

Protokół nr 29/23

z posiedzenia wspólnej Komisji Spraw Społecznych, Komisji Gospodarki Miejskiej, Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Rady Miasta Piły

w dniu 18 kwietnia 2023 r.

zdalny tryb obradowania

(czas trwania godz. 14:00 -18:20)

Na posiedzeniu obecnych było 10 członków Komisji Spraw Społecznych, 6 członków Komisji Gospodarki Miejskiej, 6 członków Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta. Listy obecności radnych są zawarte w dokumencie : „ZAKRES PRAC KOMISJI WSPÓLNEJ RADY MIASTA PIŁY w dniu 2023-04-18 ”.

Marek Andruszkiewicz, Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej powitał radnych oraz zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum otworzył obrady komisji.

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Informacja Przewodniczącej Rady Miasta Piły o podejmowanych działaniach pomiędzy LXXIII a LXXIV sesją Rady Miasta Piły.
3. Sprawozdanie z prac Prezydenta Miasta Piły w okresie międzysesyjnym, zwłaszcza z wykonania uchwał Rady Miasta Piły od 11 marca 2023 r. do 10 kwietnia 2023 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły zmieniającego Wieloletnią Prognozę Finansową Miasta Piły na lata 2023 - 2040
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły zmieniającego uchwałę budżetową na 2023 rok.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów najmu i dzierżawy.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie alei Niepodległości i ul. Kazimierza Wielkiego.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Piły”.

7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie regulaminu korzystania z terenów Bulwarów Europejskich oraz regulaminów korzystania z obiektów sportowo-rekreacyjnych usytuowanych na tym terenie.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie likwidacji Publicznego Przedszkola nr 1 w Pile.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie wyrażenia woli nadania nazwy stadionowi przy ul. Bydgoskiej 76 w Pile.
12. Sprawozdanie z realizacji w latach 2021-2022 Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami Miasta Piły na lata 2019-2022.
13. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie określenia formy i trybu przyznania pomocy dla repatriantów.
14. Stan bezpieczeństwa w Pile.
15. Informacja w sprawie interpelacji i zapytań.
16. Wolne głosy, wnioski i informacje.
17. Zamknięcie obrad.

*Anonimizacja danych osobowych na podstawie art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902) oraz art. 24 ust. 1 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. Urz. UE – 4.5.2016 PL z późn. zm.).

Komisja Spraw Społecznych otrzymała dodatkowe materiały zgodnie z planem pracy, dotyczące funkcjonowania schroniska „Miluszków” w 2022 r. - realizacja programu zwalczania bezdomności zwierząt gminy Piła i uwzględnienie potrzeb finansowych w okresie inflacji.

Komisja Budżetu i Rozwoju Miasta otrzymała dodatkowe materiały zgodnie z planem pracy, dotyczące Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji – zaawansowania realizacji umów oraz projektów i ich realizacja z uwzględnieniem wykorzystania pozostałych środków unijnych i pomocowych na terenie miasta Piły.

Ad 1. Sprawy regulaminowe - przyjęcie porządku obrad - druk nr 1052

Proponowany porządek obrad został przyjęty przez komisję bez uwag.

Ad. 2 Informacja Przewodniczącej Rady Miasta Piły o podejmowanych działaniach pomiędzy LXXIII a LXXIV sesją Rady Miasta Piły - druk nr 1052.

Informacja zostanie przedstawiona na sesji Rady Miasta Piły w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Ad. 3. Sprawozdanie z prac Prezydenta Miasta Piły w okresie międzysesyjnym, zwłaszcza z wykonania uchwał Rady Miasta Piły od 11 marca 2023 r. do 10 kwietnia 2023 r. - druk nr 1051

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki zapytał czy do przesłanego sprawozdania mają radni pytania.

Radna Maria Miller zadała pytanie odnośnie:

pkt 20. Prezydent rozpatrzył wniosek o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Podleśnej i Wałęckiej – analiza wniosku na etapie opracowania planu ogólnego.

pkt 21. Prezydent rozpatrzył wniosek o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Pelikanowej i Skowronkowej – analiza wniosku na etapie opracowania planu ogólnego.

pkt 56. Prezydent rozpatrzył uwagi złożone do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie alei Niepodległości i ul. Kazimierza Wielkiego.

Radna Teresa Kasior zadała pytania odnośnie:

pkt 14. Prezydent spotkał się z przedstawicielami Klubu Siatkarskiego Piła i Panem Piotrem Tobiłą. Podczas spotkania rozmawiano o kończącym się sezonie zasadniczym i planach klubu na kolejny sezon.

pkt 18. Prezydent podpisał umowę, której przedmiotem jest realizacja procesu bezpłatnych szczepień przeciwko zakażeniom wirusem brodawczaka ludzkiego - HPV, który skierowany jest do dziewczynek z roczników 2010 i 2011, uczęszczających do pilskich szkół podstawowych. Urząd Miasta Piły zabezpieczył na ten cel ponad 400 000 złotych

pkt 27. Prezydent podpisał zarządzenie w sprawie wstąpienia kandydata w miejsce radnego Rady Osiedla Górne, którego mandat wygasł.

Czy punkt 62 jest połączony z punktem 69?

pkt 62. Prezydent podpisał zarządzenie w sprawie ogłoszenia wykazu nieruchomości położonej przy ul. Młodych w Pile przeznaczonej do sprzedaży w drodze przetargu ustnego nieograniczonego.

pkt 69. Prezydent wyraził zgodę na przesunięcie terminu zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej przy ul. Młodych w Pile do 30 kwietnia 2024 r. oraz postanowił nienaliczać kar umownych.

Zastępca Prezydenta Miasta Piły Krzysztof Szewc odpowiedział na pytania radnych.

Ad. 20

Wniosek dotyczy zmiany przeznaczenia części działki 8 226/4 czyli teren lasów na tereny administracji Kancelarii Nadleśnictwa Zdrojowa Góra i wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Ad. 21

Wniosek dotyczył zwiększenia dopuszczalnej powierzchni zabudowy działki do 50%, zgodnie z planem dopuszczalna zabudowa była do 40% i wniosek firmy został rozpatrzony negatywnie, biorąc pod uwagę teren, w którym się znajduje. W najbliższym czasie potwierdzę, ponieważ nie mam jednoznacznej decyzji. W trakcie komisji przekażę dokładną odpowiedź.

Ad. 56

Wniosek dotyczył ustalenia, dwukierunkowej ścieżki rowerowej w rejonie alei Niepodległości i rejonie ul. Bnińskich, co jest dopuszczalne. Zmniejszenie współczynników parkingowych z jeden, dwa do jeden. Chodzi o to, żeby na każde mieszkanie w planie było jedno, dwa miejsca parkingowe. Wnioskodawca chce, aby przypadało jedno miejsce parkingowe na co zgody nie było. Wprowadzenie obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla rowerów na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej minimum jedno miejsce na mieszkanie. Wniosek rozpatrzony pozytywnie, chociaż będziemy sugerowali żeby tego typu miejsca postojowe dla rowerów były, na ile jest to możliwe z zadaszeniem i z ogrodzeniem.

Ad. 14

Siatkarki Klubu Siatkarskiego brały udział w półfinałowym i finałowym turnieju w Pile. Zostały one zwyciężczyniami zarówno półfinałowego jak i finałowego turnieju i weszły do pierwszej ligi. Rozmowy były prowadzone na temat możliwości finansowych, kosztach związanych z funkcjonowaniem po ewentualnej wygranej, ponieważ rozmowy były prowadzone przed turniejem, a także składu zespołu. Były to rozmowy na zasadzie zapoznania prezydenta z zasadami funkcjonowania klubu w przypadku awansu do pierwszej ligi. Awans się ziścił i okaże się co będzie dalej i jaki poziom będzie reprezentował klub w pierwszej lidze. Natomiast sukces zawodniczek i trenerów, a także wszystkich, którzy pracowali z tym zespołem jest niewątpliwy, bo siatkarki nie przegrały żadnego z sześciu meczów.

Ad. 18

Kontynuowane są dotychczasowe działania w tym zakresie. Dziewczynki z roczników 2010 - 2011 uczęszczające do pilskich szkół bez względu na to czy mieszkają w Pile czy też nie. Uważam, że bardzo pozytywne szczepienie, szczepionką siedmio walentną, jedną z najlepszych. Mam nadzieję, że będzie więcej dziewczynek niż było w poprzedniej edycji i że ponad 50% dziewczynek będzie chciało się zaszczepić, a ogromna tu również jest rola rodziców i szkół.

Ad. 27

Na terenie Osiedla Górnego wygasł mandat Radnego Czesława Wiśniewskiego. Pan Eligiusz Komarowski wyraził zgodę na wstąpienie w miejsce tegoż radnego i został on członkiem Rady Osiedla Górnego. Zarządzenie weszło w życie 21.03.2023 r. Jest to już druga osoba która zrezygnowała z zasiadania w Radzie Osiedla Górne.

Punkt 62 i 69 odnoszą się do dwóch różnych spraw.

Pkt 62. jest to zarządzenie w sprawie ogłoszenia wykazu nieruchomości przy ulicy Młodych przeznaczonych do sprzedaży w drodze przetargu. Związane jest z działką o powierzchni 1 986 metrów, cena wywoławcza nieruchomości jest to 201 000 zł z przeznaczeniem na teren budowy usługowej.

Pkt 69.

W okresie stanu zagrożenia epidemicznego, nie wszystkie działania jesteśmy w stanie zrealizować w wyznaczonym okresie czasu. W tym przypadku człowiek, który wykonywał dokumentację projektową po prostu zrezygnował z wykonywania tej dokumentacji. Nie można mieć pretensji do właściciela tego terenu, ponieważ na tyle na ile było to możliwe podjął działania. Termin został przedłużony, do 30.04.2024 r. będzie obowiązywało zagospodarowanie tej nieruchomości.

Włodzimierz Bystrzycki, przewodniczący Komisji Spraw Społecznych oddał głos przewodniczącemu **Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjanowi Szutkowskiemu** celem procedowania kolejnych punktów porządku posiedzenia komisji wspólnej.

Ad. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły zmieniającego „Wieloletnią Prognozę Finansową Miasta Piły” na lata 2023 - 2040r. - druk 1068

Projekt uchwały przedstawiła **Ewelina Śługajska Skarbnik Gminy Piła**

Wszystkie zmiany, które do tej pory były wprowadzane, również zmiany związane z uchwałą marcową i zarządzeniem marcowym znajdują się w tym projekcie uchwały, ponieważ tak mówi ustawodawca, że każdorazowo należy aktualizować wartości kwot zapisanych w tym budżecie. Zgodnie z opinią i w uzgodnieniu z Regionalną Izbą Obrachunkową jest konieczność zabezpieczenia przez gminę środków związanych z udzieleniem pożyczki na PRGOK w kwocie 1 114 000 zł, zarówno po stronie przychodów jak i po stronie rozchodów. Jest to obowiązek wynikający z zaleceń Regionalnej Izby Obrachunkowej, które uważała, że dopóki PGROK nie dokona spłaty na rachunek gminy to nie ma pewności, że taka spłata będzie i w związku z tym w budżecie również była konieczność zabezpieczenia środków na ten cel. Musiały być w planie

zabezpieczone środki finansowe na ewentualną spłatę pożyczki. Na dzień 31 marca PRGOK zgodnie z umową zawartą 3 lata temu dokonał spłaty całkowitej pożyczki. Została dokonana korekta w ramach limitów na rok bieżący, a także nakładów inwestycyjnych. Korekty i zapisy dotyczyły nie tylko projektów norweskich, projektów związanych z dofinansowaniem czyli wspieraniem gospodarki niskoemisyjnej, czy też budową Przedszkola „Nad Gwdą”, ale także projektów miękkich. Na stronie 24 Wieloletniej Prognozy Finansowej są programy, które były i obecnie są realizowane, i muszą być w tym zakresie technicznie zaktualizowane jak np. „Program profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego HPV w Gminie Piła”. Zmniejszone zostały nakłady o kwotę 21 600 zł, w ramach rozliczenia 2022 roku. Realizowany jest także program „Czyste powietrze”, a nakłady łączne zostały zmniejszone o kwotę 10 640 zł, również rozliczenie 2022 roku. Dokonywane są korekty w zakresie zadania „Remediacja zanieczyszczonej części nieruchomości - ul. Kołobrzeska”, drobne korekty między latami co wynika z realizacji przedsięwzięcia jak również z terminów. Dokonane korekty w zadaniu „Zapobieganie bezdomności zwierząt i zapewnienie opieki bezdomnym zwierzętom oraz ich wyłapywanie na terenie Gmin „, z którymi zostało zawarte porozumienie w tym zakresie, jest to rozliczenie 2022 roku - kwota nieco ponad 67 000 zł. Obsługa Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych również nastąpiły drobne korekty. Obecnie jest czas przed aktualizacją i podpisywaniem aneksów z wójtami, burmistrzami gmin, które wchodzi w skład ZIT-u. Stosowne zmiany zostały dokonane w zakresie mniejszych zadań nie dofinansowanych środkami zewnętrznymi na zakup i montaż iluminacji świetlnych, rozbudowę sieci ścieżek rowerowych w Pile na rok 2022. Zwiększono środki finansowe na przebudowę ulicy Kazimierza Wielkiego. Po przeprowadzonej procedurze przetargowej został wyłoniony wykonawca na pierwszy etap budowy ważnej dla tej części miasta ulicy. Po dokonaniu zwiększenia na podstawie kosztorysu o kwotę 1 500 000 zł w roku 2024, będzie przygotowany przetarg w maju, aby ogłosić kolejny etap, wyłonić wykonawcę i rozpocząć niezbędne prace w tym obszarze, w związku z tym ulica byłaby już sfinalizowana w całej długości.

