

WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
61 - 834 Poznań, ul. Gołębia 2

Poznań, dnia 2 maja 2024 r.

Po.1410.3647.3.2024

Pani Beata Dudzińska
Pełniąca funkcję Prezydenta Miasta Piły

Urząd Miasta Piły
Plac Staszica 10
64 – 920 Piła
[za pomocą epuap.gov.pl](mailto:za.pomocą.epuap.gov.pl)

Na podstawie art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 870), art. 7, art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków, po zapoznaniu się z **petycją – Bronimy Parowozowni w Pile!**, wniesioną przez Pana [REDAKTOWANO], prezesa Stowarzyszenia [REDAKTOWANO] ul. [REDAKTOWANO] z dnia 14 kwietnia 2024 r. (data rejestracji w Urzędzie: 15.04.2024 r.), w sprawie „uratowania Parowozowni w Pile i nie tworzenia miejscem kultury i rozrywki, a zachowania do pierwotnej funkcji”,

**przekazuje sprawę do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji
– to jest Prezydenta Miasta Piły.**

Uzasadnienie

Dnia 15.04.2024 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu wpłynęła **petycja - Bronimy Parowozowni w Pile!**, wniesiona przez Pana [REDAKTOWANO], prezesa [REDAKTOWANO] ul. [REDAKTOWANO] z dnia 14 kwietnia 2024 w sprawie „uratowania Parowozowni w Pile i nie tworzenia miejscem kultury i rozrywki, a zachowania do pierwotnej funkcji.”

Z analizy treści petycji wynika, że organem właściwym do jej rozpatrzenia powinien zostać uznany Prezydent Miasta Piły, jako organ reprezentujący jednostkę samorządu terytorialnego, mającą zamiar przejąć na własność Parowozownię w Pile i w przyszłości podejmujący decyzję o sposobie zagospodarowania i użytkowania zabytku oraz sprawowania nad nim opieki.

Rozpatrzenie ww. petycji wykracza poza kompetencje organu ochrony zabytków, gdyż nie posiada on uprawnień do ingerowania w wypełnianie prawa własności przez inne organy publiczne, w tym organy samorządowe.

Budynek lokomotywni okrągłej wraz z wyposażeniem, stanowiący część zabudowy zespołu stacji kolejowej **Piła Główna** został wpisany do rejestru zabytków województwa wielkopolskiego, na mocy decyzji Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 7 czerwca 2010 r. pod nr 796/Wlkp/A. Podlega zatem prawnej ochronie konserwatorskiej, zarówno w zakresie struktury architektonicznej, jak i wyposażenia, a tym samym funkcji, jako

cenny w skali regionu zabytek techniki i kolejnictwa. Zgodnie z przepisami art. 36, ust. 1, pkt 1 i 9 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich oraz robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, a także zmiana przeznaczenia lub sposobu korzystania z zabytku wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków (w tym wypadku Kierownika Delegatury w Pile Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu).

Do przestrzegania ww. przepisów zobowiązany jest każdy właściciel lub posiadacz zabytku. Ponadto, na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku wojewódzki konserwator zabytków przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku (art. 27 cytowanej ustawy).

Zachowanie i utrzymanie budynku parowozowni i jej wyposażenia w pierwotnej formie jest podstawowym celem prawnej ochrony konserwatorskiej.

Jolanta
Małgorzata
Goszczyńska

Elektronicznie podpisany
przez Jolanta Małgorzata
Goszczyńska
Data: 2024.05.02 13:22:19
+02'00'

Załączniki:

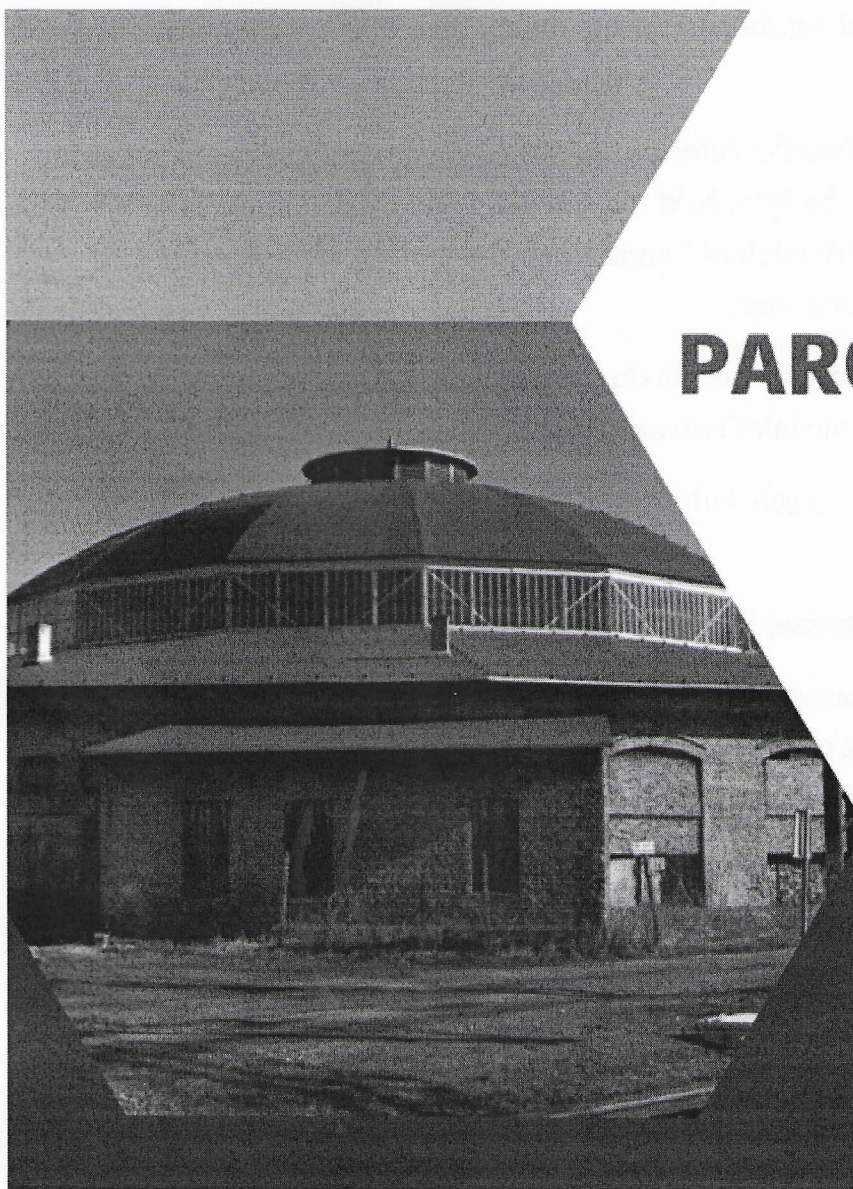
1. Petycja z dnia 14.04.2024 r.

