

Protokół pokontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Piły

Urząd Miasta Piły, pl. Staszica 10

Kontrola problemowa: Strategia Piły w zakresie ochrony czystego powietrza. Plany i działania.

I. Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej w składzie:

- 1) Ryszard Małecki – członek zespołu
- 2) Urszula Kaczmarek – kierownik kontroli
- 3) Teresa Kasior- członek zespołu
- 4) Grzegorz Płachta –członek zespołu
- 5) Zbigniew Pyziak – członek zespołu

II. Data rozpoczęcia i zakończenia czynności pokontrolnych:

01.06.2022 r.– 13.06 2022 r.

III. Terminy spotkań zespołu kontrolnego:

29.05.2022 r. godz. 14.00 - sala137

01.06.2022 r. godz.13.00 – sala 137

13.06.2022 r. godz.13.00 – sala 137

Przedmiotowy zakres kontroli i okres objęty kontrolą:

Zgodnie ze Statutem Miasta Piły oraz planem pracy na 2022 rok (Załącznik do Uchwały Nr LI/557/21 Rady Miasta Piły z dnia 21 grudnia 2021 r.) komisja rewizyjna przeprowadziła kontrolę problemową: Strategia Piły w zakresie ochrony czystego powietrza. Plany i działania.

IV. Imię i nazwisko kierownika wydziału w zakresie, którego kompetencji znajduje się przedmiotowy zakres kontroli.

Edward Karnaś – Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej

V. Przebieg i wynik czynności kontrolnych:

Przewodniczący komisji w dniu 29 maja 2022 r., po konsultacji z członkami zespołu wystosował do Prezydenta Piły dr inż. Piotra Głowskiego prośbę o przygotowanie dokumentacji związanej z przedmiotową kontrolą. Zakres kontroli obejmował:

1. Udzielanie dotacji celowej na dofinansowanie wymiany pieców i kotłów na niskoemisyjne źródła ciepła w 2021 r.
2. Wpływ zanieczyszczeń emitowanych przez piłskie zakłady przemysłowe i usługowe na jakość powietrza w Pile w 2021 r.
3. Realizacja zadań wynikających z porozumienia z WFOŚ w ramach programu Czyste Powietrze w 2020r. - 2021r.
4. Wymiana taboru komunikacyjnego w MZK na pojazdy niskoemisyjne (hybrydy, elektryczne) spełniające wymogi EURO 6.
5. Rozbudowa ścieżek rowerowych w 2021 roku wraz z planem na następne lata.

Komisja rewizyjna po otrzymaniu dokumentacji, podczas posiedzenia w dniu 1 czerwca 2022 r. omówiła informacje zawarte w przygotowanych materiałach (załącznik do protokołu).

Zespół kontrolny sformułował pytania, na które w sposób wyczerpujący odpowiedziała pani Lidia Plewa - zastępca dyrektora WGKiM.

VI. Wnioski

1. W roku 2021 kontynuowano program dofinansowania do wymiany kotłów i pieców niskosprawnych na nowe niskoemisyjne źródła ciepła, rozpoczęty w 2018 roku (Uchwała Nr LIII/693/18 Rady Miasta Piły w sprawie określenia zasad udzielania z budżetu Miasta Piły dotacji celowej na dofinansowanie wymiany kotłów i pieców niskosprawnych na niskoemisyjne źródła ciepła). W roku 2021 zrealizowano 32 umowy (na łączną kwotę 118.836.94 zł), w ramach których zlikwidowano stare niskosprawne piece i zastąpiono je źródłami ciepła spełniającymi normę ECODESIDN: 22 kotły gazowe, 10 kotłów na paliwo stałe (pellet i ekogroszek). W budżecie miasta Piły na rok 2022 na realizację zadania przewidziano kwotę 200.000,00 zł. Do 1 czerwca 2022 r. podpisanych jest 20 umów na kwotę 96.325,00 zł i pozostało wolnych środków na ten cel 103.675,00 zł.

