

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PIŁY
z dnia2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Piłskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwała się co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Piłskiego na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213P polegającej na rozbiórce mostu imienia Bolesława Krzywoustego w Pile i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz obiektów drogowych” w wysokości 7 735 814,96 zł (słownie: siedem milionów siedemset trzydzieści pięć tysięcy osiemset czternaście złotych i dziewięćdziesiąt sześć groszy) ze środków budżetu Gminy Piła na lata 2027-2029.

§ 2. W celu realizacji zadania określonego w § 1 Rada Miasta Piły upoważnia się Prezydenta Miasta Piły do zawarcia umowy z Powiatem Piłskim określającej szczegółowe warunki udzielenia, przekazania i rozliczenia dotacji celowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

/-/ Iwona Królak

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR
RADY MIASTA PIŁY
z dnia2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Piłskiego

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o finansach publicznych jednostki samorządu terytorialnego mają możliwość udzielania sobie wzajemnej pomocy finansowej.

Planowane przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213P, obejmująca rozbiórkę mostu im. Bolesława Krzywoustego w Pile oraz budowę nowego obiektu mostowego wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej i drogowej”, ma istotne znaczenie dla mieszkańców Piły oraz całego regionu. Przeprowadzone ekspertyzy techniczne wykazały poważne nieprawidłowości konstrukcyjne istniejącego obiektu. Dodatkowo organ nadzoru budowlanego dopuścił jego użytkowanie jedynie warunkowo – do dnia 31 stycznia 2027 r. – wskazując jednocześnie konieczność pilnej naprawy jego elementów.

Obowiązujące obecnie ograniczenia w zakresie dopuszczalnego tonażu, wysokości pojazdów oraz prędkości znacząco utrudniają funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego. W szczególności wyłączają możliwość korzystania z przeprawy przez pojazdy ciężarowe oraz transport zbiorowy, co negatywnie wpływa na mobilność mieszkańców i rozwój gospodarczy.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, zwiększenia płynności ruchu oraz podniesienia komfortu komunikacyjnego. Udzielenie przez gminę wsparcia finansowego na ten cel znajduje uzasadnienie w ważnym interesie lokalnej społeczności.

Środki finansowe na realizację ww. przedsięwzięcia zostały zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Piły na lata 2026-2040 w wysokości 7 735 814,96 zł.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/ Beata Dudzińska