Otrzymują:

1. adresat, epuap
2. Pan [REDACTED] Stowarzyszenia [REDACTED]
3. Kierownik Delegatury w Pile Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, epuap
4. a.a JP

Bronimy Parowozowni w Pile!

Bronimy Parowozowni w Pile!



BRONIMY PAROWOZOWNI W PILE!

Podpisz petycję!



Piła
powiat pilski
woj. wielkopolskie

Bronimy Parowozowni w Pile!

W ostatnich dniach pojawiły się informacje, że pilski Okraglak przejdzie na własność Gminy Piła. Jak poinformowała Pani Beata Dudzińska - stanie się miejscem kultury i rozrywki.

Musimy zrobić wszystko, aby tak się nie stało!

Parowozownia Okraglak to zabytek architektury kolejowej. Po zamianie na ośrodek kultury etc. etc. przestanie być zabytkiem. Myślę, że taniej jest zbudować nowy okrągły ośrodek kultury niż niszczyć tak ważny zabytek, - powiedział Henryk Palczewski.

Najcenniejszym z zachowanych zabytków architektury przemysłowej w Pile jest okrągła parowozownia wraz z przyległymi obiektami. Trwale wpisała się ona w krajobraz miasta. Obecnie jest jedynym zachowanym w oryginalnym kształcie obiektem tego typu w Polsce i jednym z

nielicznych w Europie.

Dla mnie brak kasy, nie jest żadnym uzasadnieniem, jeśli spojrzymy gdzie wydana była wcześniej. Natomiast niszczyć jedyny wartościowy zabytek historyczny w Pile (i to na skalę europejską) to zła decyzja. Turystyka to dobry biznes, ale po co jest przyjechać do Pily, w sensie turystycznym? Dzisiaj w "modzie" jest turystyka industrialna, czyli zwiedzanie nieczynnych zakładów, a najlepiej jak jeszcze w minimalnym ruchu. Tym bardziej, że pod nosem mamy Białosłowie, - powiedział Henryk Palczewski.

Przez wiele lat Pan Henryk Palczewski (spółka Interlok) zabiegał, aby w tym miejscu naprawiać parowozy, uczyć ludzi, wtedy to miejsce by żyło. Nikt nie słuchał. Podjął działalność z Białosłowie i innymi. Dodatkowo można prowadzić działalność muzealną, izba pamiątek, ale wyłącznie jako działalność dodatkowa. Podstawa, to parowozy!

Pani Beata Dudzińska szacuje, że koszt przywrócenia do użytkowania może wynieść 10 milionów. To będą zmarnowane pieniądze, podobnie jak Centrum Tarcza?

W Pile mamy kilka sal widowiskowych, na cele kulturalne czy sportowe, parowozownia jest tylko jedna!

Proszę o podpis pod petycją w obronie naszej Parowozowni w Pile!

Parowozownia Pila – XIX-wieczna parowozownia w mieście Pila. Parowozownia została wzniesiona w latach 1870–1874 w związku z intensywnym rozwojem kolei na ziemiach pruskich. Dzięki zastosowaniu nietypowych rozwiązań architektonicznych stała się wzorcowym obiektem dla kilku tego typu budowli w Europie. Specyficzny jest okrągły kształt tego budynku, będący wzorem m.in. dla parowozowni w Berlinie i Magdeburgu. Przez lata użytkowana, w latach 90. XX wieku została wyłączona z eksploatacji, popadając tym samym w zapomnienie. W lipcu 2010 roku po ponad 10 latach starań parowozownia, wraz z dworcem Pila Główna została wpisana do rejestru zabytków.

Warto przypomnieć, że Rewitalizacja Zespołu obiektów kolejowych w Pile, autorstwa pana mgr inż. arch. Mateusza Dołęga, jego praca dyplomowa otrzymała główną nagrodę w konkursie im. prof. Jana Zachwatowicza w 2016 roku za najlepsze prace dyplomowe studentów szkół wyższych podejmujące problematykę ochrony dziedzictwa kulturowego w roku 2016.

Prosimy o podpis pod petycją w obronie naszej Parowozowni w Pile!

Link: https://www.petycjeonline.com/bronimy_parowozowni_w_pile#form
