

UCHWAŁA NR XXXIII/280/26

RADY MIASTA PIŁY

z dnia 29 września 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Piły

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę złożoną w dniu 21 sierpnia 2026 r. na Prezydenta Miasta Piły.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Piły do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Piły

Maria Kubica

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXXIII/280/26
Rady Miasta Piły
z dnia 29 września 2026 roku
w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Piły

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg, rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym rada gminy kontroluje działalność wójta, gminnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek pomocniczych gminy.

W dniu 21 sierpnia 2026 r. do Rady Miasta Piły wpłynęła skarga Pana XXX na Prezydenta Miasta Piły w sprawie zarzucanej bezczynności w zakresie działań związanych z odbudową i kształtowaniem centrum miasta Piły po zniszczeniach wojennych.

W treści skargi Skarżący wskazuje na szereg kwestii dotyczących organizacji, zagospodarowania oraz funkcjonowania przestrzeni śródmiejskiej. W szczególności skarga odnosi się do następujących zagadnień:

1. Centrum miasta nie ma strefy pieszej poza ulicą Śródmiejską. Place miejskie są parkingami. Parkingi na głównych placach.
2. Plac przed dworcem kolejowym wygląda jak po wybuchu bomby. Brak jest urbanizacji.
3. Brak centrum przesiadkowego komunikacji miejskiej. Dworzec autobusowy PKS zlikwidowany.
4. Dalej w kierunku śródmieścia brak odbudowy miasta ze zniszczeń wojennych.
5. Brak śladów nowoczesnej urbanistyki.
6. Brak nawet prób stworzenia atrakcyjnej starówki miejskiej. Wnoszę o przywrócenie historycznego charakteru tego miejsca.
7. Brak śladów profesjonalnego zarządzania przestrzenią śródmieścia miasta.

W dniu 11 września 2026 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Piły po przeanalizowaniu zarzutów skarżącego, jak również biorąc pod uwagę złożone wyjaśnienia

Pani Prezydent i udzielone skarżącemu odpowiedzi, uznała zarzut skarżącego za nieuzasadniony.

Centralne place miasta – Zwycięstwa, Staszica, ks. dr. Bolesława Domańskiego i Konstytucji 3 Maja – pełnią funkcje piesze, rekreacyjne, społeczne i kulturalne. Parkingi stanowią jedynie uzupełnienie zagospodarowania i są lokalizowane głównie na obrzeżach placów. Również rejon dworca PKP jest zagospodarowany lub objęty realizowanymi inwestycjami, w tym zabudową mieszkaniowo-usługową i parkingiem miejskim. Centrum przesiadkowe przy ul. Zygmunta Starego prawidłowo spełnia swoją funkcję, dlatego nie występuje tam niezagospodarowana przestrzeń wymagająca kolejnych inwestycji. Nowa zabudowa w centrum uzupełnia tereny powstałe wskutek zniszczeń wojennych i powojennych wyburzeń. Realizowane inwestycje prowadzone są zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz z poszanowaniem istniejącej zabudowy i wartości historycznych. Część obiektów objęta jest ochroną konserwatorską, a obowiązujące plany uwzględniają ochronę dziedzictwa kulturowego. Polityka przestrzenna miasta opiera się na analizach urbanistycznych, obowiązujących planach miejscowych oraz zasadach ochrony ładu przestrzennego i zrównoważonego rozwoju.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Piły jako bezzasadnej jest uzasadnione.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
/-/Jan Szwedziński