W zakresie „Aktywne przejścia dla pieszych” również limit zobowiązań został korygowany jeżeli chodzi o poprzedni rok, zadanie „Rewitalizacja Placu Zwycięstwa - to jest wynik roku poprzedniego, zadanie „Budowa boiska piłkarskiego z zapleczem - ZOS Górne” kwota 300 000 zł, która była niewykorzystana w poprzednim roku przekazana zostanie zgodnie z nakładami na 2024 rok. Dokumentacja przyszłościowa jeżeli chodzi o lotnisko, modernizację chodników, a także cmentarz to jako dodatkowe zadanie, które nie było wspomniane przy uchwale budżetowej. Modernizacja i rozbudowa cmentarza komunalnego łączne nakłady zostały zmniejszone o kwotę 863 000 zł, jest to wynik rozliczenia poprzedniego roku, w tym roku jest już zawarta umowa. Prace na cmentarzu w zakresie pierwotnym będą się toczyły, ewentualnie o zwiększeniu wartości

nakładów na to zadanie będziemy decydować w terminie późniejszym, po otrzymaniu konkretnych informacji. Budowa ul. Szkolnej, w tym zakresie też jest dokonywana korekta o kwotę 82 251 zł i jest to wynik rozliczenia i przygotowania dokumentacji na przebudowę tej ulicy. Zmiany są rozliczeniowe w stosunku do roku 2022 i powodują techniczne rozliczenie projektów, ale wpływają również na wskaźniki. Po wszystkich zmianach planowany wskaźnik zadłużenia do dochodów, a dochody zmniejszamy o 7 500 000 zł. został oszacowany w wartości 39,52% i stanowi on spadek o 0,91% w stosunku do projektu budżetu zgłoszonego w grudniu na ten rok. Indywidualny wskaźnik wynikający z art. 243 ustawy o finansach publicznych liczony indywidualnie dla każdej jednostki samorządu terytorialnego został ukształtowany na poziomie 7,07% wcześniej było to 7,50% przy maksymalnym 13,30% a było 13,20%. Wskaźniki, w wyniku wszystkich zmian, na chwilę obecną polepszyły się i są pozytywne.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski zadał pytanie:

W związku z dość dużymi nakładami związanymi z lotniskiem chciałbym dowiedzieć się jakich widocznych efektów w funkcjonowaniu lotniska możemy się spodziewać po modernizacji i utworzeniu Centrum Edukacji Lotniczej?

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski poprosił członków komisji o pytania do **Eweliny Śługajskiej Skarbnik Gminy Piła**.

Radna Maria Miller zadała pytanie:

Na jaką kwotę na chwilę obecną inwestycje na stadionie żużlowym zostały wykonane i czy to jest pierwszy etap modernizacji?

Czy będzie kolejny etap modernizacji stadionu, bo to były środki z Polskiego Ładu?

Radny Mieczysław Karpiński powiedział że ma dylemat, ponieważ chciałby uczestniczyć w dyskusji, ale tak jak wspomniała radna Maria Miller dostał dodatkowe materiały na sesję o 12:00, rozpakowałem te materiały i jest nowy porządek obrad i informacja o nowych uchwałach. Natomiast uchwał merytorycznych nie znalazłem. Po raz kolejny jest taka sytuacja, być może z braku moich umiejętności, ale powtarzam to co teraz mam do dyspozycji. Bardzo prosiłbym, aby tego typu materiały trafiały do nas jednak wcześniej niż na godzinę przed komisją. Będę słuchał uważnie, ale wstrzymam się w głosowaniu, ponieważ nie jest to formuła w której mogę zająć merytoryczne stanowisko.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski powiedział:

Rzeczywiście jest to utrudnienie, że krótko przed posiedzeniem otrzymujemy materiały, udało mi się zapoznać z tymi materiałami, tym niemniej zdaję sobie sprawę, że na przyszłość dobrze byłoby żebyśmy z niedużym, ale jednak wyprzedzeniem otrzymywali materiały. Co prawda do posiedzenia Rady Miasta mamy jeszcze tydzień także każdy kto ma wątpliwości będzie mógł doczytać i ewentualnie dopytać tak aby móc świadomie już głosować podczas posiedzenia Rady Miasta.

Ewelina Śługajska Skarbnik Gminy Pila wyjaśniła, że do piątku 14.04.2023 r przyjmowane są wnioski w sprawie zmian w budżecie. Bardzo często jest tak, że mamy przygotowane projekty uchwał - tylko w imieniu wydziału finansowego udzielam odpowiedzi- a do ostatniej chwili wpływają wnioski, które są bardzo ważne, a które z drugiej strony zaburzają pozostałe załączniki i zapisy, które przygotowujemy w samych uchwałach. Zawsze ryzyko jest takie, że możemy nie dokońca pełne uchwały przekazywać, a potem wprowadzać dodatkowe autopoprawki, które również nie będą pokazywały załączników w formie łącznej. Prawnicy, którzy opiniują projekty są we wtorek, a nie ma ich w poniedziałek, w związku z tym do piątku nie ma możliwości aby przekazać radnym informację. W dzisiejszych projektach uchwał staraliśmy się zrobić to znacznie szybciej, niż w poprzednim miesiącu, natomiast zawsze zachodzi prawdopodobieństwo ewentualnego zwołania sesji nadzwyczajnej dla tych projektów uchwał, ponieważ one muszą odbyć się w kwietniu. W związku z tym elementów, które wpływają na tą sytuację jest wiele. Rozumiem, że są to dwie godziny przed komisjami i to może być trudne, ale mam nadzieję, że sposób wyjaśniania na komisjach, także okres całego tygodnia do sesji powoduje, że możemy ewentualnie pewne rzeczy jeszcze wyjaśnić.

Ewelina Śługajska Skarbnik Gminy Pila udzieliła odpowiedzi radnej Marii Miler.

Środki na rok 2024 nie są przesuwane, to są pojedyncze przypadki. To są rozliczenia nakładów z Wieloletniej Prognozy Finansowej, które były nierozliczone, niewykonane bądź też pochodzą z oszczędności z poprzedniego roku. Natomiast co do zasady w 2023 roku wartość inwestycji została tymi projektami uchwał zwiększona. Przed zmianą była to wartość 121 484 000 zł, a dzisiaj ta wartość wzrosła do ponad 126 000 000 zł. Przesuwane są dotacje, które pozyskane są na finansowanie inwestycji, Polski Ład przebudowa Przedszkola „Nad Gwdą” jak również wspieranie gospodarki niskoemisyjnej. Samo zadanie, co do zasady realizowane jest w bieżącym roku, bądź zgodnie z harmonogramem rozpoczęty jest pierwszy etap wykonania zadania. Jeżeli chodzi o sposób przesuwania zadań czy realizację, to są pojedyncze przypadki i zadania nie są przenoszone na następne lata. Kwestia związana ze stadionem żużlowym, pieniądze z Polskiego Ładu są

zabezpieczone w budżecie. W Wieloletniej Prognozie Finansowej na stronie 18 w pozycji 1.3.2.12 jest zakładka modernizacja stadionu żużlowego z zapleczem sportowym ulica Bydgoska, lata realizacji 2021-2024. Łączne nakłady to kwota 23 281 931 zł, w ramach limitu w roku 2023 kwota 13 865 000 zł, a w roku 2024 kwota 8 325 000 zł. W tej pozycji to jest największa przebudowa, największa modernizacja, która będzie finansowana przy udziale Polskiego Ładu. Jest to kwota 16 650 000 zł, a te pieniądze są przewidziane w ramach limitu na lata 2023 - 2024. Uzyskana promesa, która była aktualizowana, po zmianie przepisów, w ciągu najbliższych dwóch, trzech tygodni będzie rozpisana procedura przetargowa na wybór wykonawcy, który będzie realizował modernizację stadionu w tym pozostałym zakresie.

Ewelina Śługajska Skarbnik Gminy Piła udzieliła odpowiedzi przewodniczącemu Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjanowi Szutkowskiemu.

Projekt dotyczący Centrum Edukacji Lotniczej jest realizowany w 100% z Funduszy Norweskich. Projekt obejmuje wiele obszarów od społecznych, edukacyjnych, sportowych, kulturalnych poprzez projekty twarde związane z inwestycjami około 40%. W tym przypadku zgłoszone było Centrum Integracji Europejskiej przy ul. Okólnej, obiekt o architektonicznie ciekawym położeniu i wyglądzie, a także Centrum Edukacji Lotniczej jako innowacyjne, które wyróżniałoby naszą gminę od innych, które startowały w tych projektach. W dużej części, dzięki tym projektom, uzyskane zostały punkty i dofinansowanie w tak dużej wartości. W przypadku Centrum Edukacji Lotniczej pierwotna wartość kosztorysowa projektu, która była ustalona kilka lat temu to kwota około 2 000 000 zł. Po procedurze przetargowej, przygotowaniu dokumentacji przetargowej, dokumentacji realizacji tego przedsięwzięcia, koncepcji, całego wyposażenia, a także zmiany otoczenia i zagospodarowania terenu kwota 2 000 000 zł, przy obecnych kwotach jest niewystarczająca. W związku z tym kwota 784 000 zł brutto pozwoli na rozstrzygnięcie po procedurze przetargowej i wyłonienie wykonawcy. Obiekt będzie udostępniany zarówno stowarzyszeniom, organizacjom pozarządowym, mieszkańcom, uczniom naszych szkół. Będą tam prowadzone zajęcia edukacyjne o charakterze historycznym nawiązujące do lotnictwa i tych przedsięwzięć będzie na pewno dużo. Będą tam miejsca piknikowe, dosyć duże elementy wyposażenia, ale na pewno będzie ciekawym miejscem zarówno dla przedszkolaków jak i uczniów szkół średnich.

Zastępca Prezydenta Miasta Piły Krzysztof Szewc uzupełnił wypowiedź odnośnie lotniska.

Bez prawidłowego funkcjonowania pasa lotniczego nie ma możliwości założenia lotniska nawet o ograniczonej certyfikacji. Pas lotniczy jest podstawowym elementem całego obiektu. Natomiast stwierdzono tam pewne wybrzuszenia, które muszą być usunięte na bardzo dużej odległości i aby można było lotnisko wykorzystywać, te prace muszą być wykonane. Niestety należy też sporządzić raport oddziaływania na środowisko mimo, że tak de facto w żadnym zakresie powierzchnia

zabudowy nie zmienia się. Zgodnie z przepisami jest taki obowiązek. Oprócz zwykłego wykorzystywania lotniska, zainteresowana jest jedna z firm funkcjonowaniem na terenie lotniska, a także jedna z instytucji w naszym kraju zainteresowana jest tym, aby założyć tam swoją bazę. Decyzje i analizy w tym zakresie zapadają na innych szczeblach niż jednostka samorządu terytorialnego. Nie jestem uprawniony do przekazaniu bliższych informacji w tym zakresie.

Zastępca Prezydenta Miasta Piły Krzysztof Szewc uzupełnił odpowiedź na pytanie radnej Marii Miler odnośnie pkt.21

Ulica Pelikanowa w obecnej chwili opracowywane jest studium, jest również w opracowaniu projekt ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z tym podejmowanie w tej chwili wiążących decyzji co do zgłoszonego postulatu nie jest możliwe. Będzie możliwe gdy zmieni się ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, albo już na etapie tworzenia planu. Wówczas takie decyzje czy 40% czy 50% będą podjęte.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta.

Komisja Budżetu i Rozwoju Miasta - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (0)

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (4), PRZECIW (1), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Spraw Społecznych.

Komisja Spraw Społecznych - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (4), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły zmieniającego uchwałę budżetową na 2023 rok - druk 1069

Projekt uchwały przedstawiła **Ewelina Śługajska Skarbnik Gminy Piła**

Zmiany dotyczą dwóch obszarów, pierwszy to rozliczenie roku 2022, zostało przekazane radnym

sprawozdanie z wykonania budżetu na dzień 31 marca, również kończone jest przygotowanie sprawozdań finansowych i został rozliczony budżet pod względem sprawozdań budżetowych. Jest to czas, w którym rozliczane są wszystkie projekty, nakłady finansowe, inwestycyjne z poprzedniego roku i bardzo duża część zadań w WPF i w części uchwały budżetowej dotyczy tego tematu. Dokonywane są korekty w naszym budżecie, w związku z informacjami z Urzędu Marszałkowskiego, z projektami, które w Pile toczą się w naszym budżecie, które na podstawie rozstrzygnięć lub otwartych ofert w ramach procedury przetargowej wpływają na realizację budżetu w bieżącym roku jak i w przyszłych latach.

