FORMULARZ INTERPELACJI
RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma
2026 -09- 30
przyjmujący ..... podpis

Imię i nazwisko zgłaszającego:
MATEUSZ PAZDEJ

INTERPELACJA
w sprawie poprawy oświetlenia oraz modernizacji ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego do Szpitala Specjalistycznego im. Stanisława Staszica w Pile oraz w kierunku Jeziora Piaszczystego

Zwracam się z interpelacją dotyczącą konieczności podjęcia zdecydowanych działań na rzecz poprawy stanu technicznego, bezpieczeństwa oraz oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego w kierunku Szpitala Specjalistycznego im. Stanisława Staszica w Pile przy ul. Ludwika Rydygiera, a także w stronę Jeziora Piaszczystego i przylegających do niego terenów rekreacyjnych.

Wskazane połączenie pełni istotną funkcję komunikacyjną, społeczną i rekreacyjną. Jest wykorzystywane zarówno przez osoby zmierzające do szpitala, jak i przez mieszkańców korzystających z terenów wypoczynkowych położonych nad Jeziorem Piaszczystym. Z trasy korzystają piesi, rowerzyści, osoby starsze, rodzice z dziećmi, pracownicy placówki medycznej, pacjenci, osoby odwiedzające chorych, a także mieszkańcy przemieszczający się pomiędzy poszczególnymi częściami miasta.

I. Znaczenie połączenia dla dostępności szpitala

Szpital Specjalistyczny im. Stanisława Staszica jest jednym z najważniejszych obiektów użyteczności publicznej w Pile. Jego znaczenie wykracza daleko poza funkcję pojedynczego budynku. Jest miejscem, do którego codziennie docierają pacjenci wymagający świadczeń medycznych, osoby towarzyszące, odwiedzający, personel medyczny i administracyjny, a także przedstawiciele innych zawodów związanych z funkcjonowaniem placówki ochrony zdrowia. Dostępność szpitala należy zatem rozpatrywać nie tylko przez pryzmat infrastruktury drogowej przeznaczonej dla samochodów. Równie ważne są bezpieczne dojścia i dojazdy rowerowe, ciągi komunikacyjne dla pieszych oraz odpowiednie warunki poruszania się dla osób o ograniczonej mobilności.

Ma to szczególne znaczenie w przypadku seniorów, osób z niepełnosprawnościami, pacjentów o obniżonej sprawności fizycznej, osób korzystających ze sprzętu pomocniczego, rodziców z małymi dziećmi czy osób, które z różnych względów nie korzystają z samochodu. Właściwie zaprojektowana i utrzymana infrastruktura stanowi w tym zakresie element szeroko rozumianej dostępności usług publicznych.

Nie można również pomijać specyfiki funkcjonowania placówki medycznej. Szpital pracuje w systemie całodobowym, a część personelu rozpoczyna lub kończy pracę w godzinach, w których naturalne światło jest ograniczone. Z tego względu jakość oświetlenia dojścia do placówki ma znaczenie nie tylko dla wygody, lecz przede wszystkim dla bezpieczeństwa osób przemieszczających się tą trasą po zmroku.

Odpowiednie oświetlenie pozwala zwiększyć widoczność nawierzchni, przeszkód i innych uczestników ruchu, a jednocześnie może ograniczać ryzyko potknięć, upadków oraz innych zdarzeń wynikających z niedostatecznej widoczności.

II. Znaczenie trasy dla rekreacji, aktywności fizycznej i jakości życia mieszkańców

Przedmiotowy ciąg stanowi również ważne połączenie prowadzące w kierunku Jeziora Piaszczystego i terenów rekreacyjnych. Obszar ten pełni istotną funkcję wypoczynkową dla mieszkańców Piły i okolic, dlatego jakość infrastruktury prowadzącej do tego miejsca powinna odpowiadać jego znaczeniu dla lokalnej społeczności.

