PREZYDENT
MIASTA PIŁY

DI.4042.195.2026.ŁB.8891 Piła, 26.10.2026 r.

Pan
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na złożoną interpelację nr BRM-II.0003.176.2026 z dnia 22.10.2026 r., informuję co następuję:

1. **Czy Urząd Miasta Piły posiada aktualną ocenę bezpieczeństwa pieszych na ulicy Królewskiej, a jeśli tak, jakie wnioski z niej wynikają i czy wskazuje ona na konieczność budowy chodnika?**

   Gmina Piła inwentaryzuje na bieżąco sieci dróg gminnych. Ocena stanu i bezpieczeństwa dróg, dróg dla pieszych i rowerów, ciągów pieszo-rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej prowadzona jest przez wykwalifikowanych pracowników Zarządu Dróg i Zieleni w Pile. Analizy bezpieczeństwa prowadzone są w sposób ciągły.

2. **Czy w ostatnich latach odnotowano zgłoszenia mieszkańców, interwencje służb lub inne sygnały dotyczące zagrożeń dla pieszych na tym odcinku, a jeśli tak, jakie działania podjęto w odpowiedzi na te informacje?**

   Zagrożenia nie są odnotowywane w sposób urzędowy. Statystyka prowadzona jest przez policję.

3. **Czy Miasto planuje budowę chodnika przy ulicy Królewskiej, a jeśli tak, na jakim etapie znajdują się przygotowania do tej inwestycji i jaki jest przewidywany termin jej realizacji?**

   Gmina Piła planuje podjęcie działań zmierzających do budowy chodnika na wskazanym odcinku. Obecnie analizowany jest zakres tej inwestycji. Realizacja będzie wymagała zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta, o czym z całą pewnością będzie Pan wiedział, gdyż każda uchwała w tej kwestii wymaga decyzji Rady Miasta Piły.

4. **Czy przed podjęciem decyzji o zakresie prac zostanie przeprowadzona analiza natężenia ruchu samochodowego i pieszego, ze szczególnym uwzględnieniem godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych?**

   Potrzeba budowy chodnika co najmniej na odcinku od alei Niepodległości do wjazdu do Hospicjum lub przystanku autobusowego jest bezsporna. Nie zachodzi potrzeba przeprowadzania kosztownych i czasochłonnych analiz ruchu.

5. **W jaki sposób miasto zamierza zapewnić bezpieczne dojście do szkoły dzieciom i młodzieży korzystającym z ulicy Królewskiej, jeżeli budowa chodnika nie może zostać zrealizowana w najbliższym czasie?**

   Odp. w pkt 3

6. **Czy w ocenie właściwych służb drogowych obecne warunki pozwalają na bezpieczne poruszanie się pieszych, w tym osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz osób o ograniczonej mobilności, w sąsiedztwie Zakładu Opiekuńczo - Leczniczego?**

   Charakter ruchu, widoczność oraz brak zdarzeń na wskazanym odcinku pozwala uznać że jest to względnie bezpieczny ciąg komunikacyjny, nie zmienia to faktu że wybudowanie chodnika zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

7. **Czy rozważano możliwość etapowej realizacji zadania, wykonania chodnika po jednej stronie ulicy lub zastosowania innych rozwiązań, które pozwoliłyby poprawić bezpieczeństwo przy ograniczonych nakładach finansowych?**

   Jesteśmy na etapie planowania i analizy możliwych rozwiązań, nie wykluczamy możliwości etapowania zakresu.

8. **Jaki byłby szacunkowy koszt wykonania chodnika na ulicy Królewskiej i czy możliwe jest uwzględnienie tego przedsięwzięcia w najbliższych planach inwestycyjnych lub budżecie Miasta Piły?**

   Obecnie analizowany jest zakres tej inwestycji. Na tym etapie nie można jeszcze wskazać kosztów wykonania. W pierwszej kolejności niezbędne będzie wykonanie stosownej dokumentacji techniczno - kosztorysowej i uzyskanie wymaganych decyzji.

9. **Czy Miasto zamierza przeanalizować możliwość pozyskania zewnętrznych środków finansowych na realizacje tego zadania, a także współpracować z właściwymi zarządcami drogi, jeżeli inwestycja wymaga ich udziału?**

Każdorazowo jest analizowana możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji, ulica Królewska jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Piły i przyszłościowa budowa chodnika nie wymaga udziału innych zarządców.

10. **Czy władze Miasta mogą zadeklarować przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta oraz określenie konkretnego harmonogramu dalszych działań, nawet jeśli realizacja budowy będzie musiała zostać rozłożona na etapy?**

    Tego typu wizje i oględziny w terenie są przeprowadzane przez urzędników w sposób ciągły jako standardowy element pracy urzędu i dbałości o bezpieczeństwo.

z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Jolanta Sobieszczyk
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:
1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. aa