Zmiana uchwały budżetowej na 2023 rok (druk 1069), dokonywane są zmiany w zakresie dochodów. W tym przypadku zmiany dotyczą z jednej strony zwiększenia pieniędzy w bieżącym roku i związane to jest z programem „Miasto Piła z nową energią!” finansowanego ze środków Funduszu Współpracy Dwustronnej (FWD) Mechanizmu Finansowego EOG 2014-2021 oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2014-2021, w ramach zawartego aneksu do umowy w sprawie realizacji Współpracy Bilateralnej zwiększamy budżet o kwotę 47 214, 98 zł. W tym zakresie musimy pilnować planów i ustalać w pełnej szczegółowości co do groszy. Często zdarzają się przesunięcia groszowe i muszą być dokonywane takie zmiany, w pozostałej części planu zmiany są do złotych, więc jest łatwiej. Z większych zmian - zmniejszony jest plan dochodów w zakresie dotacji przedszkolnej, jest to kwota 216 442 zł, co wynika z mniejszej ilości dzieci w przedszkolach publicznych. Zmniejszamy plan dochodów w zakresie wspierania gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej. Jest zgoda na przesunięcie terminu realizacji ostatniego z zadań w ramach dużego przedsięwzięcia realizowanego już kilka lat temu, w zakresie centrum przesiadkowego przy ulicy Zygmunta Starego. Termin końcowy realizacji to 30 listopada i w związku z tym ostatnia transza finansowania tego przedsięwzięcia nie będzie w tym roku przekazana. W związku z tym zabezpieczamy odpowiednie środki finansowe w roku 2024 i jest to kwota 3 440 922 zł. Jednocześnie przesuujemy pieniądze w ramach zadania „Budowy Przedszkola przy ulicy Nad Gwdą w Pile”, a wynika to z samej procedury finansowej, która polega na tym, że najpierw gminy, jednostki budżetowe muszą swoje pieniądze wydatkować na zadania, które zgłosiły do dofinansowania, a dopiero w dalszej konsekwencji mogą występować o zaliczkę, bądź refundację do Banku Gospodarstwa Krajowego w ramach programu Polski Ład. W tym przypadku jest tak, że jesteśmy po otwarciu ofert. Najtańsza oferta związana z budową tego przedszkola przekracza środki zabezpieczone w budżecie w związku z tym musimy dokonać korekty. Ponad 4 000 000 zł zabezpieczamy na to zadanie, aby rozstrzygnąć przetarg i dopiero po sesji będziemy mogli takie rozstrzygnięcie dokonać. W związku z tym harmonogram prac, który został przewidziany dla realizacji tego przedsięwzięcia, w tym roku będzie obejmował tylko i wyłącznie

środki własne gminy. Oznacza to, że cała dotacja planowana z Polskiego Ładu z Banku Gospodarstwa Krajowego będzie wykorzystana w przyszłym roku.

Poprawa mobilności miejskiej jeśli chodzi o ul. Okólną dokonywana jest zmiana klasyfikacji budżetowej. W odniesieniu do zwiększenia planu wydatków wprowadzanych jest szereg zmian związanych z projektem „Miasto Piła z nową energią!”, na który składa się łącznie 39 zadań, ale to są zadania projektów, w głównej mierze obejmują one zadania miękkie, które są w ramach zadań rozliczane w odrębnym trybie. W budżecie zadania mieszczą się w ramach klasyfikacji budżetowej. W związku z tym po zakończeniu poprzedniego roku, po kontroli przez Ministerstwa także przez biegłego rewidenta, który został wybrany w ramach przetargu nieograniczonego, po pozytywnych opiniach i rozliczeniu pierwszej transzy, musi być dokonana zmiana w zakresie oszczędności na tych projektach zakończonych, przesunąć niewykorzystanych środków z poprzedniego roku i to wykonywane jest w ramach tych kilku zmian, które dotyczą niewykorzystanych środków z 2022 roku.

Wydatki majątkowe, które są planowane w bieżącym roku do realizacji - jako zadania jednoroczne proponowana jest modernizacja chodnika osiedlowego w rejonie ulicy Medycznej o nakładach 150.000 zł, modernizacja chodników przy Szkole Podstawowej 11 kwota 200.000 zł, Skwer Pawła Adamowicza 700.000 zł, a także Skwer przy ulicy Piekarskiej łącznie planowane nakłady to kwota 650.000 zł. Łączna kwota to 1 700.000 zł, które przenoszone są z ogólnego zadania wpisanego do wieloletniej prognozy finansowej, a związanego z modernizacją, przebudową, budową chodników na terenie miasta. W ramach działu 700 pozostałej działalności wprowadzane jest zadanie, związane z „Modernizacją pasa startowego lotniska”, łącznie nakłady finansowe to 3 440 000 zł, a także „Zakupy inwestycyjne – lotnisko publiczne o ograniczonej certyfikacji” to łączny nakład w kwocie 200 000 zł. W drugim punkcie uchwały zwiększany jest plan wydatków majątkowych związane to jest z zadaniem „Dokumentacja przyszłościowa – lotnisko publiczne o ograniczonej certyfikacji” i jest to kwota 150 000 zł, a wynika to z konieczności przeprowadzenia procedury związanej z otrzymaniem decyzji środowiskowej. Taki kosztorys kwotowy został ustalony, a procedura przetargowa pokaże jaka będzie ostateczna wartość tego wydatku. Dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pile dofinansowanie zakupu sprzętu ochrony dróg oddechowych łącznie kwota 30 000 zł i drobne przesunięcie w ramach dokumentacji przyszłościowej pomiędzy przedszkolem, a żłobkiem kwota 40 000 zł.

W odniesieniu do Programu Norweskiego i zadań inwestycyjnych realizowane jest przedsięwzięcie związane z modernizacją Okrąglaka budynek przy ulicy Okólnej 32. W obecnej chwili trwają prace. Po procedurze przetargowej i po akceptacji Ministerstwa dokonane zostaną zmiany pomiędzy oszczędnościami na projektach realizowanych w ramach Programu Norweskiego. Zwiększana jest

kwota na poddziałanie w ramach „Miasto Piła z nową energią!” na budowę Centrum Edukacji Lotniczej na lotnisku i jest to łącznie 784 163, 84 zł. Na kwotę składają się oszczędności lub przesunięcia między zadaniami. Zmiany w obszarze sportu, dotyczą modernizacji stadionu żużlowego, rozliczenie roku 2022, a kwota 40 856 zł również zostaje przeznaczona na to zadanie. Takie same wartości są zapisane w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Dodatkowa kwota 150 000 zł dla spółki Aqua - Pil w ramach dokapitalizowania, związana z przygotowaniem dokumentacji, która w przyszłości może posłużyć na rozbudowę. Zmiana nazwy zadania w projekcie w zakresie sportu, zarówno w Wieloletniej Prognozie Finansowej i w budżecie, brzmiało ono „Budowa dróg wewnętrznych i ścieżek - OTW Płotki”, a przyjmie nazwę „Przebudowa OTW Płotki” ze względu na to, że oprócz dróg wewnętrznych i ścieżek ma być zrobione oświetlenie, część parkingu, dokumentacja na promenadę i dokumentacja na pawilony gastronomiczne, które na tym ośrodku się znajdują. Finansowanie tych zadań, a także przesunięcie dochodów na rok 2024 będzie wynikało z wprowadzenia do budżetu wolnych środków, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych i to jest kwota 12 282 945,64 zł. Łączny deficyt, który będzie między innymi sfinansowany wolnymi środkami to kwota 81 370 710, 10 zł.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta.

Komisja Budżetu i Rozwoju Miasta - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (0)

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (4), PRZECIW (1), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Spraw Społecznych.

Komisja Spraw Społecznych - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (4), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski zapytał członków Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta czy posiadają pytanie do otrzymanych dodatkowych materiałów, zgodnie z planem pracy, dotyczących Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji –

zaawansowania realizacji umów oraz projektów i ich realizacja z uwzględnieniem wykorzystania pozostałych środków unijnych i pomocowych na terenie miasta Piły.

Radni ni zadawali pytań.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski oddał głos **Przewodniczącemu Komisji Gospodarki Miejskiej Markowi Andruszkiewiczowi** celem procedowania kolejnych punktów porządku posiedzenia komisji wspólnej.

Ad 6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów najmu i dzierżawy - druk nr 1064.

Projekt uchwały przedstawiła **Monika Łukomska Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami.**

Projekt uchwały dotyczy 10 nieruchomości dla których po raz pierwszy zostaną zawarte umowy najmu i dzierżawy. Pierwsza pozycja, to ulica 14 Lutego, przeznaczane jest 47,5 m², pod najem w celu lokalizacji miejsc postojowych dla inwestycji, która znajduje się przy tej ulicy. Kolejne dwie pozycje ul. Żeromskiego, to ta sama działka. Właściciele i najemcy lokali budynku korzystają z tego terenu, chcą korzystać jako ogródki przydomowe. Kolejna pozycja ul. Stefana Czarnieckiego, to również dwie działki, w sąsiedniej lokalizacji. Będzie to oddane jako dzierżawa pod trawnik, bez prawa tymczasowego ogrodzenia bądź jakiegokolwiek lokalizacji obiektów, małej architektury, ławki, stoliczków. Kolejna pozycja dotyczy ul. Bazaltowej będzie to najem na lokalizację sieci i utrzymanie urządzeń przesyłowych (przyłączy: sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej). Pozycja dotycząca ul. Dębowej będzie to dzierżawa pod trawnik z możliwością usytuowania ogrodzenia nietrwale związanego z gruntem. Jest tutaj inna stawka, ponieważ zostało to zmienione. Kolejna lokalizacja ul. Kołobrzeska, to najem na lokalizację i utrzymanie urządzenia przesyłowego (przyłącza telekomunikacyjnego światłowodowego). Na ul Łabędziej, 30 m, najem na lokalizację i utrzymanie urządzenia przesyłowego (sieci kanalizacji deszczowej). Ostatnia lokalizacja Piła, ul. Młodych 34, 36, 38 / ul. Młodych 40 / ul. Młodych 42, 44 to najem na lokalizację i utrzymanie urządzenia przesyłowego (przyłącza telekomunikacyjnego).

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił radnych o pytania do Pani dyrektor.

Radny Mieczysław Karpiński zadał pytanie dotyczące pozycji nr 7 ul. Dębowej. Kto weryfikuje tą sytuację ogrodzenia tymczasowego, czy ogrodzenia trwałego? Obawiam się, że może być taka sytuacja, że ktoś postawi ogrodzenie, a potem będzie wymuszał trwałą dzierżawę, bądź zakup na

własność.

Radna Emilia Piechocka zadała pytanie dotyczące punktu nr 1, ul. 14 Lutego, czy to jest teren koło PKS?

Monika Łukomska Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami udzieliła odpowiedzi na pytanie radnego Mieczysława Karpińskiego.

Jasno określamy, na jaki cel oddajemy tą nieruchomość, co można tam konkretnie zrobić. Bardzo często pracownicy są w terenie i obserwowane są lokalizacje i pod tym kątem weryfikujemy. W sytuacji gdyby takie ogrodzenie zostało postawione, trwale związane z gruntem lub utwardzone w gruncie, to taka osoba jest wzywana do dokonania zmiany, rozbiórki ogrodzenia i nie ma wówczas żadnych negocjacji i nie może być to powodem do złożenia przez osobę roszczeń, wniosków o przyszłą sprzedaż takich terenów.

Monika Łukomska Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami udzieliła odpowiedzi na pytanie radnej Emilii Piechockiej.