2. Urząd Miasta Piły nie posiada informacji dotyczących wpływu zanieczyszczeń emitowanych przez pilskie zakłady przemysłowe i usługowe na jakość powietrza w Pile. Badania jakości powietrza wykonuje Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu Delegatura w Pile. Informacje o kontrolach nie są przesyłane do Urzędu Miasta.
3. Celem programu „Czyste Powietrze” jest poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez wymianę źródeł ciepła i poprawę efektywności energetycznej budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Narzędziem do osiągnięcia celu jest dofinansowanie przedsięwzięć realizowanych przez beneficjentów uprawnionych do podstawowego poziomu dofinansowania, beneficjentów uprawnionych do podwyższonego poziomu dofinansowania oraz beneficjentów uprawnionych do najwyższego poziomu dofinansowania. Formami dofinansowania są dotacje oraz dotacje na częściową spłatę kredytu bankowego. Gmina Piła podpisała porozumienie w dniu 15 lutego 2021 roku z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska w Poznaniu, dotyczące realizacji zadań w zakresie programu „Czyste Powietrze”. Zadania zrealizowane przez Gminę Piła w ramach zawartego porozumienia są realizowane (szczegóły w załączniku do protokołu).
4. Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile zrealizowała projekt pt. „Zakup autobusów niskoemisyjnych, modernizacja zajezdni autobusowej MZK Piła Sp.z o.o. i rozbudowa infrastruktury dla potrzeb komunikacji miejskiej” z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W ramach projektu zakupiono 6 autobusów z napędem hybrydowym oraz 5 autobusów napędzanych silnikiem diesla. Realizacja projektu przyczyniła się do spadku emisji gazów CO₂ na poziomie rocznym 71,36 Mg CO₂. W zasobach MZK Piła Sp. z o. o. 11% stanowią autobusy zeroemisyjne, 50 % pojazdy spełniające najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin EURO 6, 35% pojazdów z normą emisji spalin EURO 5 i EEV. Jedynie 4% taboru spełnia normę EURO 4.
5. Zadania w zakresie rozbudowy ścieżek rowerowych zrealizowane przez Wydział Rozwoju i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Piły:

* Przebudowa drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż ulicy Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

* Rewitalizacja przestrzeni publicznej w Pile-tereny nadrzeczne rzeki Gwdy i północna część wyspy miejskiej.

* Poprawa mobilności miejskiej w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna.

Plan rozbudowy ścieżek rowerowych na następne lata:

Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Bocianiej (1 km).

Budowa drogi rowerowej łączącej Motylewo z centrum Piły (2,7 km).

Budowa ścieżki rowerowej łączącej ścieżkę istniejącą z przystanią nad rzeką (0,44 km).

Rozbudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kazimierza Wielkiego (995 m).

Ścieżka rowerowa przy ulicy Młodych (520 m).

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile rozbudował w 2021 roku ciąg pieszo – rowerowy na ulicy Rodła (1071 m²). W roku 2022 odebrano ciąg pieszo-rowerowy na ul. Wysokiej (1755m²). Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa w oparciu o Koncepcję rozbudowy sieci dróg rowerowych w Pile- opracowana przez ZDiZ w Pile w 2021 roku. W przyszłym roku planuje się przystąpienie do realizacji wybranych zadań.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Piły pozytywnie ocenia realizację zadań w temacie:
Strategia Piły w zakresie ochrony czystego powietrza. Plany i działania.

VII. Data i miejsce podpisania protokołu:

13 czerwca 2022 r. – sala 137 UM Piła

VII. Podpisy osób kontrolujących:

1. Ryszard Małecki - członek zespołu
2. Urszula Kaczmarek - kierownik zespołu
3. Teresa Kasior - członek zespołu
4. Grzegorz Płachta - członek zespołu
5. Zbigniew Pyziak - członek zespołu.....

VII. Podpis kierownika kontrolowanego podmiotu: