

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:430176-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Nadzór nad robotami budowlanymi
2022/S 150-430176**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Piła
Krajowy numer identyfikacyjny: 570791164
Adres pocztowy: Plac Staszica 10
Miejscowość: Piła
Kod NUTS: PL411 Pilski
Kod pocztowy: 64-920
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
E-mail: bzp@um.pila.pl
Tel.: +48 672104346
Faks: +48 672122471

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełn. funkcji Inżyniera Kontraktu przy real. przeds. „Rozwój miejs. zbior. transp. niskoem. wraz z syst. zarządz. komunik.miejs.w Pile–dokoń. bud. i wdroż. Syst. Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”
Numer referencyjny: BZP.271.PN.25.2021

II.1.2) Główny kod CPV

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją
71520000 Usługi nadzoru budowlanego
71631300 Usługi technicznego nadzoru budowlanego
71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411 Pilski
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

miasto Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” – zwanego dalej „Kontraktem”.

Zakres rzeczowy zamówienia, które będzie podlegało nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmuje w szczególności:
- Dostawa, montaż i rozruch 31 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach wraz z oprogramowaniem sterującym oraz wykonaniem niezbędnych robót budowlanych obejmujących wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.

- Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 48 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.

- Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.

- Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.

- Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.

- Uruchomienie łączny komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.

- Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.

- Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.

- Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji przetargowej, w szczególności w SWZ, projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej na stronie: <https://umpila.ezamawiajacy.pl>, zakładka Lista postępowań PZP/Aktualne, pod nazwą: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”, postępowanie nr BZP.271.PN.15.2021.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Okres w dniach: 250

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16-00, RPWP03.03.01-30-0040/16-00

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 220-579541](https://eur-lex.europa.eu/eli/oj/s/2021/s_220-579541)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: BZP.271.PN.25.2021

Nazwa:

Peł. funkcji Inżyniera Kontraktu przy real. przeds. „Rozwój miejs. zbior. transp. niskoem. wraz z syst. zarządza. kom. miejską w Pile–dokoń bud. i wdroż. Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

27/10/2021

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: THINKIT CONSULTING Sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 146002164

Adres pocztowy: ul. Syta 68 A

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL91 Warszawski stołeczny

Kod pocztowy: 02-993

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 174 592.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. W postępowaniu odwołanie przysługuje na:
 - niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
5. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt a).
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
9. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnosi się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym.
11. Pisma w formie pisemnej wnosi się za pośrednictwem operatora pocztowego, w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, osobiście, za pośrednictwem posłańca, a pisma w postaci elektronicznej wnosi się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
02/08/2022

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1) Główny kod CPV

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją

71631300 Usługi technicznego nadzoru budowlanego

71520000 Usługi nadzoru budowlanego

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411 Piłski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

miasto Piła

VII.1.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji przedsięwzięcia „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” – zwanego dalej „Kontraktem”. Zakres rzeczowy zamówienia, które będzie podlegało nadzorowi Inżyniera Kontraktu obejmuje w szczególności:

- Dostawa, montaż i rozruch 31 wielowierszowych dwustronnych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach wraz z oprogramowaniem sterującym oraz wykonaniem niezbędnych robót budowlanych obejmujących wykonanie przyłączy elektroenergetycznych i konstrukcji wsporczych oraz roboty rozbiórkowe, ziemne i odtworzeniowe.
- Dostawa, montaż i konfiguracja kompletu urządzeń pokładowych SDIP w 48 autobusach MZK Piła Sp. z o.o., w tym: komputerów pokładowych pojazdu z interfejsem kierowcy, tablic wewnętrznych LED, paneli LCD, modułów głosowych zapowiedzi przystanków, przycisków „panic alert”.
- Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń w zajezdni MZK Piła Sp. z o.o., ul. Łączna 4: wyposażenia Centrum Danych wraz z serwerami i infrastrukturą programową, wyposażenia Centrum Nadzoru Ruchu wraz ze stanowiskami komputerowymi i oprogramowaniem sterującym, systemu łączności.
- Dostawa, montaż i konfiguracja urządzeń na stanowisku pracownika służb miejskich w siedzibie Straży Miejskiej w Pile przy ul. Zygmunta Starego 1.
- Dostawa, konfiguracja i uruchomienie aplikacji mobilnej oraz strony www dla pasażerów, prezentujących dynamiczną informację pasażerską w czasie rzeczywistym na mapie cyfrowej.
- Uruchomienie łączy komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi komponentami Systemu i integracja z zewnętrznymi systemami informatycznymi.
- Wykonanie wszystkich niezbędnych prób, badań, sprawdzeń i rozruchów.
- Szkolenia personelu w zakresie prawidłowej obsługi Systemu, zgodnie z Projektem Wykonawczym Systemu Teleinformatycznego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły.
- Rozruch całego Systemu.