Oдноśnie ul. 14 lutego, będą to 3 miejsca postojowe, 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 1 dla ogółu uczestników ruchu przy budynku przy Zespole Szkół przy Teatralnej. Będą bezpośrednio przy tym budynku.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad 7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie alei Niepodległości i ul. Kazimierza Wielkiego – druk nr 1063

Projekt uchwały przedstawiła **Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej**

Projekt planu zagospodarowania w rejonie al. Niepodległości i ulicy Kazimierza Wielkiego jest o dość znacznej powierzchni, bo aż 25,6 ha. Projekt planu zagospodarowania zastępuje inne plany, poprzednie, które obowiązują na tym obszarze. Plany zagospodarowania również wyznaczały zabudowę mieszkaniową jednorodziną i wielorodzinną na tym obszarze. Głównym celem planu było zastąpienie części terenów pod zabudowę mieszkaniową, w obszarach gdzie ta zabudowa

sąsiadowała bezpośrednio ze sobą, chcieliśmy rozdzielić zabudowę mieszkaniową jednorodziną wzdłuż kwartałów, które są po północno-zachodniej części tego obszaru, a zabudowę wielorodzinną skoncentrować na obszarach, które są wyznaczone poniżej, czyli bardziej wzdłuż ulicy Kazimierza Wielkiego i ulicy Bnińskich. Plan obejmuje również część zabudowy istniejącej mieszkaniowej. Były złożone różne wnioski i rozpatrywane w trybie planu, między innymi o zabudowę szeregową i inną. Policzyliśmy obszar 25,6 ha to jest około 2,5 tysiąca osób, w tym nowych działek jednorodzinnych wyznaczaliśmy 80, to jest zabudowa jednorodzinna wolnostojąca wzdłuż ulicy Opalińskich, zabudowa bliźniacza wzdłuż ulicy Szkolnej i zabudowa wolnostojąca oraz szeregowa, przy ul. Bnińskich i ul. Opalińskich. To są tereny nowych działek jednorodzinnych. Wyznaczonych jest pięć nowych terenów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i wielorodzinną z usługami. Teren wzdłuż ul. Kazimierza Wielkiego MW6 i MW7, to są tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o trzech kondygnacjach, gdzie warunki są dość szczegółowo ustalone w planie zagospodarowania. Nowe tereny wyznaczone, zastępują w części tereny MW3, MW2 i MW1. Zmieniliśmy trochę warunki zabudowy, dużo więcej jest zieleni zaprojektowanej w stosunku do poprzedniego planu. Takim novum tego planu zagospodarowania jest zmiana układu usług. Układ komunikacyjny czyli aleja Niepodległości, ul. Bnińskich, ul. Konstancji i ul. Kazimierza Wielkiego oraz ul. Szkolna nie zmienił się. W niewielkim zakresie zostały dodane dwie ulice publiczne KDD oraz drogi wewnętrzne. Wzdłuż ul. Bnińskich został ustalony obowiązek sytuowania usług w parterach dla budynków wielorodzinnych. Ulica będzie aleją z zielenią z możliwością realizacji ścieżki rowerowej oraz miejsc postojowych, które również będą mogły obsługiwać usługi zlokalizowane w tej części terenów mieszkaniowych wielorodzinnych z usługami. Nowym zapisem w stosunku do poprzedniego planu zagospodarowania jest wyznaczenie trzech terenów zieleni parkowej urządzonej ZP1, ZP2, ZP3, ale także ZP4 - niewielki fragment. Tereny wyznaczone mają podnieść komfort zamieszkania nowych mieszkańców tego osiedla. Ustalenia odnośnie powierzchni biologicznie czynnej dla terenów wielorodzinnych to 25%, to dość duży wskaźnik oraz ilość miejsc postojowych na mieszkanie 1,2 dla nowych terenów. Zabudowa istniejąca, która jest od strony ul. Kazimierza Wielkiego, tereny już zainwestowane bloki istniejące i częściowo w budowie, one były realizowane na podstawie planu obowiązującego i tam wskaźnik był 1. Dla nowych terenów mamy wskaźnik 1,2. Jeżeli chodzi o warunki architektoniczne, przy ulicy Kazimierza Wielkiego są to budynki trzykondygnacyjne dla pozostałych MWU cztery- kondygnacje i bez możliwości różnicowania. Ważna w planie zagospodarowania jest też możliwość oraz obowiązek realizacji ścieżek rowerowych. Obowiązek dotyczy ulicy Szkolnej i ul. Kazimierza Wielkiego, możliwość dotyczy ulicy Bnińskich i al. Niepodległości, na której jedna ścieżka już jest, a jest możliwość drugiej ścieżki. W zakresie rozstrzygnięć Pan Prezydent w sprawozdaniu w punkcie 56,

odpowiedział na uwagi osoby fizycznej. Zostały one rozstrzygnięte, w tym dwie negatywnie. W załączniku do projektu planu zagospodarowania jest mowa min. o uwagach rozstrzygniętych pozytywnie. Negatywnie rozstrzygnięte uwagi to zmniejszenie współczynników parkingowych dla zabudowy wielorodzinnej z jeden dwa do jeden i dotyczy to zabudowy nowej wielorodzinnej. Pan Prezydent rozstrzygnął negatywnie ponieważ w całym mieście dla nowej zabudowy zwiększany jest ten współczynnik. Druga uwaga dotyczyła wprowadzenia obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla rowerów na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, minimum jedno miejsce na mieszkanie. Zapis został wprowadzony do planu jako możliwość, ponieważ nie ma jeszcze w całym mieście takiego obowiązku, a może następne plany wprowadzą obowiązkową lokalizację miejsc postojowych dla rowerów. Pozytywne rozstrzygnięcie dotyczyło uwagi w zakresie ścieżki rowerowej przy ulicy Bnińskich. Ścieżka była zapisana w planie wyłożonym jako obowiązująca. Osoba składająca uwagę chciała, aby usunąć obowiązek. Zostało zapisane to w ten sposób, że jest to możliwość realizacji w ulicy Bnińskiej ścieżki rowerowej. Druga uwaga, dotyczyła alei Niepodległości, żeby oprócz istniejącej ścieżki po stronie zachodnio - północnej po drugiej stronie ulicy umożliwić realizację ścieżki rowerowej i to zostało zapisane jako możliwość do projektu planu zagospodarowania.

Marek Andruszkiewicz, przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej poprosił wszystkich członków komisji o pytania do Pani dyrektor.

Radny Mieczysław Karpiński zadał pytanie dotyczący miejsc parkingowych. Uwagi słusznie rozpatrzone były negatywnie, ale jak to wygląda w praktyce? Czy jest jakaś obserwacja w tym zakresie? Tereny, które już częściowo są zainwestowane, zabudowane, część jest planowana do zabudowy, czy istnieje zagrożenie, że tereny zielone, które są w planie będą dzikimi miejscami postojowymi? Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, wiemy, że jest więcej niż 1,2 wskaźnik potrzebny i bardzo prawdopodobne, że ta odległość od centrum samochodów, użytkowanie będzie większe niż zakłada wskaźnik planu. Jak autorzy planu rozumieją zapisy, dotyczące takich enklaw zieleni, w tym bardziej geometrycznie rozciągniętym planistycznie rysunku wzdłuż ulicy Bnińskich. Jak to ma być wykonane? Jakie są dalsze działania projektowe w tym zakresie?

Radna Magdalena Pabich zadała pytanie odnośnie:

Powiedziała, że ma takie uwagi, że bardzo by prosiła, żeby Pani Iwona Wojtecka na przyszłość lepiej się przygotowała, bo nie wszyscy zdążyli sobie wydrukować, przygotować, natomiast ma mapki tego miejscowego planu przestrzennego, którego Pani nie udało się pokazać. W miejscu (obszar MW7 i MW6) do tej pory miały być domki jednorodzinne, na dzień dzisiejszy mieszkańcy

mają niespodziankę, bo miasto nam szykuje, że tutaj będą bloki. Druga rzecz żeby Pani dyrektor sprawdziła, bo z tego co radna wie, teren zabudowy Pani dyrektor ustaliła, że 20% zabudowy, natomiast przepisy wodnoprawne są takie, że co najmniej 25% musi być wolnych. Proszę o przygotowanie na najbliższą sesję odpowiedzi, a także mapki dla mieszkańców miasta.

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnemu Mieczysławowi Karpińskiemu.

Plan zagospodarowania zabezpiecza miejsca postojowe w taki sposób, że dla terenów MWu3 i MW, bo to jest najważniejsze dla jednorodzinnej zabudowy ponieważ mamy lokalizację na działkach mieszkaniowych jednorodzinnych. Tutaj w 100% dla bilansowania terenów MW i MWU mamy zapis o obowiązkowej lokalizacji na wyznaczonych terenach, czyli nie ma możliwości żeby ktoś bilansował te miejsca postojowe dla mieszkań, czyli 1,2 poza tym obszarem. Myślę, że jest to jakieś zabezpieczenie, a z drugiej strony tereny, które są ZP nie mają możliwości lokalizacji parkingów, czyli zielenie urządzone ZP1, ZP2, ZP4 duże oraz małe tereny zieleni, która pozostała z poprzedniego planu albo stanowi przejście. Nie ma możliwości żeby na tych terenach otrzymać pozwolenie na budowę parkingów, to jest zabezpieczenie. Na tym terenie również są obszary gdzie zabudowa już jest zrealizowana i tam podstawą był poprzedni plan zagospodarowania. Częściowo z tego planu wynikało 100% lokalizacja na tych obszarach, jednak zdaje się, że w jednym terenie MW1 czy MW2 z innego planu zagospodarowania wynikała możliwość lokalizacji w pasie drogowej ul. Kazimierza Wielkiego. Pozostawiamy możliwość lokalizacji publicznych miejsc postojowych w poszerzonych pasach drogowych czyli ul. Bnińskich, ul. Samuela Targowskiego oraz ul. Konstancji pasy te są poszerzone tak samo przy terenie ZP2 gdzie miejsca postojowe do wykorzystania publicznego będą mogły być realizowane. W ul. Szkolnej również przewiduje się możliwość lokalizacji miejsc postojowych i wcześniej zapisana w planie możliwość realizacji przy ul. Kazimierza Wielkiego jeżeli pas drogowy i rozwiązanie techniczne będzie. Bardzo nam zależy żeby w nowym planie zieleni było jak najwięcej i dlatego dla nowych kwartałów MWu1, MWu2 i MWu 3 zapisane zostało paskiem zielonym obowiązek lokalizacji zieleni czyli nie będzie tam możliwa lokalizacja w kwartałach wewnątrz również na powierzchni miejsc postojowych. To jest to zabezpieczenie, żeby mieszkańcy ze swoich mieszkań w podwórku mieli zapewnione minimum zieleni na obszarze mieszkaniowym. Wzdłuż ul. Bnińskich jest, w tekście planu zapisana aleja zielona więc myślę, że zapisy są dość szczegółowe jeżeli chodzi o tereny zielone.

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnej Magdalenie Pabich.

Wydaję mi się, że przygotowałam się do tego tematu. Temat dość długo był opracowany i

szczegółowo. Chciałabym polecić BIP ponieważ tam jest mapka, którą można rozszerzać dołączona do planu zagospodarowania. Z powodów technicznych nie udało mi się rysunku pokazać na ekranie. Jeżeli Pani radna będzie zainteresowana mogę zrobić wydruk mapki w skali 1:1 000 czyli oryginalnej planu, żeby Pani radna miała załącznik graficzny w oryginalnej skali. Jeżeli chodzi o przeznaczenie terenu gdzie były domki jednorodzinne, a teraz jest MW7 i MW6 uznaliśmy dla tej przestrzeni, że lepiej będzie jeżeli to obniżenie wysokości z 4 do 3 będzie okalać cały układ od ul. Kazimierza Wielkiego i ponieważ bardzo trudno- według poprzedniego planu- byłoby zagospodarować działki jednorodzinne, które mają dostęp od ul. Mikołaja Wierzyńska, a nie od ul. Kazimierza Wielkiego byłoby tak, że fronty działek jednorodzinnych byłyby zaprojektowane od ul. Kazimierza Wielkiego, bo nie wyobrażam sobie żeby domy stały tyłem, a wjazd od ul. Mikołaja Wierzyńska. Poza tym zabudowa jednorodzinna, w tej części będzie mniej korzystna przestrzennie niż zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych o określonych parametrach, ponieważ parametry dla tej zabudowy MW6 i MW7 są bardzo szczegółowe. Na zapisach planu są szerokości elewacji frontowej. Chodzi o to, żeby ten rytm domów był tutaj powtarzalny i żeby obudowa całego kwartału zabudowy od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Szkolnej była poprawna.

Radny Mieczysław Karpiński zadał pytanie odnośnie:

Kwestia związana z polityką komunikacji rowerowej, rozumiem że jest w planie o dopuszczeniu tych miejsc postojowych dla rowerów, natomiast miałbym pytanie do Pana Prezydenta jak tą politykę dotyczącą ruchu rowerowego, chce się kształtować w mieście, a w tym konkretnym przypadku na tym osiedlu. Rozumiem, że przy ul. Wiejskiej nie będzie ścieżka rowerowa, ale również dobrze ruch rowerowy może odbywać się po jezdni, która jest tam projektowana jako jezdnia ruchu publicznego. Pytanie czy taki ruch może zawierać ten ruch rowerowy w obszarze całego osiedla. Pytanie dotyczy nie tylko samego planu, ale również pewnej polityki, w tym zakresie. Co innego jeżeli mamy ruch ulicą powiatową, która łączy osiedla i tam ścieżka rowerowa jest bardzo wskazana, natomiast wewnątrz samego osiedla w takiej dzielnicy te rozwiązania mogą być odmienne. Mamy jakieś tendencje dotyczące zarówno kształtowania zieleni jak i ruchu pieszego i rowerowego. Proszę o szerszą odpowiedź.

Radna Magdalena Pabich powiedziała, że z całym szacunkiem przygotowanie samego referatu, to nie jest przygotowanie się, tylko mi chodziło o to, że nie potrafiła Pani połączyć się żeby nam udostępnić mapy i na podstawie tego omawiać, ale to już pomiję. Drugie moje pytanie było takie, że powierzchnię biologicznie czynną nie mniejszą niż 20% powierzchni działki budowlanej, podczas gdy prawo budowlane mówi, że zgodnie z § 39 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinno odpowiadać budynki ich usytuowania na działkach budowlanych

przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną budynki opieki zdrowotnej z wyjątkiem przychodni oraz oświaty i wychowania co najmniej 25% powierzchni działki należy urządzić jako powierzchnię terenu biologicznie czynnego. Na to jeszcze Pani nie odpowiedziała i skąd jest ta zmiana?

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnej Magdalenie Pabich.

Proszę otworzyć § 10 ust. 1 uchwały w punkcie 4 dla terenów MWu1, MWu2 i MWu3 to są tereny nowej zabudowy jest 25% w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej.

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnemu Mieczysławowi Karpińskiemu.

