą o wzmożenie kontroli drogowych przez Policję oraz Straż Miejską w obrębie przedmiotowej ulicy, co powinno pozytywnie wpłynąć na przestrzeganie obowiązujących już ograniczeń.

W związku z tym, że ul. 14 Lutego i 11 Listopada objęte są trwałością projektu pt. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę gospodarki miejskiej w Piłie”, realizowanego z udziałem unijnych środków finansowych, Gmina Piła skonsultuje z instytucją nadzorującą możliwość zastosowania alternatywnych rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego we wnioskowanej lokalizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
/-/ Monika Łukomska  
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. A/a