



0000391419

PETYCJA

w sprawie odrzucenia – odstąpienia od realizacji projektu przebudowy ulicy Żeleńskiego (zaprezentowanego na spotkaniu konsultacyjnym z mieszkańcami adresów przyległych do projektu)

Piła, 15.09.2023r.



Rada Miasta Piły

Plac Staszica 10

64-920 Piła

Petycja składana jest w interesie publicznym, przedmiotem petycji jest żądanie podjęcia działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego i wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji Rady Miasta Piły

Działając na podstawie ustawy o petycjach wnoszę o odrzucenie koncepcji przebudowy ulicy Żeleńskiego, jaka została przedłożona mieszkańcom w dniu 01.09.2023r.

Uzasadnienie:

1. W skali globalnej dokuczliwie odczuwamy przegrzanie klimatu i niedobory wodne, zalecane jest odbetonowywanie miast na rzecz

roślinności. Projekt zakłada 3,5-metrowej szerokości ciąg pieszo-rowerowy z likwidacją dużej ilości drzew miododajnej lipy. W piśmie z dnia 08.05.2023r., podpisanym przez dyr. M. Tadycha, Zarząd Dróg i Zieleni w Pile informuje: cyt. „Po przeprowadzeniu oględzin w terenie stwierdzono zdrowy pokrój drzew oraz brak występowania czynników chorobowych”. Dorodne drzewa najkorzystniej wpływają na mikroklimat i jakość życia w mieście, mieszkańcy nie powinni ich utracić.

2. Nieuzasadnione pod względem organizacji ruchu, tworzenie odcinka jednokierunkowej jezdni spowoduje dodatkową emisję spalin przy dojazdach do posesji trasą dookoła. Stanowiąc będzie utrudnienie, nie wnosząc korzyści.

3. Przy równoległej ul. Paderewskiego, w bardzo niedalekiej odległości (ok.300m) od ulicy Żeleńskiego, biegnie na długim odcinku komfortowy pas ruchu dla rowerów włączony w miejską sieć tras rowerowych. Zaprojektowany krótki odcinek – bez większego znaczenia, generując duże koszty, nie rokuje przedłużenia. ze względu na zadrzewienie i dwukierunkowość ul. Żeleńskiego w dalszym jej biegu.

4. Bardzo istotnym argumentem za odrzuceniem projektu jest wysokie narażenie na niebezpieczeństwo osób poruszających się ciągiem pieszo-rowerowym. Jego przebieg proponuje się tuż przy wyjazdach z posesji. Nie wprowadza się takich lokalizacji, gdyż zagrożenie nieszczęśliwym wypadkiem jest niebywale duże, zwłaszcza ze względu na ruch rowerowy.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie moich danych osobowych na stronie internetowej