Plan zagospodarowania, to jest możliwość budowania. Jeżeli jest obowiązek to budując ulicę już w momencie realizacji projekt musi zawierać ścieżkę. Przy możliwości wybór dotyczy i decyzja na etapie projektowania i realizacji tej drogi. Polityka w zakresie realizacji ścieżek rowerowych, z mojego punktu widzenia jest na etapie uzupełniania istniejącego układu.

Radna Teresa Kasior powiedziała:

Mam prośbę do przewodniczących żeby zwracać uwagę i reagować na zachowanie radnych w stosunku do pracowników i odwrotnie. ABC dobrego wychowanie i z jednej i drugiej strony obowiązuje. Pytania nie muszą być atakiem i złośliwością. Bardzo proszę, jesteśmy radnymi mamy być wzorcami. Nie możemy tak po prostu się zachowywać, przecież pracownicy nie są naszymi poddanymi. Trzeba ich szanować, oni nam przygotowują materiały, a jeśli coś zapomną to jest tyle pięknych słów, że można poprosić. Pani dyrektor Iwona Wojtecka przed chwilą otworzyła całą listę pomocy. Dlatego bardzo proszę reagować, nikogo nie zwalnia się z dobrego zachowania w stosunku do pracowników i odwrotnie.

Radna Magdalena Pabich powiedziała, że nadal nie otrzymała odpowiedzi, bo np. MW1 20% potem było kolejne MW3, MW4, MW5 jest 20%, więc rozumiem reszta to będą betony. Kolejne MN1, MN2, MN3 mają 20% jak rozumiem też będą betony. Tak więc niech Pani mi nie mówi, że na jakiejś tam działce MN10 jest 20% czyli reszta to betony. Kolejna działka MN5, MN6, MN7, MN8, MN9, MN10 mają 20%, to chyba jednak trochę się mylimy bo wyczytałam, że powinno być inaczej. Proszę mi odpowiedzieć dlaczego jest 20% a nie minimum 25% jak powinno być wedle prawa.

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnej Magdalenie Pabich.

Plan zagospodarowania zastępuje inny plan zagospodarowania oraz część tego terenu jest zainwestowana. To zainwestowanie często jest na podstawie innych planów gdzie warunki zabudowy, w tym powierzchnia biologicznie czynna, była ustalona taka jak została powtórzona w planie zagospodarowania. Niektóre inwestycje, w tym zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, są zrealizowane na podstawie pozwoleń na budowę. Nowy plan zagospodarowania musi zachować te warunki, bo inaczej każdy z mieszkańców mógłby wystąpić do Pana Prezydenta, o odszkodowanie za inne warunki, które stosujemy w nowym planie zagospodarowania. Powierzchnia 25%, którą podałam Pani radnej dotyczy nowych terenów i dla nowych terenów ta wartość jest 25%

Radna Maria Miller powiedziała, że na tym osiedlu nie martwi się o ścieżki rowerowe, ale o miejsca parkingowe. Jest dużo ludzi młodych, pracujących i w rodzinie najczęściej są dwa samochody. Martwi się o tereny MWu1, MWu2, MWu3 gdzie będą usługi w parterze. Zapis w § 10 mówiący o jednym miejscu do parkowania na 100 metrów kwadratowych może i jest zgodny z przepisami, ale wie, że tam będzie problem, bo przecież tych usług będzie sporo. Nie wyobraża sobie parkowania w miejscu gdzie będą fryzjerzy, kosmetyczki, a klientów będzie sporo i będą chcieli zostawić swój samochód. Widzi tutaj problem, a nie w ścieżkach rowerowych.

Radna Emilia Piechocka powiedziała, że myśli, że to działa w dwie strony. Dostając materiały przedsesyjne dostajemy mapki. Na poprzedniej sesji odnośnie mapek prosiłam, aby dostarczać do radnych. Do tego mamy prawo, aby dostać mapki, które są rzeczywiste, a nie tylko takie ksero.

Iwona Wojtecka Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej udzieliła odpowiedzi radnej Marii Miller.

Ulica Bnińskich, rzeczywiście w planie zagospodarowania została rozszerzona w stosunku do poprzedniego planu zagospodarowania, tam jest ponad 23 metry szerokości gdzie planujemy publiczne miejsca postojowe wzdłuż ciągu usług od strony zabudowy wielorodzinnej i taki wskaźnik jest tylko dla usług, bo one muszą być w terenach MWU czyli muszą być wewnątrz tzw. kwartałów. Ulica Bnińskich zbudowana wzdłuż z miejscami postojowymi pozwoli na to, żeby nie było z tym problemu.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (4), PRZECIW (1), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad 8. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Piły” – druk nr 1062

Projekt uchwały przedstawiła **Lidia Plewa zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.**

Przedstawiony dokument jest kolejnym, który został zrealizowany w ramach projektu pod nazwą „Piła opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014 - 2020”, który jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020. Autorem opracowania jest Pan Marcin Gromadzki, który go omówi. Projekt obejmuje zadania, które są zaplanowane na lata 2023 - 2030, a przygotowując plan policzono pasażerów w naszej komunikacji miejskiej. Plan ten został opracowany zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Każda gmina, która liczy ponad 50 000 mieszkańców ma obowiązek sporządzenia planu. Odbyły się również konsultacje społeczne od 21 marca projekt dokumentu został wyłożony. Konsultacje odbywały się przez 21 dni, w ciągu tego czasu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do wyłożonego dokumentu.

Marek Andruszkiewicz, przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej oddał głos Panu Marcinowi Gromadzkiemu autorowi opracowania, który przedstawił prezentację dołączoną do dokumentacji. Prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Marek Andruszkiewicz, przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej poprosił wszystkich członków komisji o pytania do Pana Marcina Gromadzkiego:

Radny Mieczysław Karpiński zadał pytanie:

Pierwsze dotyczące kwestii formalnej, ilustracji układu komunikacyjnego transportu. Czy można byłoby dołączyć ją dodając w komentarzu, że nie jest to wiążące dla całego planu? Byłoby to bardzo korzystne do odczytania całości układu transportowego. Czy wprowadzenie zwiększonej ilości kursów na danej linii, mogłoby spowodować zwiększenie ilości pasażerów, a tym samym poprawić wyniki finansowe, w zakresie korzystania z komunikacji publicznej? W efekcie też przeniesienie części transportu osób z indywidualnego transportu na transport publiczny.

Pan **Marcin Gromadzki** udzielił odpowiedzi radnemu Mieczysławowi Karpińskiemu.

Powiedział, że jest miłośnikiem komunikacji miejskiej nie tylko z racji zawodu, ale z przekonania. Jest orędownikiem wzrostu znaczenia komunikacji miejskiej w przewozach. Nie da się tego

wzrostu uzyskać, jeśli nie zaplanuje się intensywnej oferty przewozowej. Wszystkie dokumenty, publikacje, badania wskazują na korelację pomiędzy liczbą kursów, a liczbą pasażerów. W sytuacji kiedy nie ma oferty, trudno oczekiwać intensywnego korzystania z oferowanych kursów. To wprost też jest napisane w planie transportowym, że taka korelacja jest i należy dążyć do tego aby w miarę posiadanych środków, tych kursów utrzymywać jak najwięcej. Zwracamy uwagę na konieczność synchronizacji rozkładów jazdy, jeżeli na długim odcinku mamy autobusy dwóch linii to one powinny jeździć z identyczną częstotliwością naprzemiennie. Wdrożono to i działa czyli mamy liczbę pasażerów wzrastającą. Ten wzrost na linii nr 3, linii nr 1 i linii nr 5 to efekt synergii. Wcześniej rozkłady jazdy tych linii nie były w pełni koordynowane. Na linii nr 1 był takt piętnastominutowy na linii nr 3 dwudziestominutowy. Zdarzały się sytuacje kiedy na ul. Wojska Polskiego autobusy jechały w bliskich odstępach na wspólnym przebiegu, potem była długa przerwa do kolejnej linii nr 1. Teraz wprowadzono koordynację i mimo, że mieszkańcy na początku narzekali na zmiany rozkładu jazdy, głównie dlatego, że zmieniły się z konieczności godziny korzystania z autobusów. Często ujawniano różne postulaty, których wcześniej nikt nie zgłaszał. Niewielka korekta, która miała miejsce na początku października uspokoiła to i mieszkańcy zagłosowali w taki sposób za komunikacją miejską, że zaczęli z niej intensywnie korzystać.

Pan **Marcin Gromadzki** odpowiedział na pytanie radnego Mieczysława Karpińskiego.

Ustawodawca napisał, że plan transportowy składa się z części tekstowej i części graficznej. Część graficzna jest tak samo obowiązująca jak część tekstowa. Zamieszczenie mapki spowodowałoby konieczność każdorazowego uchwalania zmiany tej mapki żeby była zgodna z przepisami. Oczywiście były próby podpisywania mapki, że nie jest częścią graficzną, albo schemat to nie schemat. Jeśli ktoś chce znaleźć mapę sieci komunikacyjnej to może to zrobić na stronie operatora. W tym dokumencie ta mapa jest aktualna tylko w momencie jego uchwalania. W mieście są ciągle jakieś potrzeby, pojawiają się nowe ulice. Na przykładzie zmian wprowadzanych w zeszłym roku w sierpniu, następnie oddanie nowej trasy linii nr 5 w centrum spowodowało, że zmiany się pojawiły i żeby nie wytracać tej elastyczności, ponieważ ktoś kto nie zna szczegółowych zapisów rozporządzenia i ustawy może potraktować zapis w podpisie rysunku, że schemat sieci nie jest schematem obowiązującym czy wiążącym to będzie to traktował jako błąd. Większość planów transportowych miast, absolutna większość jak nie wszystkie, nie ma takiego schematu. Jedno z miast bardzo podobnej wielkości do Piły gdzie plan transportowy był wymogiem koniecznym przy aplikacji o środki Unijne z RPO, plan załączono po czym okazało się, że nabyte autobusy muszą jeździć na linii którą zaprezentowano mimo, że zakład pracy do którego ona prowadziła został fizycznie zlikwidowany i na jego terenie ma powstać osiedle mieszkaniowe. Marszałek Województwa nie wyraził zgody na zmianę trasy linii, która była wskazana w części graficznej do

planu transportowego przez cały okres trwałości projektu, czyli do połowy 2021 roku. W konsekwencji autobusy jeździły intensywnie do zakładu pracy, który zmienił się w pole przeznaczone na inne cele. Rozumiem intencję radnego Mieczysława Karpińskiego, bo taki dokument byłby bardziej atrakcyjniejszy z mapką, ale ustawodawca skonstruował w taki sposób, że mapka mogłaby zaszkodzić.

Radny Mieczysław Karpiński zadał pytanie :

Jak wygląda kwestia obsługi satelitarnej osiedli? W naszym mieście, które jest bardzo rozległe jest trochę zabudowy z dala od centrum i jest kłopot, bo rozumiem, że kwestia ekonomiczna jest bardzo ważna, płacimy ogromne pieniądze na dofinansowanie spółki, czego mam świadomość. Natomiast oferta do obsługi satelitarnej osiedli z dala położonych od centrum, moim zdaniem mogłaby być większa.

Pan **Marcin Gromadzki** odpowiedział na pytanie radnego Mieczysława Karpińskiego.

Zmiany, które były wprowadzone w sierpniu koncentrowały się na poprawie obsługi obszarów najbardziej oddalonych od miasta z intensywną zabudową, np. nowe budynki pomiędzy Gwdą, a Zalewem Koszyckim w północnych Koszycach. Autobus linii nr 3, który zaczął kursować bardzo często, bardzo mocno zintensyfikował obsługę tego rejonu. Kolejny rejon to uporządkowanie kwestii obsługi ulicy Koszalińskiej i zachodniej części Osiedla Górnego czyli ul. Adama Mickiewicza. Przez to, że część kursów była kierowana np. liniami obsługujących ulicę Mickiewicza w północnym kierunku w ulicę Koszalińską to były duże luki w obsłudze. Zrobiliśmy inaczej, w tej chwili ulicę Koszalińską obsługuje linia numer 3. Żeby sfinansować to, co generuje największy popyt zmniejszyliśmy liczbę kursów do ulicy Młodych i przede wszystkim do szpitala. Szpital po pandemii zmienił sposób działania. Nie jest już tak otwarty na odwiedziny i było widać wyraźnie, że autobusami jeździ bardzo mało pasażerów. Tutaj były największe protesty z obszarów gdzie nie spodziewaliśmy się tego. Jeżeli kursem o godzinie 10:50 na ulicę Młodych dojeżdża jedna osoba i przychodzi informacja od zakładu pracy, który zatrudnia kilkunastu pracowników, że są to osoby niepełnosprawne, które dojeżdżają w skróconym czasie pracy na godzinę 11:00, to widząc dojeżdżającą jedną osobę po prostu nie byliśmy w stanie zinterpretować, że jest to osoba, która na tą godzinę musi przyjechać na rozpoczęcie pracy. Żeby uzyskać obsługę peryferii bardzo intensywną, trzeba niestety znacznie większych środków na komunikację miejską. Miasto Piła ma rozwinięty promienisty układ drogowy z obwodnicami wokół ścisłego centrum. One ułatwiają podróżowanie samochodem, bo jeżeli ktoś chce z Koszyc pojechać na ulicę Lelewela, to nie pojedzie przez centrum miasta, ale pojedzie właśnie możliwymi obwodnicami np. ulicą Fritsa Philipsa, a popyt dla pojazdów komunikacji miejskiej w takich relacjach jest zbyt mały żeby 12 metrowy, stu miejscowy lub 10 metrowy, osiemdziesięcio miejscowy autobus kursował po takich

obwodnicach i woził dużą liczbę pasażerów. Udało się zrytmizować rozkład jazdy takiej obwodnicowej linii nr 0, pomimo iż było na początku dużo skarg na tę zmianę, wywołało to wzrost liczby jej pasażerów.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (6), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (0)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad 9. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie regulaminu korzystania z terenów Bulwarów Europejskich oraz regulaminów korzystania z obiektów sportowo-rekreacyjnych usytuowanych na tym terenie – druk nr 1061

Projekt uchwały przedstawił **Miron Tadych Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Pile**.