Szczegółowy zakres dostaw, usług i robót budowlanych podlegających nadzorowi zawarty jest w dokumentacji przetargowej, w szczególności w SWZ, projektach budowlanych i wykonawczych, dokumentacji systemu teleinformatycznego, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, warunkach i wymaganiach technicznych, decyzjach administracyjnych, przedmiarach robót, które zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej na stronie: <https://umpila.ezamawiajacy.pl>, zakładka Lista postępowań PZP/Aktualne, pod nazwą: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”, postępowanie nr BZP.271.PN.15.2021.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Okres w dniach: 357

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 196 790.04 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Oficjalna nazwa: THINKIT CONSULTING Sp. z o.o.
Krajowy numer identyfikacyjny: 146002164
Adres pocztowy: ul. Syta 68 A
Miejscowość: Warszawa
Kod NUTS: PL91 Warszawski stołeczny
Kod pocztowy: 02-993
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Strony zmieniły:

1)termin realizacji zamówienia na 357 dni od daty podpisania niniejszej umowy,

2) wynagrodzenie wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na ogółem w wysokości:

netto: 196 790,04 PLN (słownie: sto dziewięćdziesiąt sześć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt złotych 04/100)

podatek VAT: 23% w kwocie 45 261,71 PLN (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dwieście sześćdziesiąt jeden złotych 71/100)

brutto: 242 051,75 PLN (słownie: dwieście czterdzieści dwa tysiące pięćdziesiąt jeden złotych 75/100)

Na które składają się:

1) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile”, obejmującej nadzór inwestorski nad wykonaniem systemu informatycznego, urządzeń w zajezdni MZK Piła i siedzibie Straży Miejskiej, urządzeń w 46 autobusach oraz dostawą i montażem 22 szt. tablic informacyjnych na przystankach, wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych:

netto: 172 472,87 PLN (słownie: sto siedemdziesiąt dwa tysiące czterysta siedemdziesiąt dwa złote 87/100)

podatek VAT: 23% w kwocie 39 668,76 PLN (słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt osiem złotych 76/100)

brutto: 212 141,63 PLN (słownie: dwieście dwanaście tysięcy sto czterdzieści jeden złotych 63/100),

2) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile”, obejmującej nadzór inwestorski nad wykonaniem urządzeń w 2 autobusach:

netto: 8 729,60 PLN (słownie: osiem tysięcy siedemset dwadzieścia dziewięć złotych 60/100)

podatek VAT: 23% w kwocie 2 007,81 PLN (słownie: dwa tysiące siedem złotych 81/100)

brutto: 10 737,41 PLN (słownie: dziesięć tysięcy siedemset trzydzieści siedem złotych 41/100),

3) wynagrodzenie za wykonanie części umowy, realizowanej w ramach zadania: „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”, obejmującej nadzór inwestorski nad dostawą i montażem 9 szt. tablic informacyjnych na przystankach wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych:

netto: 15 587,57 PLN (słownie: piętnaście tysięcy pięćset osiemdziesiąt siedem złotych 57/100)

podatek VAT: 23% w kwocie 3 585,14 PLN (słownie: trzy tysiące pięćset osiemdziesiąt pięć złotych 14/100)

brutto: 19 172,71 PLN (słownie: dziewiętnaście tysięcy sto siedemdziesiąt dwa złote 71/100).”

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Zmiany terminu i wynagrodzenia nastąpiły z powodu zmiany terminu realizacji umowy nr 30/PN/2021 z wykonawcą nadzorowanego przez Inżyniera Kontraktu przedsięwzięcia pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.”

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 174 592.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 196 790.04 PLN