

Protokół Nr 16/2026
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Piły
22 września 2026 r. sala 229A godz. 10:00 - 12:00
Urząd Miasta Piły

Na posiedzeniu obecnych było 4 członków Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Piły. Nieobecna Radna Teresa Kasior. Lista obecności członków komisji stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący komisji - Mateusz Pazdej przywitał przybyłych na posiedzenie członków Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Piły. Tematem spotkania było przygotowanie do kontroli kompleksowej w temacie: „**Realizacja przez Gminę Piła zadań z zakresu utrzymania oraz rozwoju infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w latach 2024-2025**” Radni ustalili skład zespołu kontrolnego oraz szczegółowy zakres kontroli.

I. W skład zespołu kontrolnego wchodzi:

1. Pani Ewa Krupka-Zaręba - członek zespołu,
2. Pani Teresa Kasior - członek zespołu,
3. Pani Maria Miler - członek zespołu,
4. Pan Józef Jopek - członek zespołu,
5. Pan Mateusz Pazdej - kierownik zespołu,

komisja rozpoczyna swoją pracę 13 października 2026 r. o godzinie 10:00 w Biurze Rady Miasta Urzędu Miasta Piły w pok. 229A.

II. Zakres przedmiotowej kontroli obejmować będzie w szczególności następujące zagadnienia:

1. **Planowanie i kierunki rozwoju infrastruktury** - analiza przyjętych przez Gminę Piła założeń, priorytetów i zamierzeń dotyczących infrastruktury rowerowej oraz pieszo-rowerowej, a także ich powiązania z obowiązującymi w latach 2024-2025 dokumentami strategicznymi i planistycznymi.
2. **Stan techniczny i funkcjonalny infrastruktury** - ocena stanu dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, ciągów pieszo-rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej.
3. **Przygotowanie i realizacja przedsięwzięć inwestycyjnych** - analiza procesu przygotowania, prowadzenia i rozliczania zadań obejmujących budowę, przebudowę, rozbudowę lub modernizację infrastruktury, z uwzględnieniem zakresu rzeczowego,

harmonogramów, kosztów oraz stopnia osiągnięcia zakładanych rezultatów, w tym długości w kilometrach dróg rowerowych oraz pieszo-rowerowych.

4. **Gospodarka finansowa i wykorzystanie środków publicznych** - analiza źródeł finansowania, planowanych i poniesionych nakładów (porozumienia zawarte z zarządcami dróg do wglądu) oraz struktury wydatków, z uwzględnieniem środków własnych Gminy Piła i pozyskanych źródeł zewnętrznych.
5. **Postępowania o udzielenie zamówień publicznych i realizacja umów** - liczba postępowań i zrealizowanych umów w latach 2024-2025.
6. **Utrzymanie, konserwacja i remonty w latach 2024-2025** - analiza sposobu organizacji oraz zakresu prac związanych z utrzymaniem właściwego stanu technicznego nawierzchni, oznakowania, oświetlenia, odwodnienia, pasów zieleni i pozostałych elementów infrastruktury, a także sposobu identyfikowania i usuwania awarii, uszkodzeń oraz innych nieprawidłowości.
7. **Bezpieczeństwo użytkowników i organizacja ruchu** - działania podejmowane w celu zapewnienia bezpiecznego korzystania z infrastruktury przez pieszych i rowerzystów, w tym prawidłowości oznakowania, organizacji ruchu oraz identyfikowania i ograniczania potencjalnych zagrożeń.
8. **Spójność przestrzenna i funkcjonalna sieci** - analiza powiązań pomiędzy poszczególnymi odcinkami tras, występowania braku ciągłości, barier i punktów kolizyjnych oraz stopnia integracji infrastruktury rowerowej i pieszej z układem komunikacyjnym miasta.
9. **Uwzględnianie potrzeb mieszkańców i zgłaszanych problemów** - analiza sposobu przyjmowania, ewidencjonowania, weryfikowania i rozpatrywania wniosków, zgłoszeń, interwencji oraz uwag dotyczących funkcjonowania infrastruktury, a także działań podejmowanych w następstwie zidentyfikowanych problemów.

III. Dokumentacja i współpraca z zespołem kontrolnym

W związku z planowanym rozpoczęciem czynności kontrolnych zwracam się z uprzejmą prośbą o:

1. Zapewnienie zespołowi kontrolnemu dostępu do dokumentacji źródłowej, materiałów analitycznych, opracowań, ewidencji oraz innych informacji pozostających w związku z zakresem kontroli.
2. Wskazanie pracowników właściwych merytorycznie za poszczególne obszary objęte kontrolą oraz zapewnienie ich udziału we współpracy z zespołem kontrolnym.

3. Umożliwienie uzyskiwania wyjaśnień ustnych oraz pisemnych, a także informacji niezbędnych do ustalenia stanu faktycznego.

IV. Cel kontroli

Celem kontroli jest kompleksowa ocena sposobu realizacji przez Gminę Piła zadań związanych z utrzymaniem oraz rozwojem infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w latach 2024–2025. Istotnym elementem postępowania kontrolnego będzie ocena, czy podejmowane działania przyczyniały się do tworzenia spójnego, bezpiecznego i funkcjonalnego systemu infrastruktury pieszej i rowerowej, odpowiadającego na potrzeby mieszkańców oraz racjonalnie wpisującego się w strukturę komunikacyjną miasta.

Jednocześnie uprzejmie proszę o zapewnienie warunków organizacyjnych umożliwiających sprawny przebieg czynności kontrolnych oraz o współpracę właściwych pracowników Urzędu Miasta Piły z zespołem kontrolnym.

W wyniku zakończenia dyskusji przewodniczący komisji - Mateusz Pazdej zamknął posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godz. 12:00.

Protokołowała:

/-/ Barbara Waškowiak

Protokół Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Piły z 22 września 2026 r. podpisali:

1	Mateusz Pazdej	
2	Radna Ewa Krupka - Zaręba	
3	Józef Jopek	
4	Teresa Kasior	
5	Maria Miler	