Jest, to projekt uchwały aktualizujący dotychczasowe przepisy porządkowe na Bulwarach Europejskich dlatego, że w § 1 jest 10 punktów czyli 10 regulaminów dla 10 obiektów sportowo-rekreacyjnych. Należy zaznaczyć, że pierwsze 4 punkty - ogólny regulamin dla Bulwarów Europejskich, a także regulamin dla Skateplazy czy siłowni Kalisteniki to są regulaminy, które do tej pory obowiązywały i to są obiekty istniejące. Obiekty wskazane w punktach w § 1 od 5 do 10 to są obiekty nowo powstałe, które niebawem zostaną oddane do użytkowania. Zależy nam aby w momencie otwarcia nowych terenów, obecnie zagospodarowanych w wyniku inwestycji prowadzonych przez Wydział Rozwoju Funduszy Europejskich stały tablice i miały charakter przepisów aktu prawa miejscowego. Zostało podzielone to w sposób funkcjonalny ponieważ nowych urządzeń i obszarów przybędzie stąd takie nazwy jak plac zabaw w części „dla najmłodszych”, plac zabaw w części „dla nastolatków”, plac zabaw w części „edukacyjnej”, plac zabaw w części „górkę – skałki”, plac zabaw w części „tradycyjnej”. Oprócz przepisów porządkowych są instrukcje, dotyczące poszczególnych urządzeń, które wskazują w jakim wieku, w jakiej liczbie mieszkańcy i dzieci mogą korzystać z danego urządzenia aby było to bezpieczne.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Gospodarki Miejskiej.

Komisja Gospodarki Miejskiej - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (1), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (0)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Włodzimirz Bystrzycki, przewodniczący Komisji Spraw Społecznych oddał głos przewodniczącemu **Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjanowi Szutkowskiemu** celem procedowania kolejnych punktów porządku posiedzenia komisji wspólnej.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz oddał głos przewodniczącemu **Włodzimirzowi Bystrzyckiemu, przewodniczącemu Komisji Spraw Społecznych** celem procedowania kolejnych punktów porządku posiedzenia komisji wspólnej.

Ad 10. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie likwidacji Publicznego Przedszkola nr 1 w Pile – druk nr 1065

Projekt uchwały przedstawił **Sebastian Dzikowski Dyrektor Wydziału Oświaty, Kultury i Sportu.**

Po decyzji o zamiarze likwidacji Publicznego Przedszkola nr 1 w Pile, odbyło się szereg różnych działań, konsekwencją których jest pojawienie się omawianego przeze mnie projektu, który rozstrzyga kwestię ostatecznie. Po uchwale, o zamiarze likwidacji, zgodnie z procedurą zostało skierowane zapytanie do Wielkopolskiego Kuratora Oświaty o opinię. Po zbadaniu całej sprawy Wielkopolski Kurator Oświaty, poprzez przedstawicieli kontaktował się z Publicznym Przedszkolem Nr 1, a także innymi publicznymi przedszkolami w Pile oraz po rozmowach ze mną, ostatecznie przysłał pozytywną opinię. W międzyczasie również wpłynęła pozytywna opinia „Związku Nauczycielstwa Polskiego”, a związek zawodowy Solidarność, do którego też zwróciliśmy się, w ciągu 30 dni nie odpowiedział, co jest równoznaczne z tym, że również zaakceptował tę propozycję. W międzyczasie również odbyła się rekrutacja do pilskich przedszkoli. Rodzice dzieci Publicznego Przedszkola Nr 1 mieli możliwość wybrania dowolnego publicznego przedszkola w Pile. W projekcie uchwały są miejsca, które zostały wybrane przez rodziców, liczebnie najwięcej dzieci przechodzi do Publicznego Przedszkola Nr 5, czyli tego znajdującego się najbliżej. Wszyscy rodzice taką decyzję podjęli i wskazali przedszkole do którego chcą, żeby ich dzieci chodziły od 1 września 2023 roku. To są naistotniejsze informacje związane z uchwałą. Zapowiadałem również, że będziemy wszystko robili, żeby w miejsce Publicznego Przedszkola Nr 1 powstał żłobek. Złożony został wniosek w ramach Programu „Maluch+”. Wniosek aktualnie zawiera status rozpatrzony pozytywnie. Czekamy na ostateczną decyzję, która ma zapasć 28 kwietnia i będzie to oficjalna informacja. Jeżeli status naszego wniosku nie zmieni się, to

otrzymamy dofinansowanie, wsparcie na realizację zadania w kwocie ponad 1 800 000 zł. Będziemy w stanie utworzyć w tym miejscu 44 miejsca dla dzieci w żłobku, to jest w miejscu Publicznego Przedszkola Nr 1. Jesteśmy również w trakcie wykonywania programu funkcjonalno-użytkowego, czyli dokumentu na podstawie którego, będziemy mogli przeprowadzić przetarg na wykonanie zadania. Jeżeli Ministerstwo rozstrzygnie, a wojewoda będzie gotowy do podpisania umowy, to zgodnie z wytycznymi Programu „Maluch+”, czas na podpisanie umowy to 3 miesiące. Można założyć, że w okolicach lipca zostanie podpisana umowa dofinansowania tego zadania i będzie można podjąć kolejne kroki. Potwierdzam, to o czym mówiłem wcześniej, że pracownicy przedszkola będą mieli pracę w naszych przedszkolach lub w szkołach i tego nikt nie anuluje i to jest aktualne. W związku z tym, że najwięcej dzieci przeszło do Publicznego Przedszkola Nr 5, to i tam kilkoro pracowników Publicznego Przedszkola Nr 1 zapewne taką propozycję przejścia dostanie. Pierwsze rozmowy pracowników z Panią dyrektorem Publicznego Przedszkola Nr 5 odbyły się i jest to sprawa, która toczy się. Na realizację tego zadania, czyli wskazanie miejsca nowej pracy jest czas do końca maja. Jeżeli decyzja o likwidacji Publicznego Przedszkola Nr 1 zostanie podjęta, to nie ma żadnego zagrożenia, wobec tego projektu. Uzyskaliśmy również pozytywną opinię Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił radnych o pytania do Pana dyrektora.

Radni nie zadawali pytań.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Spraw Społecznych.

Komisja Spraw Społecznych - wyniki głosowania: ZA (5), PRZECIW (3), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 11. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie wyrażenia woli nadania nazwy stadionowi przy ul. Bydgoskiej 76 w Pile - druk nr 1066

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki powiedział, że na dwie godziny przed rozpoczęciem posiedzenia zobaczył, że jest dodatkowe posiedzenie w sprawie

nadania nazwy stadionowi żużlowemu przy ul. Bydgoskiej ucieszył się. W czasach kiedy 10 osobowa Komisja Spraw Społecznych bywała na stadionie w biurze dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji na ul. Bydgoskiej widziała co się dzieje to dyskutowała o tym, że wzorem innych stadionów, nasz stadion też powinien mieć nazwę. Wielu działaczy mówiło, że dobrze byłoby nazwać nasz stadion imieniem Wiesława Rutkowskiego. Wiesław Rutkowski to był żużlowiec, który jeździł na żużlu w Pile i zna go wielu pilan. Jeździł na stadionie żużlowym przy ulicy Mickiewicza i na stadionie na ulicy Bydgoskiej, a później jako żużlowiec na stadionie przy ulicy Okrzei. Jak spaleni uległy motocykle, to wrócił na stadion przy ulicy Bydgoskiej. Jak był bardzo ciężko chory zawsze był mile witany na ulicy Bydgoskiej. Tak więc myśleliśmy żeby nazwać stadion jego imieniem czyli Wiesława Rutkowskiego. Kiedy przeczytałem uzasadnienie, podpisane przez Pana Prezydenta to trochę się wystraszyłem. Nasza uchwała jest uchwałą intencyjną, jak będzie podjęta to zostanie powołana specjalna komisja zarządzeniem Prezydenta, a uzasadnienie do tego zarządzenia będzie pisał Pan dyrektor Dariusz Kubicki. Ta komisja wyłoni najkorzystniejszą propozycję nazwy powiązanej ze wsparciem finansowym. Nadanie nazwy skutkować będzie zawarciem umowy i pieniędzmi.

Projekt uchwały przedstawił **Dariusz Kubicki Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji**.

Chcemy nadać stadionowi nazwę przy ul. Bydgoskiej 76 i będzie to nazwa o charakterze komercyjnym. Dużo obiektów w Polsce ma nazwy, które takie postępowania przeprowadziły i mają z tego korzyści materialne. Wzorem innych miast chcemy zrobić podobnie. Podjęcie uchwały przez radnych upoważni Pana Prezydenta do powołania komisji, a komisja w oparciu o regulamin, który zostanie opracowany, wyłoni takiego tytularnego przedstawiciela. Pieniądze uzyskane z tego tytułu deklarujemy, że przeznaczymy na rozwój sportu żużlowego w Pile, nie tylko na infrastrukturę. Może rzeczywiście wcześniej były pomysły nadania stadionowi imienia Wiesława Rutkowskiego, ale młodszy nie znają Pana Wiesława Rutkowskiego. Były również propozycje nazwy Hansa Nielsena, który ostatnio u nas bywał, a także nazwy Hampela. Myślę, że zawarcie umowy na 5 lat pozwoli uzyskać znaczące środki finansowe i wspomóc tę dyscyplinę sportu w mieście, która jest bardzo drogą dyscypliną sportu.

Włodzimierz Bystrzycki, Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych poprosił radnych o pytania do Pana dyrektora.

Radna Maria Miller powiedziała:

Mam wątpliwości, bo czym innym jest nadanie nazwy najczęściej jak to powiedział Pan

przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki najlepiej związanej z nazwą żużlowca, bo taka jest idea, a czym innym jest patronat. Może minąć 5 lat, a nazwa może stracić na aktualności, a ktoś kto ma dziś pieniądze za dwa lata może ich nie mieć. Czy potem będziemy zmieniać nazwę stadionu? Taką stałą i faktycznie słuszną propozycją byłoby ideowo związane nazwisko z żużlem. A jakie nazwisko to możemy wybrać i dyskutować, a czym innym jest patronat. Patronat to sponsoring.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski powiedział, że nie jest wielkim fanem żużla, ale miał przyjemność widzieć na torze Wiesława Rutkowskiego. Wywoływał niesamowite emocje w Pile. Myślę, że nie możemy kierować się w tych ciężkich czasach dla sportu sentymentem. Niestety wzorem Stadionu Narodowego, wielu innych dużych stadionów piłkarskich i innych aren, które przyjmują komercyjne nazwy, jeśli chcemy potrzebujący wsparcia finansowego piłski sport zasilić, to powinniśmy kierować się rzeczywiście dobrem sportu, a nie tradycją. Tak samo pewnie wielu mieszkańcom Piły zależy na odbudowie siatkówki, która ponownie zmierza w dobrą stronę. Myślę, że dla sportu odwrócą się te relacje między historią, a potrzebami merkantylnymi, być może wówczas przyjdzie czas aby uhonorować właściwą nazwą i właściwym imieniem stadion. Generalnie jestem za tym, żeby jednak pozwolić zasponsorować poważnemu sponsorowi po to, aby ten sport mógł się reaktywować.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Spraw Społecznych.

Komisja Spraw Społecznych - wyniki głosowania: ZA (4), PRZECIW (1), WSTRZYMUJE SIĘ (4), BRAK GŁOSU (0), NIEOBECNY (1)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad 12. Sprawozdanie z realizacji w latach 2021-2022 Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami Miasta Piły na lata 2019-2022 – druk nr 1054

Sprawozdanie przedstawił **Sebastian Dzikowski Dyrektor Wydziału Oświaty, Kultury i Sportu.**

Przedstawiona jest druga część sprawozdania, ponieważ wedle przepisów takie sprawozdanie przedstawia się co dwa lata, poprzednie prawdopodobnie zostało przedstawione w kwietniu 2021. Zostaną przedstawione punkty najistotniejsze, najbardziej spektakularne, które udało się w gminie Piła i jej jednostkom w ostatnich dwóch latach zrealizować. Szczególnie zwracam uwagę na

zadania, które możemy podziwiać wędrując po mieście, które na pewno widzą turyści czy też przybywający w różnych celach mieszkańcy Polski.

