

Zarządzenie nr 893 (202) 26

Prezydenta Miasta Piły

z dnia 20 lipca 2026 roku

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności
Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Uchwały Rady Miasta Piły
w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz Uchwały Nr XXVII/414/16 Rady Miasta Piły z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie określenia trybu powoływania członków Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły jej organizacji i trybu działania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2016 r. poz. 8061), zmieniona uchwałą XXVI/284/20 Rady Miasta Piły z dnia 9 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 5174) Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

§ 1.1. Postanawia się przeprowadzić konsultacje w celu wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu uchwały Rady Miasta Piły

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)

2. Projekt uchwały Rady Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.), będący przedmiotem konsultacji stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na 22 lipca 2026 roku.

2. Termin zakończenia konsultacji ustala się na 5 sierpnia 2026 roku.

§ 3. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie konsultacji jest równoznaczne z rezygnacją z prawa do jej wyrażenia.

§ 4. W celu przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, zostanie przekazany Radzie projekt uchwały, o którym mowa w § 1, w wersji papierowej lub elektronicznej.

§ 5. Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Piły odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

§ 7. Zarządzenie obowiązuje z dniem podjęcia i podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miasta Piły.

w z. PREZYDENTA MIASTA

/-/ Jolanta Sobieszczyk
Zastępca Prezydenta

Uzasadnienie
do Zarządzenia nr 893 (202) 26
Prezydenta Miasta Piły
z dnia 20 lipca 2026 roku

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności
Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Uchwały Rady Miasta Piły
w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z projektem uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.) Prezydent Miasta Piły zwraca się do Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły o przeprowadzenie konsultacji w tym zakresie.

**Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska**

/-/ Ewa Betlińska

Uchwała Nr
Rady Miasta Piły
z dnia 2026 roku

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262 ze zm.) - Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się:

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.
- załącznik nr 1 do uchwały,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.
- załącznik nr 2 do uchwały,
- 3) opłaty dodatkowe i sposób ustalania ich wysokości w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.
- załącznik nr 3 i załącznik nr 3a do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Ceny biletów za przejazdy gminnym transportem zbiorowym:

Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
I	BILETY JEDNORAZOWE		
1.	Bilet jednorazowy elektroniczny	4,00 zł	2,00 zł
2.	Bilet jednorazowy papierowy	4,40 zł	2,20 zł
3.	Bilet jednorazowy dzienny ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	14,00 zł	7,00 zł
4.	Opłata za przewóz bagażu, psa na wszystkich liniach	4,00 zł lub 4,40 zł*	
II	BILETY OKRESOWE		
1.	Bilet miesięczny sieciowy ważny od poniedziałku do piątku	110,00 zł	55,00 zł
2.	Bilet miesięczny sieciowy	120,00 zł	60,00 zł
3.	Bilet 15 dniowy sieciowy	90,00 zł	45,00 zł
4.	Bilet 90 dniowy sieciowy	300,00 zł	150,00 zł
5.	Bilet 180 dniowy sieciowy	500,00 zł	250,00 zł
6.	Bilet roczny dla uczniów i studentów	-	450,00 zł
7.	Bilet miesięczny sieciowy na okaziciela	200,00 zł	
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		rodzice	dzieci
III	BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY		
1.	Bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci i więcej dzieci	90,00 zł	30,00 zł
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
IV	BILETY JEDNORAZOWE - TRAMWAJ WODNY		
1.	Bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	10,00 zł	
2.	Bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	15,00 zł	

* cena biletu zależy od formy zakupu biletu (bilet elektroniczny / bilet papierowy)

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

Bilet roczny jest ważny przez okres 365 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej

**Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o. o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszej uchwały.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

Autobusy

Osoby uprawnione	Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby, które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (do 26 lat) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Pily

z dnia

**Wysokość opłat dodatkowych i innych sankcji na liniach miejskich (Pila, Gmina Ujście,
Gmina Szydłowo)**

I	OPLATY DODATKOWE	Oplata
1.	Za przejazd bez ważnego biletu	300,00 zł
2.	Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu	240,00 zł
3.	Za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego bez ważnego biletu	150,00 zł
4.	Za spowodowanie zmiany trasy autobusu	600,00 zł
5.	Oplata manipulacyjna	10,00%
II	SANKCJE	
1.	Koszt wezwania przedsądowego (po 7 dniach od daty wystawienia opłaty dodatkowej)	
	a/ koszt opłaty dodatkowej	kwota wystawionej opłaty dodatkowej
	b/ koszt zakupu 1 biletu	4,00 zł
	c/ odsetki ustawowe za 1 dzień ponaglenia	w stosunku rocznym wg stawki na dzień wystawienia
2.	Koszt wezwania z kancelarii prawnej	wg obowiązujących stawek kancelarii prawnej
3.	Koszty postępowania sądowego	wg obowiązujących stawek

Do opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu dodaje się wartość jednego biletu jednorazowego

**Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej przewidzianych
w ustawie Prawo Przewozowe**

1. Opłata za:

- 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Pilskiej Karty Miejskiej) wynosi 68 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
 - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
 - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
 - 4) powodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 136 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust.1, pkt 1-2).
3. Opłaty o których mowa w ust 1. i 2 zaokrągla się do pełnych dziesiątek złotych.
4. W przypadku opłaty dodatkowej zrealizowanej w chwili przeprowadzania kontroli, w formie opłaty bezgotówkowej u kontrolera biletów, ustala jej wysokość jako 50% należnej opłaty dodatkowej – dotyczy ust. 1, pkt. 1 – 3.
5. Pasażer zobowiązany jest ponadto do uiszczenia należnej opłaty za przejazd zgodnie z obowiązującą taryfą opłat.
6. W przypadku odmowy zapłaty opłaty dodatkowej u kontrolera biletów, kontroler wystawia wezwanie do zapłaty, które powinno zostać opłacone w terminie 7 dni. Po bezskutecznym upływie terminu przewiduje się wszczęcie procedury windykacyjnej.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miasta Pily
z dnia 2026 roku

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Pila Sp. z o.o.)

W związku z nową wykładnią przepisów w zakresie stanowienia opłat za usługi przewozowe, z których wynika, że winna być to kompetencja Rady Gminy, z uwagi na bezpieczeństwo prawne zasadnym jest, aby Rada Gminy podjęła przedmiotową uchwałę.

Projekt uchwały utrzymuje na dotychczasowym poziomie wysokość opłat, ich zróżnicowanie oraz ulgi.