

UCHWAŁA NR/...../2026

RADY MIASTA PIŁY

z dnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania z zakresu zarządzania drogą krajową, polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 11 na terenie Miasta Piły

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 oraz art. 8 ust. 2 i ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zadania z zakresu zarządzania drogą krajową nr 11, polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w pasie drogowym tej drogi na odcinku od ul. Ceramicznej do ul. Jastrzębiej na terenie Miasta Piły.

§ 2. Przejęcie zadania i szczegółowe warunki jego realizacji określi porozumienie zawarte przez Prezydenta Miasta Piły z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Środki finansowe na realizację zadania, o którym mowa w § 1, zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Piły w zakresie zadania wieloletniego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Piły na lata 2026-2027.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

/-/ Iwona Królak

Uzasadnienie
Do Uchwały Nr.....
Rady Miasta Piły
z dnia.....

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania z zakresu zarządzania drogą krajową, polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 11 na terenie Miasta Piły

Wzdłuż drogi krajowej nr 11, przebiegającej przez teren Miasta Piły, brak jest infrastruktury rowerowej, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudnia mieszkańcom przemieszczanie się rowerem. Miasto Piła zamierza wybudować ciąg pieszo-rowerowy łączący ul. Ceramiczną z ul. Jastrzębią, przebiegający w pasie drogowym obecnej drogi krajowej pozostającej

w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Na dzień przygotowywania listy projektów w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły nieruchomości drogowe w przebiegu ul. Przemysłowej stanowiły własność Gminy Piła. Z dniem 01.01.2024 r. doszło do zaliczenia ul. Przemysłowej (na odcinku od alei Poznańskiej do ul. Motylewskiej) do kategorii dróg krajowych. W związku ze złożonym wnioskiem i pozytywnym rozstrzygnięciem postępowania konkursowego potwierdzonego Uchwałą Nr 4217/2026 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 września 2026 r. w sprawie: zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania dla naboru nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26 Gmina Piła uzyskała dofinansowanie na realizację projektu pn. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Przemysłowej w Pile.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem zarządzającym drogami krajowymi jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Ustawodawca przewidział jednak w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych możliwość zawierania przez zarządców dróg porozumień w sprawie finansowania lub dofinansowania oraz powierzania zadań z zakresu zarządzania drogami, w tym porozumień między Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a jednostkami samorządu terytorialnego. Zawarcie takiego porozumienia stanowi podstawę prawną umożliwiającą Miastu Piła poniesienie wydatków na inwestycję zlokalizowaną w pasie drogi krajowej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne dla umożliwienia Prezydentowi Miasta Piły zawarcia porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz realizacji planowanej inwestycji.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/ Beata Dudzińska