Szkoła Podstawowa nr 1 i dokonana rewitalizacja budynku to ogromne przedsięwzięcie. To są działania nie tylko na zewnątrz, ale także w środku, gdzie jest specjalna winda. Szereg działań miękkich, które szkoła realizowała, konkursy czy też angażowanie mieszkańców okolicznych ulic do tego aby zobaczyć jak szkoła wygląda. Drugą potężną inwestycją jest podobny zabieg, na budynku Szkoły Podstawowej nr 7, która w przeciwieństwie do Szkoły Podstawowej nr 1 ma większy zakres ochrony zabytków, ponieważ znajduje się w rejestrze zabytków, więc ochrona jest jeszcze bardziej poważniejsza. Jest to potężna inwestycja, której efekt też można podziwiać od jakiegoś czasu. Tutaj warto zwrócić uwagę, że zostało zrobione nie tylko to co widać na zewnątrz, ale także dokonana była modernizacja auli wewnątrz. Ciekawostką jest to, że dokonano zmiany wizerunku całego terenu wokół pomnika upamiętniającego Hitlerowski Obóz Przejściowy „Albatros”. Warto zwrócić uwagę na to, że tam powstały ciekawe nowe tablice. Współautorem tablic był pracownik Muzeum Stanisława Staszica. Kolejną dużą inwestycją jest flagowy piłski budynek Muzeum Stanisława Staszica, który zmienił się nie do poznania. Udało się na ten cel pozyskać pieniądze, wielka zasługa Pani Dyrektor. Jeśli ktoś przechodzi obok tego budynku to na pewno widzi potężną zmianę, a jeżeli zajrzy do środka to myślę, że będzie mocno zdziwiony. Warto odwiedzić ten budynek, wystawa nabrała nowoczesności. Pojawiają się tam elementy, których wcześniej nie było, chociażby multimedialne rozwiązania. Oczywiście na skalę tego obiektu, ponieważ mówimy o małym muzeum biograficznym, regionalnym muzeum do którego można zaprosić znajomych i pokazać nasze dziedzictwo. Kolejnym sukcesem jeśli chodzi o piłskie zabytki jest to, że udało się przekazać dotację Parafii Świętej Rodziny na renowację ławek. Ławki też są wpisane do rejestru zabytków, więc to też znaczące osiągnięcie. Trwały prace związane z renowacją zabytkowej, secesyjnej altany znajdującej się w Parku Miejskim im. Stanisława Staszica. Oczywiście oprócz spektakularnych działań, o których powiedziałem, to w sprawozdaniu jest też napisane o działaniach urzędniczych. Działania te polegają na tym, że systematycznie aktualizujemy gminną ewidencję zabytków, dokonujemy nowych wpisów obiektów, dokonujemy wykreśleń obiektów, które z jakiegoś powodu nie powinny w tej ewidencji znajdować się. Podkreślam, że dzieje się to w porozumieniu z konserwatorem zabytków, tak przewiduje prawo. Nie można wykreślić żadnego obiektu bez zgody konserwatora i nie można dopisać żadnego obiektu. Czasami dzieje się tak, że konserwator zgadza się, a innym razem nie zgadza się. Aktualnie pracujemy nad dopisaniem do naszej ewidencji zabytków całego zespołu budynków gazowi miejskiej przy alei Poznańskiej, to jest potężny teren i dużo obiektów. Taką procedurę rozpoczęliśmy. Dokonaliśmy oględzin terenu, zrobiliśmy zdjęcia i praca terenowa też wchodzi w

zakres zadań związanych z opieką nad zabytkami. Pracujemy nad dopisaniem do gminnej ewidencji zabytków, zabytku stanowiska archeologicznego w Motylewie. Stanowisko zostało określone i znalezione, a dotyczy kultury pomorskiej z czasów przed rzymskich. To też rzecz, która może wydawać się że nie jest atrakcyjna ponieważ od zewnątrz nic nie widać, ale w sytuacji gdy ktoś na tym terenie będzie dokonywał prac ziemnych, to może na różne artefakty natrafić. Planujemy duże przedsięwzięcie, które już istniało w naszym dotychczasowym programie, chcemy dokonać aktualizacji wzorów kart graficznych ewidencji. To jest duże zadanie, wymaga działań terenowych żeby uaktualnić wszystkie zdjęcia obiektów. W naszej gminnej ewidencji zabytków nieruchomych jest ponad 700 kart, to jest bardzo potężny materiał. Oprócz tego jest jeszcze ewidencja zabytków archeologicznych, gdzie łącznie jest kart 142. Dużym tematem, którym zajmował się nasz wydział, związany z ochroną zabytków jest ekspozycja macew po cmentarzu żydowskim. To duży temat i ciągle jest w trakcie, ponieważ ustalenia z przedstawicielami Komisji Rabinicznej do spraw Cmentarzy, nie są łatwe. Miałem przyjemność uczestniczyć w spotkaniu z przedstawicielem i razem szukaliśmy miejsca gdzie moglibyśmy wyeksponować macewy, które aktualnie znajdują się w muzeum w Osieku. Jest ustalone miejsce, za Przedszkolem nr 5, ale poza terenem przedszkola i poza terenem Szkoły Policji. Najprawdopodobniej to jest niewielki obszar gdzie kiedyś był cmentarz. Według zasad judaizmu ekspozycja taka powinna się znaleźć na terenie cmentarza, a nie obok. Rozmawialiśmy na ten temat i chcieliśmy znaleźć inne ciekawsze miejsce, ale stanowisko było takie, aby raczej było to miejsce na którym kiedyś był cmentarz. Aktualnie jesteśmy na etapie rozmowy z potencjalnym projektantem upamiętnienia, być może pomnika lub tablicy, tak aby pogodzić wszystkie strony i abyśmy macewy; niektóre dość okazałe; mogli pokazać i pamięć o tym miejscu dla pokoleń zachować. Działania związane z ochroną zabytków, to nie tylko działania twarde, to są też działania miękkie, a pewne kroki podejmują szkoły, szczególnie Szkoła Podstawowa nr 1 i Szkoła Podstawowa nr 7 związane z renowacją, ale także w poprzednim sprawozdaniu było wspomniane o bardzo ciekawym konkursie fotograficznym „Jesień z historią w tle” związanym z zabytkiem i jesienią. W tym sprawozdaniu wspominamy, że to nie był tylko konkurs, ale także odbyła się wystawa fotografii w Regionalnym Centrum Kultury. Zadaniem dodatkowych, o których warto wspomnieć to, opracowanie nowego planu ochrony zabytków na wypadek konfliktu zbrojnego i sytuacji kryzysowej na terenie miasta Piły. Udało się opracować tak, że wszystkie podmioty, które dotychczas ten program konsultowały, oceniały, w tym również Starosta Piłski, ocenili bardzo pozytywnie. Aktualnie jest on w ocenie u Wielkopolskiego Konserwatora Zabytków. Ocena będzie trochę trwała, ponieważ takich programów w ostatnim czasie sporo wpłynęło.

Włodzimierz Bystrzycki, Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych poprosił radnych o pytania do Pana dyrektora.

Radni nie zadawali pytań.

Ad. 13. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Piły w sprawie określenia formy i trybu przyznania pomocy dla repatriantów - druk nr 1067

Projekt uchwały przedstawił **Bartosz Mirowski Dyrektor Biura Prezydenta**.

Przedstawiona uchwała jest identyczna do tej, która była już podejmowana w poprzednich latach. Projekt uchwały zyskał opinię Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły. Będzie to dziewiąta rodzina, która jest zaproszona do Piły. W tym wypadku rodzina z miejscowości Soligorsk. Rodzina dwuosobowa, mężczyzna rocznik 1972, a kobieta rocznik 1983. Mężczyzna z wykształceniem politechnicznym, które zdobył na Politechnice w Astanie i wspólnie z żoną chcą przeprowadzić się do Piły. Podobnie jak w latach ubiegłych, czy też we wcześniejszych dotychczasowych repatriacjach, znaleźliśmy mieszkanie, które nadaje się do remontu tak żeby móc wykorzystać zapisy zawarte w ustawie o repatriacji. Uchwała jest pierwszym krokiem pozwalającym na ściągnięcie rodziny do Piły. Następnie trafi do wojewody, od wojewody do Ministerstwa, a następnie do Kazachstanu. W tym czasie od wojewody otrzymamy informację o przyznaniu dotacji, podpiszemy z wojewodą umowę i zaczniemy prace remontowe. Po ukończeniu prac będziemy mogli sprowadzić rodzinę do Piły.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił członków komisji o pytania do **Dyrektora Biura Prezydenta Bartosza Mirowskiego**

Radni nie zadawali pytań.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki poprosił o przygotowanie głosowania dla Komisji Spraw Społecznych.

Komisja Spraw Społecznych - wyniki głosowania: ZA (6), PRZECIW (0), WSTRZYMUJE SIĘ (1), BRAK GŁOSU (1), NIEOBECNY (2)

Wykaz imienny głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Ad 14. Stan bezpieczeństwa w Pile - druk nr 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060.

Stan bezpieczeństwa przedstawił **Wojciech Nosek Komendant Straży Miejskiej w Pile.**

Straż Miejska nie zajmowała się tylko sprawami związanymi z Covid-em. W jakiś sposób należało zareagować i pewne transkrypcje, które musiały być zrobione w ramach pracy Straży Miejskiej, musiały między innymi też zawierać elementy przede wszystkim bezpieczeństwa, nie tylko mieszkańców, ale także samych pracowników Straży Miejskiej, aby nie okazało się, że nie ma kto przyjść do pracy, bo pracownicy będą chorzy. Liczba etatów, która była w zeszłym roku to 26 osób. Aplikanci są najmłodszy i mają do dwóch lat pracy. W chwili obecnej jest zatrudnionych 24 pracowników. Środki przymusu i środki transportu jakimi dysponuje Straż Miejska nie uległy zmianie.

Zostanie przedstawione działanie Gminnego Centrum Zarządzania Kryzysowego, które wykonało dużo dobrej pracy. Jako jedna z pierwszych miejscowości przygotowaliśmy „Plan operacyjny funkcjonowania miasta Piły w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa w czasie wojny”. Dokument jest całkowicie nowy obalający dotychczasowe schematy jakimi posługiwała się Straż Miejska. Nie dokońca jest to związane z sytuacją na Ukrainie jednakże w każdym elemencie dokumentu można odczytać elementy z tym związane. Drugi element to “Plan dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem gminy Piła” W sierpniu została przekazana dość spora ilość tabletek przygotowanych do dystrybucji. Straż Miejska dysponuje strukturą dystrybucji takich tabletek. Następne działanie związane jest z ewidencją schronów i miejsc ukrycia. Ewidencja została sporządzona we własnym zakresie Straży Miejskiej i przekazana do Państwowej Straży Pożarnej. Na podstawie danych, które zostały skonfrontowane z rzeczywistością powstała aplikacja „SCHRONY,, i to był najważniejszy planistyczny, organizacyjny dział funkcjonowania. Zarządzanie kryzysowe na terenie miasta związane jest z obsługą wszystkich zdarzeń, które mają znamiona sytuacji kryzysowych. Sytuacja związana ze pożarem, który nie kończy się tragicznie tylko w sposób utraty materialnej nie jest taki oczywisty. Może się okazać że ludzie, którzy stracili dach nad głową w zimie przy temperaturze -10 stopni będą musieli z tego budynku wyjść. Będą musieli gdzieś mieszkać. W związku z powyższym system działania Gminnego Centrum Zarządzania Kryzysowego ma takie plenipotencję Pana Prezydenta, że w sytuacji gdy zaistnieje konieczność, w każdej chwili korzystamy z pomocy. W zeszłym roku czterokrotnie korzystaliśmy z pomocy naszych autobusów MZK, które były w trybie pilnym podstawiane w określone miejsca a