Bezpieczne i wygodne dojście oraz dojazd do terenów nadwodnych sprzyjają aktywności fizycznej, rekreacji, spacerom, turystyce rowerowej oraz spędzaniu czasu na świeżym powietrzu. Z infrastruktury tej korzystają mieszkańcy w różnym wieku - od dzieci i młodzieży, przez osoby aktywne zawodowo, po seniorów.

W tym kontekście modernizacja omawianego połączenia może być traktowana jako przedsięwzięcie łączące kilka obszarów polityki miejskiej: transport niezmotoryzowany, bezpieczeństwo ruchu, dostępność przestrzeni publicznej, ochronę zdrowia, aktywność fizyczną, rekreację, politykę senioralną oraz poprawę jakości życia mieszkańców.

Dobrze utrzymany i odpowiednio oświetlony ciąg pieszo-rowerowy może zachęcać do częstszego wybierania aktywnych form przemieszczania się, a jednocześnie tworzyć spójniejsze połączenie pomiędzy ważnym obiektem ochrony zdrowia a terenami rekreacyjnymi miasta.

III. Potrzeba kompleksowego podejścia

Obecny stan nawierzchni oraz jakość oświetlenia wskazanego połączenia wymagają - w mojej ocenie - przeprowadzenia szczegółowej analizy i podjęcia działań naprawczych. Problem nabiera szczególnego znaczenia po zmroku oraz w okresie jesienno-zimowym, gdy krótszy dzień, opady, oblodzenie, zalegające liście czy ograniczona widoczność mogą dodatkowo zwiększać ryzyko niebezpiecznych zdarzeń.

Nie chodzi przy tym wyłącznie o doraźne uzupełnienie ubytków w nawierzchni. Zasadne wydaje się spojrzenie na cały ciąg jako na jeden funkcjonalny szlak komunikacyjny, niezależnie od tego, ilu właścicieli, zarządców lub administratorów odpowiada obecnie za jego poszczególne fragmenty.

Tylko kompleksowe podejście pozwoli bowiem uniknąć sytuacji, w której jeden odcinek zostanie wyremontowany, podczas gdy sąsiadujący fragment nadal będzie pozostawał w złym stanie technicznym albo będzie pozbawiony odpowiedniego oświetlenia.

Jednocześnie mam świadomość, że wskazany ciąg pieszo-rowerowy nie pozostaje w zarządzie Gminy Piła. Poszczególne fragmenty mogą należeć do różnych właścicieli lub pozostawać w kompetencji odmiennych podmiotów. Okoliczność ta nie powinna jednak prowadzić do rozproszenia odpowiedzialności za bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z całego połączenia.

Właściwym rozwiązaniem wydaje się zatem podjęcie przez Gminę Piła roli koordynatora działań zmierzających do wypracowania wspólnego standardu dla całej trasy.

Zasadne byłoby przeprowadzenie rozmów z wszystkimi podmiotami posiadającymi tytuł prawny do poszczególnych nieruchomości lub odpowiadającymi za ich utrzymanie. W zależności od wyników takich ustaleń można byłoby rozważyć zawarcie odpowiednich porozumień określających zakres rzeczowy przedsięwzięcia, sposób jego finansowania, zasady realizacji poszczególnych prac oraz późniejsze obowiązki eksploatacyjne.

IV. Zakres potencjalnych działań

W ramach przygotowania przedsięwzięcia warto rozważyć w szczególności:

1. przeprowadzenie kompleksowej inwentaryzacji całego ciągu pieszo-rowerowego, obejmującej stan nawierzchni, oświetlenia, oznakowania oraz zagospodarowania bezpośredniego otoczenia;
2. określenie właścicieli i zarządców wszystkich fragmentów trasy oraz jednoznaczne przypisanie zakresu odpowiedzialności za poszczególne elementy infrastruktury;

