

**UCHWAŁA NR LXXVIII/798/23
RADY MIASTA PIŁY**

z dnia 31 sierpnia 2023 r.

w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych dotychczasowej drogi krajowej nr 11 mającej swój przebieg przez miasto Piła na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania alei Poznańskiej z ul. Przemysławą i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz art. 7 ust. 2 i 3 w zw. z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760 i 1193) Rada Miasta Piły, po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Pilskiego, uchwała co następuje:

§ 1. Zalicza się z dniem 1 stycznia 2024 r. do kategorii drogi gminnej odcinek drogi krajowej nr 11 od skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania alei Poznańskiej z ul. Przemysławą, stanowiący ulice: aleję Poznańską, aleję Piastów, Wodną, aleję Niepodległości.

§ 2. Położenie i przebieg drogi o której mowa w § 1, przedstawia mapa stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zaliczenie odcinka drogi, o którym mowa w § 1, do kategorii dróg gminnych następuje pod warunkiem pozbawienia tego odcinka drogi kategorii drogi krajowej przez Ministra właściwego do spraw transportu w terminie do końca III kwartału 2023 roku z mocą od dnia 1 stycznia 2024 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Piły

Maria Kubica

Uzasadnienie
do Uchwały Nr LXXVIII/798/23
Rady Miasta Piły
z dnia 31 sierpnia 2023 roku

**w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych dotychczasowej drogi krajowej nr 11
mającej swój przebieg przez miasto Piła od skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą
krajową nr 11 do skrzyżowania alei Poznańskiej z ul. Przemysławą
i ustalenia jej przebiegu**

W celu uporządkowania układu komunikacyjnego w mieście Piła oraz poprawy bezpieczeństwa jego mieszkańców postanowiono zweryfikować przebieg dróg na jej terenie we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Odcinek drogi krajowej nr 11 mającej swój przebieg przez miasto Piła na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania alei Poznańskiej z ul. Przemysławą planuje się zaliczyć do kategorii dróg gminnych, natomiast drogę gminną nr 128300P (ul. Przemysławą) mającą swój przebieg w ciągu obwodnicy Miasta Piły o długości 2,55 km od skrzyżowania ul. Przemysłowej z obwodnicą do alei Poznańskiej, planuje się zaliczyć do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Należy również wskazać, że nakreślona zmiana kategorii dróg unormuje stosunki zarządcze oraz uhonoruje faktyczny charakter dróg miejskich i poza obszarem zabudowanym. Zgodnie bowiem z porozumieniem zawartym w 2005 r. pomiędzy Gminą Piła a GDDKiA to Gmina odpowiada za utrzymanie dróg krajowych w mieście, natomiast GDDKiA za utrzymanie obwodnicy Miasta.

PREZYDENT MIASTA PIŁY
/~/dr inż. Piotr Głowski

