FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma
2026 -10- 20
przyjmujący ..... (podpis)

Imię i nazwisko zgłaszającego:
MATEUSZ PAZDEJ

INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA PIŁY
w sprawie budowy chodnika przy ulicy Królewskiej w Pile

Zwracam się z interpelacją dotyczącą braku chodnika przy ulicy Królewskiej w Pile, który stanowi istotny problem z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych oraz komfortu codziennego przemieszczania się mieszkańców.

Ulica ta pełni ważną funkcję komunikacyjną w życiu lokalnej społeczności. Korzystają z niej między innymi dzieci i młodzież zmierzające do szkoły, mieszkańcy udający się do pobliskiego sklepu, a także osoby poruszające się w rejonie Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego. Szczególnego znaczenia nabiera zatem zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu osobom, które ze względu na wiek, stan zdrowia lub ograniczoną sprawność mogą być bardziej narażone na niebezpieczeństwo.

Brak wydzielonej przestrzeni dla pieszych rodzi uzasadnione pytania o bezpieczeństwo na tym odcinku drogi. W sytuacji, gdy piesi muszą korzystać z pobocza lub poruszać się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, ich codzienna droga do szkoły, sklepu czy placówki opiekuńczej może wiązać się z niepotrzebnym ryzykiem. Szczególnie istotne jest to w okresie jesienno-zimowym, kiedy szybko zapada zmrok, widoczność bywa ograniczona, a nawierzchnie stają się śliskie.

Budowa chodnika nie powinna być postrzegana wyłącznie jako kolejna inwestycja drogowa. To przede wszystkim działanie na rzecz ochrony zdrowia i życia, dostępności przestrzeni publicznej oraz równego traktowania potrzeb różnych grup mieszkańców. Bezpieczna infrastruktura piesza sprzyja samodzielności młodzieży, ułatwia przemieszczanie się osobom starszym i wspiera rodziny odwiedzające bliskich przebywających w Zakładzie Opiekuńczo-Leczniczym.

Mam świadomość, że realizacja inwestycji wymaga analizy technicznej, zabezpieczenia środków finansowych oraz uwzględnienia innych potrzeb miasta. Wierzę jednak, że zgłaszany problem zasługuje na rzetelną ocenę i konkretne działania, zwłaszcza że dotyczy podstawowej potrzeby, jaką jest bezpieczne poruszanie się pieszo. Rozwiązania infrastrukturalne powinny bowiem nie tylko odpowiadać na obecne potrzeby, lecz także zapobiegać zagrożeniom, zanim dojdzie do nieszczęśliwego zdarzenia.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miasta Piły posiada aktualną ocenę bezpieczeństwa pieszych na ulicy Królewskiej, a jeśli tak, jakie wnioski z niej wynikają i czy wskazuje ona na konieczność budowy chodnika?
2. Czy w ostatnich latach odnotowano zgłoszenia mieszkańców, interwencje służb lub inne sygnały dotyczące zagrożeń dla pieszych na tym odcinku, a jeśli tak, jakie działania podjęto w odpowiedzi na te informacje?
3. Czy Miasto planuje budowę chodnika przy ulicy Królewskiej, a jeśli tak, na jakim etapie znajdują się przygotowania do tej inwestycji i jaki jest przewidywany termin jej realizacji?
4. Czy przed podjęciem decyzji o zakresie prac zostanie przeprowadzona analiza natężenia ruchu samochodowego i pieszego, ze szczególnym uwzględnieniem godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych?

5. W jaki sposób Miasto zamierza zapewnić bezpieczne dojście do szkoły dzieciom i młodzieży korzystającym z ulicy Królewskiej, jeżeli budowa chodnika nie może zostać zrealizowana w najbliższym czasie?
6. Czy w ocenie właściwych służb drogowych obecne warunki pozwalają na bezpieczne poruszanie się pieszych, w tym osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz osób o ograniczonej mobilności, w sąsiedztwie Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego?
7. Czy rozważano możliwość etapowej realizacji zadania, wykonania chodnika po jednej stronie ulicy lub zastosowania innych rozwiązań, które pozwoliłyby poprawić bezpieczeństwo przy ograniczonych nakładach finansowych?
8. Jaki byłby szacunkowy koszt wykonania chodnika na ulicy Królewskiej i czy możliwe jest uwzględnienie tego przedsięwzięcia w najbliższych planach inwestycyjnych lub budżecie Miasta Piły?
9. Czy Miasto zamierza przeanalizować możliwość pozyskania zewnętrznych środków finansowych na realizację tego zadania, a także współpracować z właściwymi zarządcami drogi, jeżeli inwestycja wymaga ich udziału?
10. Czy Władze Miasta mogą zadeklarować przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta oraz określenie konkretnego harmonogramu dalszych działań, nawet jeśli realizacja budowy będzie musiała zostać rozłożona na etapy?

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na wszystkie powyższe pytania, z uwzględnieniem dostępnych analiz, szacunków kosztów oraz możliwych terminów podjęcia działań.

Podkreślam, że celem niniejszej interpelacji nie jest jedynie wskazanie braków w istniejącej infrastrukturze, lecz przede wszystkim znalezienie realnego i możliwego do wdrożenia rozwiązania. Bezpieczny chodnik przy ulicy Królewskiej byłby inwestycją służącą całej lokalnej społeczności - od uczniów rozpoczynających dzień w drodze do szkoły, przez mieszkańców załatwiających codzienne sprawy, po osoby starsze i osoby wymagające szczególnej troski.

Wierzę, że wspólnym wysiłkiem możemy doprowadzić do poprawy warunków poruszania się w tym rejonie Piły. Dobrze zaplanowana infrastruktura piesza to nie tylko wygoda, lecz przede wszystkim wyraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo mieszkańców. Warto działać z wyprzedzeniem, ponieważ skuteczna polityka drogowa to taka, która nie czeka na wypadek, aby dostrzec potrzebę zmian.

Proszę zatem o potraktowanie sprawy jako istotnego zadania z zakresu bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców oraz o przedstawienie konkretnych możliwości rozwiązania wskazanego problemu.

Z wyrazami szacunku
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 20 października 2026 r.

Podpis: Mateusz Pazdej

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: BRM-II.0003.176.2026	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: 22.10.2026
Piła, dnia 22.10.2026r.	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: 4.11.2026
Podpis Przewodniczącej: M Lulinp	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: 5.11.2026