

PREZYDENT
MIASTA PIŁY
GNO-II.6870.20.2024

Piła, 9 lipca 2024 r.

Pan

[REDACTED]

Prezes

Stowarzyszenia

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

ul.

[REDACTED]

[REDACTED]

Odpowiadając na petycję – Bronimy Parowozowni w Pile! z 14 kwietnia 2024 r. (przekazaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu 2 maja 2024 r.) w sprawie „uratowania Parowozowni w Pile i nietworzenia miejsca kultury i rozrywki, a zachowanie jej pierwotnej funkcji”, wyjaśniam, co następuje.

Od dłuższego czasu prowadzone są rozmowy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. w sprawie przejęcia części nieruchomości będących własnością Spółki, które w dalszym ciągu są procedowane m.in. w zakresie podziału nieruchomości.

Co do kwestii planów wobec rzeczzonej nieruchomości, informuję, że projekt rewitalizacji zabytkowej parowozowni wpisany jest do „*Gminnego programu rewitalizacji dla miasta Piły - aktualizacja*”, który Rada Miasta Piły przyjęła uchwałą Nr XL/548/17 z dnia 26 września 2017 r., zmienionego uchwałą Nr LI/647/18 z dnia 27 marca 2018 r. oraz uchwałą Nr LXXII/721/23 z dnia 28 lutego 2023 r.

W Programie opisano zarówno cel projektu, jak i jego zakres:

Cyt.: „Cel projektu. Wyremontowanie i udostępnienie w formie muzeum/galerii sztuki (wraz z lokalizacją usług, w tym także usług gastronomicznych) obiektu dziedzictwa technicznego – zabytkowej parowozowni okrągłej z otoczeniem, w której zamierza się zorganizować placówkę muzealną – Muzeum Historii Kolejnictwa w Pile.

Zakres projektu. Przeprowadzenie generalnego remontu konserwatorskiego zabytkowej parowozowni oraz dostosowanie jej do potrzeb ruchu turystycznego, w tym prace ogólnobudowlane: tynki, instalacje elektryczne, oświetlenie, instalacje wodne i kanalizacyjne, podłogi, montaż systemów instalacji p-poż. oraz alarmowej, stolarka drzwiowa i okienna; wykonanie remontu i zmian w układzie torowisk na terenie objętym projektem w celu naprawy torowisk i umożliwienia ruchu turystycznego; wykonanie remontu sąsiednich budynków

na potrzeby wystawiennicze Muzeum; wykonanie dojeżdż i parkingów dla zwiedzających; remont zabytkowego taboru na cele ekspozycyjne i ruchu turystycznego; zakupienie niezbędnego wyposażenia umożliwiającego właściwą prezentację eksponatów (oświetlenie, meble ekspozycyjne, niezbędne narzędzia do obsługi taboru); przygotowanie systemu identyfikacji wizualnej z opisami maszyn i urządzeń oraz historii kolejnictwa; stworzenie w wybranej części zabytkowych budynków przestrzeni na gastronomię oraz sprzedaż wydawnictw o tematyce historycznej. Stworzenie w wybranej części zabytkowych budynków przestrzeni warunków do organizacji wystaw poświęconych tematyce kolejowej w formie galerii sztuki. Docelowa formuła realizacji projektu, partnerzy, źródła finansowania oraz montaż finansowy zostaną określone na późniejszym etapie prac; uwarunkowane będą także ewentualnymi zmianami własności nieruchomości”.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe starania, związane z planami rewitalizacji pilskiej parowozowni, tak aby stała się ona jedną z wizytówek naszego miasta, zapewniam, że Gmina będzie poszukiwać możliwości porozumienia ku zadowoleniu wszystkich mieszkańców miasta, jednocześnie dążąc do zachowania elementów tradycji związanej z kolejnictwem, która jest ważna dla tożsamości lokalnej społeczności.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

/-/ Monika Łukomska