

ZARZĄDZENIE Nr 799(108)26

PREZYDENTA MIASTA PIŁY

z dnia 13 kwietnia 2026 r.

w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych

Na podstawie art. 21 ust. 1a w związku z art. 19 ust. 4 i art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz § 3 i § 9 porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Pilskim a Gminą Piła z dnia 11 grudnia 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2026r. poz.2298), zarządzam, co następuje:

§ 1 Upoważniam Pana Rafała Lisieckiego Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile do załatwiania w imieniu zarządcy drogi, w zakresie określonym w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Pilskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Pile (zarządcę dróg powiatowych) i Gminą Piła reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Piły (zarządcę dróg gminnych) w dniu 11 grudnia 2025 r., indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w szczególności dotyczących zgody na zajęcie pasa drogowego, lokalizację zjazdów lub przebudowę zjazdów wraz z prawem wydawania w tych sprawach decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń, na drogach powiatowych w granicach administracyjnych miasta Piły.

§ 2 Upoważnienie wygasa z chwilą jego cofnięcia lub ustania stosunku pracy na zajmowanym stanowisku.

§ 3 Zarządzenie obowiązuje od dnia jego podjęcia.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

(~) Beata Dudzińska

Uzasadnienie do
Zarządzenia Nr 799(108)26
Prezydenta Miasta Piły
z dnia 13 kwietnia 2026 r.

w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych

Z dniem 16 kwietnia 2026 r. nastąpi zmiana w administrowaniu drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Piły, w związku z zawarciem porozumienia w dniu 11 grudnia 2025 r. pomiędzy Powiatem Pilskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Pile (zarządcę dróg powiatowych) a Gminą Piła reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Piły (zarządcę dróg gminnych). Jak uczy doświadczenie, prowadzenie spraw z zakresu dróg publicznych, określonego w ww. ustawie o drogach publicznych pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie sił i środków w realizacji zadań ustawowych, między innymi dzięki możliwości kompleksowego planowania zadań inwestycyjnych a także zadań obejmujących utrzymanie letnie i zimowe dróg. Roboty liniowe realizowane przez firmy wyłonione w drodze przetargu, mogą być wykonywane bardziej racjonalnie a co za tym idzie tańszym kosztem. Za połączeniem administrowania drogami powiatowymi i gminnymi przemawia również aspekt społeczny. Mieszkańcy są zdezorientowani występując do organów administracji o różnego rodzaju zezwolenia. Nie trzeba będzie wyjaśniać, że zgodę na taki sam rodzaj działania należy uzyskać w jednym przypadku w Zarządzie Dróg i Zieleni, a w innym w Powiatowym Zarządzie Dróg.

Na mocy § 9 porozumienia obowiązki wynikające z zarządzania drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Piły będzie sprawował Zarząd Dróg i Zieleni w Pile. Obowiązki te wykraczają poza statutową działalność jednostki, dlatego udzielone pełnomocnictwo Dyrektorowi Zarządu Dróg i Zieleni w Pile do składania oświadczeń woli i dokonywania czynności prawnych w imieniu Gminy Piła w zakresie objętym statutową działalnością jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg i Zieleni w Pile jest niewystarczające ponieważ nie obejmuje czynności związanych z zarządzaniem drogami powiatowymi.

W związku z powyższym konieczne jest udzielenie szczególnego pełnomocnictwa do dokonywania czynności prawnych związanych z realizacją zapisów § 2 ww. porozumienia.

DYREKTOR
(~) Rafał Lisiecki