3. wykonanie niezbędnych napraw, remontów lub - w najbardziej zdegradowanych miejscach - przebudowy nawierzchni;
4. budowę infrastruktury oświetleniowej, z uwzględnieniem energooszczędnych i nowoczesnych rozwiązań technicznych;
5. analizę możliwości zastosowania oświetlenia zapewniającego odpowiednią widoczność przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów eksploatacyjnych i negatywnego oddziaływania na otoczenie;
6. uporządkowanie oznakowania oraz organizacji ruchu pieszych i rowerzystów;
7. poprawę dostępności trasy dla osób z ograniczoną mobilnością, w tym analizę występowania przeszkód, nierówności, niebezpiecznych krawędzi i innych barier;
8. uporządkowanie zieleni oraz otoczenia szlaku w zakresie wpływającym na widoczność, bezpieczeństwo i komfort użytkowników;
9. określenie jednolitego standardu bieżącego utrzymania całego połączenia;
10. przygotowanie harmonogramu realizacji, który - w przypadku ograniczeń finansowych - umożliwiłby etapowe wykonanie prac, rozpoczynając od miejsc najbardziej wymagających pilnej interwencji.

Tak przygotowane przedsięwzięcie pozwoliłoby przejść od doraźnego reagowania na pojawiające się problemy do systemowego rozwiązania kwestii bezpieczeństwa i dostępności tej części miejskiej infrastruktury.

V. Pytania

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Gmina Piła posiada aktualną ocenę stanu technicznego całego ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego w kierunku Szpitala Specjalistycznego im. Stanisława Staszica oraz Jeziora Piaszczystego, a jeżeli nie - czy planowane jest przeprowadzenie kompleksowej inwentaryzacji tej trasy?
2. Czy Urząd Miasta dysponuje aktualnymi informacjami dotyczącymi własności, zarządu i odpowiedzialności za utrzymanie poszczególnych fragmentów omawianego połączenia? Jeśli występują w tym zakresie rozbieżności lub niejasności, czy Gmina zamierza je uporządkować?
3. Czy Gmina Piła planuje podjęcie działań zmierzających do budowy oświetlenia na całym wskazanym ciągu pieszo-rowerowym, na którym obecnie nie funkcjonuje żadna infrastruktura oświetleniowa, a jeżeli tak - jaki zakres prac, orientacyjny koszt oraz możliwy termin realizacji tego zadania są obecnie rozważane?
4. Czy Gmina Piła zamierza podjąć rozmowy z właścicielami, zarządcami i administratorami poszczególnych odcinków w celu przygotowania wspólnego programu modernizacji całego ciągu, obejmującego zarówno nawierzchnię, oświetlenie, jak i zagospodarowanie jego otoczenia?
5. Czy możliwe byłoby zawarcie stosownych porozumień pomiędzy Gminą Piła a pozostałymi właściwymi podmiotami, które pozwoliłyby na skoordynowane przeprowadzenie inwestycji, jednoznaczne określenie odpowiedzialności oraz ustalenie zasad finansowania i późniejszego utrzymania infrastruktury?
6. Czy Urząd Miasta może przygotować wstępny zakres rzeczowy przedsięwzięcia wraz z orientacyjnym kosztorysem, obejmującym wariant remontowy oraz - jeżeli stan techniczny poszczególnych odcinków tego wymaga - wariant zakładający ich kompleksową przebudowę?
7. Czy planowane jest przeanalizowanie możliwości zastosowania nowoczesnych, energooszczędnych i dostosowanych do charakteru terenu rozwiązań oświetleniowych, które zapewniałyby odpowiednią widoczność na trasie prowadzącej zarówno do szpitala, jak i w kierunku terenów rekreacyjnych nad Jeziorem Piaszczystym?

8. Czy przedmiotowe zadanie może zostać uwzględnione w przyszłych planach inwestycyjnych, remontowych lub programach dotyczących poprawy bezpieczeństwa, dostępności infrastruktury pieszej i rowerowej oraz rozwoju miejskich terenów rekreacyjnych?
9. Czy Gmina Piła zamierza przeanalizować możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację tego przedsięwzięcia, w tym w ramach programów wspierających rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej, poprawę dostępności przestrzeni publicznej, bezpieczeństwo ruchu, działania prozdrowotne lub rozwój terenów rekreacyjnych?
10. Czy Władze Miasta deklarują podjęcie w najbliższym czasie działań koordynacyjnych z wszystkimi zainteresowanymi podmiotami w celu wypracowania konkretnego harmonogramu prac, wraz ze wskazaniem możliwego terminu rozpoczęcia realizacji pierwszego etapu modernizacji?

