

Piła, dnia 14.05.2026 r.

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

DU.0022.9.2026.DŻ.

**Pan
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 08.05.2026 r., nr BRM-II.0003.159.2026 dotyczącą braku bezpieczeństwa i funkcjonalnego dojścia do przystanku Piła Fabryczna informuję co następuje:

Gmina Piła od 2023 r. prowadziła konsultacje i uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie wskazanego miejsca. Efektem tych rozmów było uzgodnienie w 2025 r. Projektu zagospodarowania terenu pn.: **Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 018 w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”**. Projekt ten zakłada kompleksowe wykonanie układu komunikacyjnego na tym terenie z uwzględnieniem dojazdu, dojścia jak również miejsc parkingowych oraz oświetlenia tego terenu. Jednocześnie informuję, że do zadań Gminy Piła nie należy prowadzenie analizy dostępności tego przystanku oraz natężenia ruchu pieszych w rejonie przystanku Piła Fabryczna, jak również analizowanie obszaru pod kątem ryzyka wypadków i zdarzeń niebezpiecznych. Informuję, że środki finansowe na realizację zadania pochodzić będą ze środków Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 r. których beneficjentem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biorąc pod uwagę zaawansowanie prac projektowych nie planujemy występować do PKP o wdrożenie rozwiązań tymczasowych. W chwili obecnej Gmina Piła nie rozważa łączenia tego zadania z szerszymi projektami transportowymi.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

Beata Dudzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta Piły
3. a/a