

GMINA PIŁA
Pl. St. Staszica 10
64-920 Piła



BNW-II.0003.2.2023

Piła, dn. 13.11.2023 r.

Pani

Zdzisława Karpińska

Radna Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.10.2023 r., dotyczącej wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy autobusów linii nr 1 MZK Piła w oparciu o analizę sytuacji i stanowisko Miejskiego Zakładu Komunikacji informuję, co następuje:

- 1) Rozkład jazdy autobusu linii nr 1, jako jednej z trzech linii priorytetowych w Pile, jest skonstruowany na podstawie 15 minutowego taktu częstotliwości kursowania. Biorąc pod uwagę uwarunkowania geograficzne miasta i potrzeby mieszkańców ze względu na lokalizację zakładów pracy i szkół - linia nr 1 ma kilka wariantów przystanków końcowych, tj. wariant główny Al. Wojska Polskiego / Długosza oraz Al. Wojska Polskiego / Kamienna, Os. Gładyszewo / pętla, Zawada i Działki Zalesie.
- 2) Oferta przewozowa do firm zlokalizowanych w okolicy Al. Wojska Polskiego / Kamienna została skonstruowana według potrzeb pracowników na poszczególne godziny rozpoczęcia i zakończenia zmian, co zostało skonsultowane z kierownictwem zakładów. Autobus o godz. 14.14 jest dedykowany pracownikom firm „Sanita” i „Hans”, natomiast dla pracowników firmy „Karpol” jest autobus o godz. 14.33 z przystanku Al. Wojska Polskiego / Długosza. Pozostali mieszkańcy, w tym osoby niepełnosprawne, czy z wózkiem dziecięcym mogą skorzystać z autobusu o godz. 13.59, w którym jest komfort miejsca wolnego. W omawianym obszarze ulic zachowany jest więc cykl 15 minutowej częstotliwości kursów.
- 3) Nie ma więc możliwości opóźnienia autobusu z Działek Zalesie o pięć minut, gdyż złamałoby to cykliczność linii i jest to uwarunkowane czasem pracy kierowcy oraz

czasem na przystanku końcowym na Lelewela / pętla. Ponadto autobus ten wykonuje w tym czasie inne zadania przewozowe, wynikające m.in. z zakończenia zajęć lekcyjnych w szkołach oraz zapewnia potrzeby przesiadkowe na głównych węzłach przesiadkowych w centrum miasta.

Ponieważ każde nowe uruchomienie w komunikacji miejskiej łączy się z wysokimi kosztami, a przede wszystkim wymaga zbudowania schematu sieci komunikacyjnej od podstaw, uwzględnienie treści zgłoszenia z Pani interpelacji wymagałoby zapewnienia dodatkowych środków w budżecie gminy. Przy zachowaniu przyjętych standardów częstotliwości linii priorytetowej (co 15 minut), nie ma możliwości czasowych, uwzględniających proponowane zmiany bez wpływu na cały powiązany ze sobą układ komunikacyjny wszystkich linii. Wprowadzenie dodatkowego kursu, aby np. podnieść komfort podróży, wymaga z kolei dodatkowego autobusu oraz zaangażowania dodatkowego kierowcy. Obecnie brak środków finansowych uniemożliwia Spółce MZK taką realizację.

Pragnę podkreślić, że po wprowadzeniu optymalizacji układu komunikacyjnego, zwiększonej częstotliwości dla linii priorytetowych i zastosowaniu powiązań przesiadkowych pomiędzy nimi odnotowaliśmy ponad 10 % przyrost liczby pasażerów przy tej samej pracy przewozowej. Nadmieniam, że Gmina Piła jak i MZK pracuje nad ciągłym doskonaleniem zrównoważonego miejskiego systemu transportu publicznego.

z up. Prezydenta Miasta
/-/ Roman Szarzyński
Sekretarz Gminy Piła