VI. Podsumowanie

Przedmiotowego przedsięwzięcia nie należy traktować wyłącznie jako zadania remontowego czy inwestycji poprawiającej estetykę miejskiej przestrzeni. Jego istota dotyczy przede wszystkim bezpieczeństwa, dostępności i funkcjonalności infrastruktury służącej mieszkańcom.

Bezpieczne dojście do szpitala ma szczególne znaczenie ze względu na charakter tego obiektu. Do placówki medycznej docierają osoby znajdujące się niejednokrotnie w trudnej sytuacji zdrowotnej, osoby starsze, osoby z ograniczoną sprawnością, a także rodziny i opiekunowie pacjentów. Dostępność szpitala powinna być zatem rozumiana szerzej niż tylko jako możliwość dotarcia do niego samochodem.

Równocześnie omawiany ciąg stanowi ważny element systemu komunikacji pieszej i rowerowej prowadzącego w kierunku Jeziora Piaszczystego. Jego modernizacja mogłaby poprawić warunki codziennego przemieszczania się, a także ułatwić mieszkańcom korzystanie z walorów rekreacyjnych tego obszaru. Wpisywałaby się tym samym w działania związane z promowaniem aktywności fizycznej, zdrowego stylu życia, rekreacji oraz bardziej zrównoważonych form transportu.

Warto również podkreślić, że odpowiednio zaprojektowana infrastruktura może służyć wielu grupom użytkowników jednocześnie. Dla jednych będzie bezpiecznym dojściem do szpitala, dla innych drogą do pracy, szkoły czy miejsca rekreacji, a dla kolejnych - trasą spacerową lub rowerową. To właśnie wielofunkcyjność tego połączenia uzasadnia potrzebę spojrzenia na nie w sposób kompleksowy, ponad istniejącymi podziałami własnościowymi i administracyjnymi.

Dlatego zwracam się o podjęcie konkretnych działań zmierzających do zinwentaryzowania całego ciągu, ustalenia odpowiedzialności poszczególnych podmiotów, określenia zakresu niezbędnych prac oraz rozpoczęcia rozmów dotyczących wspólnej realizacji przedsięwzięcia.

Podział kompetencji pomiędzy różnych zarządców nie powinien być barierą uniemożliwiającą rozwiązanie problemu, który dotyczy wspólnego interesu mieszkańców. Przeciwnie - powinien stać się impulsem do wypracowania mechanizmu współpracy, który pozwoli objąć całą trasę jednolitym standardem bezpieczeństwa i utrzymania.

Wnoszę zatem o potraktowanie sprawy jako zadania wymagającego koordynacji międzyinstytucjonalnej oraz konkretnych działań organizacyjnych i inwestycyjnych, tak aby w możliwie racjonalnej perspektywie czasowej doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa, dostępności i funkcjonalności tego ważnego połączenia komunikacyjnego.

Modernizacja ciągu prowadzącego do Szpitala Specjalistycznego im. Stanisława Staszica oraz w kierunku Jeziora Piaszczystego byłaby działaniem odpowiadającym na realne potrzeby mieszkańców, łączącym kwestie bezpieczeństwa, ochrony zdrowia, dostępności przestrzeni publicznej, mobilności, rekreacji i jakości życia. Z tego względu zasadne jest rozpoczęcie prac nad tym przedsięwzięciem w sposób skoordynowany i perspektywiczny.

Z wyrazami szacunku
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 29 września 2026 r. Podpis: Mateusz Pazdej

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: BRM-II.0003.168.2026	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: 2.10.2026
Piła, dnia 02.10.2026 r.	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: 15.10.2026
Podpis Przewodniczącej:	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: 16.10.2026