

## **UCHWAŁA NR XXX/239/26**

### **RADY MIASTA PIŁY**

**z dnia 25 maja 2026 r.**

#### **w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Piłskiego**

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

**§ 1.** Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Piłskiego na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213P polegająca na rozbiórce mostu imienia Bolesława Krzywoustego w Pile i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz obiektów drogowych” w wysokości 7 735 814,96 zł (słownie: siedem milionów siedemset trzydzieści pięć tysięcy osiemset czternaście złotych i dziewięćdziesiąt sześć groszy) ze środków budżetu Gminy Piła na lata 2027-2029.

**§ 2.** W celu realizacji zadania określonego w § 1 Rada Miasta Piły upoważnia Prezydenta Miasta Piły do zawarcia umowy z Powiatem Piłskim określającej szczegółowe warunki udzielenia, przekazania i rozliczenia dotacji celowej.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miasta Piły

*/-/ Maria Kubica*

**Uzasadnienie do**  
**UCHWAŁY NR XXX/239/26**  
**RADY MIASTA PIŁY**  
**z dnia 25 maja 2026 r.**

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Piłskiego**

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o finansach publicznych jednostki samorządu terytorialnego mają możliwość udzielania sobie wzajemnej pomocy finansowej.

Planowane przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213P polegająca na rozbiórce mostu imienia Bolesława Krzywoustego w Piłce i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz obiektów drogowych” ma istotne znaczenie dla mieszkańców Piły oraz całego regionu. Przeprowadzone ekspertyzy techniczne wykazały poważne nieprawidłowości konstrukcyjne istniejącego obiektu. Dodatkowo organ nadzoru budowlanego dopuścił jego użytkowanie jedynie warunkowo – do dnia 31 stycznia 2027 r. – wskazując jednocześnie konieczność pilnej naprawy jego elementów.

Obowiązujące obecnie ograniczenia w zakresie dopuszczalnego tonażu, wysokości pojazdów oraz prędkości znacząco utrudniają funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego. W szczególności wyłączają możliwość korzystania z przeprawy przez pojazdy ciężarowe oraz transport zbiorowy, co negatywnie wpływa na mobilność mieszkańców i rozwój gospodarczy.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, zwiększenia płynności ruchu oraz podniesienia komfortu komunikacyjnego. Udzielenie przez gminę wsparcia finansowego na ten cel znajduje uzasadnienie w ważnym interesie lokalnej społeczności.

Środki finansowe na realizację ww. przedsięwzięcia zostały zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Piły na lata 2026-2040 w wysokości 7 735 814,96 zł.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

*/-/ Beata Dudzińska*