osoby, które mogły spokojnie wejść do środka autobusu i tam się ogrzać. Szykujemy również miejsca gdzie te osoby będą mogły zamieszkać. Współpraca między Strażą Pożarną i Strażą Miejską oraz innymi służbami mundurowymi zawsze jest na wysokim poziomie. Kolejnym zadaniem o jakim należy powiedzieć to klęski żywiołowe typu wichury, drzewa, które są wyrwane z korzeniami, czy też połamane. Cały teren, który może stwarzać jakiegokolwiek zagrożenie jest terenem, którym zajmujemy się od początku do końca. Poruszamy się także w sferze działań związanych z dzikimi zwierzętami, które biegają po mieście. Zeszły rok był bardziej spokojny. Dużo było potraconych zwierząt, które wpadły pod samochody. Były to lisy, stado dzików, które w tej chwili zaczynają się znowu pojawiać i pewnie w niedługim czasie będzie taka próba odłowienia i wywiezienia, ponieważ innej możliwości nie będzie. W związku z dokarmianiem dzikie zwierzęta przybywają do naszych domostw ponieważ dla nich jest to łatwość w zdobywaniu pożywienia. Stosowane są środki najbardziej humanitarne. Stosowanym w odstraszeniu w ciągu 5 lat jest środek, który odstrasza samym swoim zapachem. Kolejny element, którym zajmuje Gminne Centrum Zarządzania Kryzysowego to są zgromadzenia publiczne. W zeszłym roku było ich 11 i wszystkie były zgromadzeniami pokojowymi, żadne nie miało jakichkolwiek elementów agresji, w związku z powyższym nie było konieczności, aby przedstawiciel, który bierze udział w tych zgromadzeniach miał potrzebę rozwiązania zgromadzenia. Ważnym elementem jest część edukacyjna. Wszelkie zgłoszenia, które docierają do Straży Miejskiej z Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, z Ministerstwa automatycznie są przetwarzane na ostrzeżenia dla mieszkańców i publikowane na facebook-u, na stronach Straży Miejskiej i na stronach Urzędu Miasta. Takich informacji w zeszłym roku było wydanych 75. Jeżeli jest to związane z wysokimi temperaturami to informujemy mieszkańców co mają robić. W zakresie GCZK jest także monitoring miejski, który został rozbudowany do 38 kamer. Bardzo dużo zapytań jest z policji, są to najczęściej informacje o sprawach bieżących albo sprawach, które poprzez monitoring można je rozwiązać w miarę szybko. To jest dobry sprzęt w związku z powyższym ustalenie numerów rejestracyjnych, czy trasy poruszania się pojazdów czy ucieczki osoby, która dokonała rozboju lub kradzieży jest możliwe. Sukces w rozwiązaniu sprawy rozpoczyna się od dobrego i prawidłowego nagrania. Tych nagrań - pomimo 86 oficjalnych pism z prośbą - jest ponad 400. W poprzednim roku zostało wydane ponad 600 nagrań. Kolejny element bardzo ważny to Piła dla Ukrainy, która rozpoczęła się w grudniu 2021 roku, dlatego że pierwsze decyzje dotarły co do szykowania miejsc, a także co do przygotowania pewnych rozwiązań. Wszystko rozpoczęło się od pewnych zadań takich jak konferencje, narady z Premierem RP, z Ministrami, konferencje z Wojewodami, a także Związek Miast Polskich bardzo mocno włączał. Wszystko po to aby wypracować na naszym terenie najłatwiejsze, najlepsze i najbezpieczniejsze sposoby funkcjonowania. Na początku dostaliśmy

zlecenie od Wojewody Wielkopolskiego żeby przygotować 100 miejsc hostelowych na przyjęcie uchodźców, później było 150, jeszcze później 200 miejsc, a w połowie roku było 250 uchodźców, którzy na naszym terenie zamieszkali. Była dostawa łóżek, które zostały nabyte od Marszałka Województwa Wielkopolskiego i Wojewody. Na bazie tych łóżek zostały stworzone pewne zapasy tzw. nienaruszalne czyli uruchamiane tylko na czas zagrożenia bezpieczeństwa, wojny, ewentualnie na czas gdy jest taka potrzeba w związku z zagrożeniem życia innych osób. Oprócz przygotowania hosteli było także przygotowanie tak zwanych miejsc przesiadkowych, ponieważ pewna część mieszkańców, która uciekała z Ukrainy chciała dostać się na zachód. Osoby, które przyjeżdżały do nas pociągiem były o 21:30 a kolejny pociąg miały o 5:30 rano i były to z reguły dzieci. W związku z powyższym pomieszczenie organizacji pozarządowych, które było na pierwszym piętrze na dworcu zostało przerobione. Tam udostępnione zostały prysznice, woda i toalety. Były również przygotowane hostele przy al. Poznańskiej, ul. Krzywej i ul. Wawelskiej, które przyjęły 250 osób z Ukrainy. Były opłacone z Budżetu Państwa, pieniądze wpływały od Wojewody i były takie momenty, że te pomieszczenia były w pełni wykorzystane. Dla dzieci zostały zorganizowane hulajnogi, rowerki tak aby chociaż trochę poczuły normalnego życia w miejscach gdzie funkcjonują. Bank Żywności przeznaczył dla mieszkańców z Ukrainy 50 kuchenek mikrofalowych i dwie lodówki, które można było wydać w każdej chwili, gdy była taka potrzeba ze strony mieszkańców z Ukrainy. Było bardzo dużo darów, pomagały wszystkie pomoce humanitarne i stowarzyszenia. Wszyscy pracowali i przynosili wszystko co mieli. W pewnym momencie zapotrzebowanie na rzeczy zmniejszyło się i wówczas na terenie targowiska zostały wystawiane kartony, które były z rzeczami, a na jesień została zorganizowana akcja „kurtka„ i w przeciągu 3 godzin zostało rozdanych ponad 1000 kurtek.

Drugi przedstawiony poziom dotyczy działania Porządkowo-Interwencyjnego Straży Miejskiej. W 2016 roku Straż Miejska otrzymała zarządzenie od Prezydenta Miasta Piły, w sprawie przyjmowania interwencji. Na podstawie tego dokumentu wszystko co dzieje się w mieście należy zgłaszać - jeżeli jest to związane z porządkiem, czystością na terenie miasta. Piła jako miasto nie jest miastem na prawach powiatu i mieszkańcy nie są zainteresowani czy to jest droga krajowa, wojewódzka, powiatowa czy gminna. Mieszkańcy chcieliby żeby było wszystko zrobione. Na drogach gminnych, powiatowych z tym nie ma problemu i bardzo szybko awarie są przyjmowane, zgłaszane i zabezpieczane, w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych wygląda to różnie. Drogi krajowe mają jeden zespół na terenie województwa i przyjeżdżają raz na miesiąc, co półtora miesiąca. Okres oczekiwania jest długi i bardzo często mieszkańcy okazują niezadowolenie wobec Straży Miejskiej.

Największym problemem na terenie miasta są nieczystości. Istnieje możliwość zawiezienia do PSZOK-u. Pojawiają się również problemy z dewastowaniem np. wyrwane ławki, przewrócone lampy, uszkodzona brama, która była ważnym elementem w momencie kiedy zostało uruchomione lotnisko i muzeum wojskowe. Kolejny element, który jest często wskazywany to niszczenie zieleni przez samochody, coraz więcej pojawia się też wraków samochodów na terenie miasta, które nie mają tablic rejestracyjnych i zajmują puste miejsca na parkingach. Następnym problemem to wykroczenia drogowe np. parkowanie na miejscu dla niepełnosprawnych, zajmowanie 3/4 chodnika podczas parkowania. Problem pojawił się również na ul. 14 lutego gdy autobusy zaczęły jeździć w dwie strony. Jeżeli autobus jedzie, a cały lewy lub prawy pas jest zajęty, to w tym momencie dochodzi do tego, że nie może wykonać manewru i powoduje to opóźnienia. Wszelkie zgłoszenia związane z niebezpieczeństwem, każdy strażnik jest zobligowany do tego, żeby w momencie otrzymania informacji w pierwszej kolejności jechać na miejsce, potwierdzić informację, a następnie teren zabezpieczyć. Po zabezpieczeniu terenu są przekazywane dokładne lokalizacje do dyżurnego, który ustala właściciela drogi, czy to jest droga wojewódzka, gminna czy inna i przekazuje dalej do naprawy. Zgłoszenia dotyczące dziur na drogach, kratek ściekowych, uszkodzenia barierek są najczęstszymi działaniami, które muszą być zrobione w pierwszej kolejności. Kontrole nieruchomości są robione w dwóch kierunkach. Jedno związane jest z kontrolą spalania, a z drugiej strony deratyzacja zwierząt, które są na danej posesji. Przy kontroli w pierwszej kolejności sprawdzamy czy jest prawidłowo oznaczony numer posesji.

Kolejnym elementem działania są osoby bezdomne. Wraz z MOPS-em, streetworkingami i policją cały okres jesienno-zimowy i doraźnie cały rok sprawdzane są miejsca w których mogą bytować osoby bezdomne. Patrole objeżdżają miejsca w których osoby bezdomne mogą nocować szczególnie w okresie zimowym.

Edukacja prewencyjna związana z szeroko pojętym Miasteczkiem Ruchu Drogowego. Był to projekt unijny w trakcie którego musiał być prowadzony rejestr osób chcących się zapisać. Przez okres funkcjonowania miasteczka było ponad 70 000 osób. W momencie kiedy przez okres 6 lat została przekroczona liczba 70 000 osób, które były w Miasteczku Ruchu Drogowego uważamy, że to był dobry projekt edukacyjny.

„Przycisk życia” od pilotażu w 2017 roku gdzie było 10 mieszkańców pod opieką, w tej chwili jest 150 mieszkańców. Przez 5 lat zajmujemy się „Przyciskiem życia” pilnujemy to było około 300 interwencji bezpośrednich, czyli takich gdzie Straż Miejska jechała na konkretne wezwania. To nie musi być bezpośrednie ratowanie życia i zdrowia, bo takich przypadków było 40. Interwencje dotyczące 300 osób to takie w których osoby same nie dałyby sobie rady.

System zarządzania miastem, to połączenie całości działań związanych z pomocą ludziom w niedogodnościach. Staramy się wszystkie siły skierować na funkcjonowanie naszego miasta. Takimi elementami jest monitoring miejski; centrum alarmowania i powiadamiania; system dynamicznej informacji pasażerskiej, dzięki któremu wprowadzane są informacje o zagrożeniu na drodze nawet bezpośrednio do kierowcy autobusu. Kolejny stosowany element to tworzone nowe stanowiska do systemu sterowania oświetleniem i jeżeli nic się nie dzieje, jest brzydka pogoda, to można przyciemnić lub włączyć pewne reflektory. Takie stanowisko w tej chwili jest szykowane i prawdopodobnie na koniec miesiąca maja w Straży Miejskiej będzie.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki zadał pytanie odnośnie:

Dlaczego na stacji kolejowej nie było parkingu dla Straży Miejskiej?

Jakie będzie nowe lokum Straży Miejskiej?

Wojciech Nosek Komendant Straży Miejskiej w Piłi udzielił odpowiedzi:

Jeżeli jest mowa o pomieszczeniach to na dworzec PKP jest spółką, do dnia dzisiejszego nie zrobiło projektu organizacji ruchu dla parkingu, co powoduje, że każdy może parkować w dowolnym miejscu. Kiedy nie ma projektu organizacji ruchu, to samochód można zaparkować w dowolnym miejscu i Straż Miejska, Policja nie może interweniować.

Odpowiadając na drugie pytanie chciał połączyć te elementy, które planujemy z Panem Prezydentem, żeby Miasto Piła weszło w tryb smart i potrzebne jest drugie pomieszczenie - serwerownia, aby wstawić odpowiednie sprzęty. Posiadamy jedną salę monitoringu, a tam znajdują się syreny alarmowe, regulacja oświetlenia, cztery dodatkowe biurka i nie ma już na tym piętrze powierzchni. Każde miejsce, które chcielibyśmy znaleźć będzie w moim przekonaniu lepsze. Chciałbym stworzyć takie centrum smart city gdzie będzie profesjonalne zarządzanie kryzysowe ze wszystkimi możliwościami i udogodnieniami. Najważniejszym elementem jest edukacja związana z pierwszą pomocą, aby każdy potrafił udzielić pierwszej pomocy osobie poszkodowanej. Na terenie miasta mamy około 40 defibrylatorów w każdej chwili do użytku, jest mapa na google można wejść i zobaczyć gdzie się znajdują. Defibrylatory, które są nasze, wiemy że były już używane i że przyniosły efekty. Chciałbym stworzyć centrum edukacji, które pozwoli na pokazanie jak uratować człowieka z płonącego samochodu, tak aby nie doprowadzić do większych szkód, a także co zrobić gdy jesteśmy w autobusie, który zaczął się palić. Ważne są wszystkie elementy, które mają nas kształcić, edukować tak aby wszyscy byli bezpieczni i potrafili zareagować w sytuacjach zagrożenia życia..

Ad 15. Informacja w sprawie interpelacji i zapytań - druk nr 1053

Ten punkt porządku obrad komisji zostanie omówiony na sesji Rady Miasta w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Ad 16. Wolne głosy, wnioski i informacje

Ten punkt porządku obrad komisji zostanie omówiony na sesji Rady Miasta w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Ad 17. Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad **Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Marek Andruszkiewicz** zamknął posiedzenie komisji.

Protokół sporządziła:

Wanda Bartosz

Przewodniczący Komisji Gospodarki
Miejskiej
Marek Andruszkiewicz

Protokół podpisali:

Lp.	Imię i nazwisko radnej/radnego	Podpis
1.	Mieczysław Karpiński	
2.	Maria Kubica	

3.	Magdalena Pabich	
4.	Grzegorz Płachta	
5.	Kazimierz Sulima	
6.	Marek Toboła - Wiceprzewodniczący	

Przewodniczący Komisji Spraw
Społecznych
Włodzimierz Bystrzycki

Protokół podpisali:

Lp.	Imię i nazwisko radnej/radnego	Podpis
1.	Kama Frąckowska-Pilarska	
2.	Tomasz Jopek	
3.	Urszula Kaczmarek	
4.	Teresa Kasior - Wiceprzewodnicząca	
5.	Ryszard Małecki	
6.	Gabriela Milska	
7.	Emilia Piechocka	
8.	Zbigniew Pyziak	
9.	Krzysztof Zając	

Przewodniczący Komisji Budżetu i
Rozwoju Miasta
Lucjan Szutkowski

Protokół podpisali:

Lp.	Imię i nazwisko, funkcja	Podpis
1.	Zdzisława Karpińska	
2.	Maria Miler	
3.	Tomasz Słoboda	
4.	Wioletta Stałęga	
5.	Sławomir Wegner	