

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

Imię i nazwisko zgłaszającego:
MATEUSZ PAZDEJ

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

2026 -05- 05

przyjmujący
(podpis)

INTERPELACJA

*w sprawie braku bezpiecznego i funkcjonalnego dojścia do przystanku
Piła Fabryczna*

Zwracam się z interpelacją w sprawie, która - choć może wydawać się infrastrukturalnym detalem - w istocie dotyka fundamentów odpowiedzialnego zarządzania przestrzenią publiczną oraz bezpieczeństwa mieszkańców naszego miasta. Chodzi o rażący brak należyście przygotowanego dojścia do przystanku Piła Fabryczna.

Przeprowadzona wizja lokalna oraz liczne sygnały od użytkowników tego miejsca ukazują stan, który trudno uznać za akceptowalny w mieście aspirującym do miana nowoczesnego i przyjaznego mieszkańcom. Dostęp do przystanku odbywa się obecnie w sposób przypadkowy i prowizoryczny - poprzez nieutwardzone dukty, wydeptane ścieżki oraz tereny przylegające bezpośrednio do torowiska. Brak wydzielonego ciągu pieszego, odpowiedniej nawierzchni, oświetlenia czy oznakowania powoduje, że codzienne korzystanie z tego przystanku wiąże się z ryzykiem, którego można - i należy - uniknąć.

Nie sposób nie zauważyć, że infrastruktura transportowa to system naczyń połączonych - nawet najlepiej zlokalizowany przystanek traci swoją użyteczność, jeśli dostęp do niego jest utrudniony lub niebezpieczny. W obecnym stanie przystanek Piła Fabryczna funkcjonuje niejako „w oderwaniu” od miejskiej tkanki komunikacyjnej, co ogranicza jego potencjał oraz zniechęca mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego.

W kontekście rosnącego znaczenia zrównoważonej mobilności, ograniczania emisji oraz promowania kolei jako środka transportu codziennego, taki stan rzeczy jawi się jako nie tylko niedopatrzenie, ale wręcz zaprzeczenie deklarowanych kierunków rozwoju.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Miasto Piła posiada aktualne, skonkretyzowane plany dotyczące budowy lub modernizacji infrastruktury dojścia do przystanku Piła Fabryczna?
2. Czy w ostatnich latach prowadzono analizy dotyczące dostępności tego przystanku oraz natężenia ruchu pieszego w jego rejonie?
3. Czy Miasto podejmowało lub zamierza podjąć współpracę z zarządcą infrastruktury kolejowej w celu kompleksowego rozwiązania problemu dostępności?
4. Czy rozważane jest wytyczenie utwardzonego chodnika bądź ciągu pieszo-rowerowego, który w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami połączy przystanek z najbliższą siecią dróg publicznych?
5. Czy istnieje możliwość wykonania oświetlenia wzdłuż potencjalnej trasy dojścia, co znacząco poprawiłoby bezpieczeństwo użytkowników po zmroku?
6. Czy analizowano ryzyko wypadków lub zdarzeń niebezpiecznych wynikających z obecnego, nieuporządkowanego sposobu poruszania się pieszych w tym rejonie?
7. Czy w budżecie miasta na rok bieżący lub kolejne lata zabezpieczono środki finansowe na realizację inwestycji związanych z poprawą dostępności przystanku?
8. Czy możliwe jest wdrożenie rozwiązań tymczasowych, takich jak utwardzenie nawierzchni, montaż oznakowania ostrzegawczego lub wyznaczenie bezpiecznej trasy dojścia, zanim powstanie docelowa infrastruktura?
9. Czy Miasto rozważa włączenie tego zadania do szerszych projektów transportowych, np. związanych z rozwojem kolei aglomeracyjnej lub integracją różnych środków komunikacji?
10. Jaki jest realny harmonogram działań w tej sprawie oraz jakie konkretne kroki zostaną podjęte w najbliższym czasie, aby poprawić obecny stan?

Na zakończenie pragnę podkreślić, że mówimy o miejscu, które już dziś funkcjonuje i jest wykorzystywane przez mieszkańców - nie jest to więc inwestycja „na przyszłość”, lecz pilna potrzeba „na teraz”. Każdy dzień zwłoki oznacza utrzymywanie sytuacji, w której bezpieczeństwo użytkowników zależy bardziej od ich ostrożności niż od odpowiedzialnie zaprojektowanej infrastruktury.

Zapewnienie bezpiecznego dojścia do przystanku nie powinno być traktowane jako opcja, lecz jako standard, którego mieszkańcy mają pełne prawo oczekiwać. To niewielka inwestycja w skali budżetu, ale ogromna w wymiarze społecznym - poprawiająca komfort życia, zwiększająca dostępność transportu publicznego i budująca wizerunek miasta jako miejsca dobrze zarządzanego.

Z wyrazami szacunku
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 5 maja 2026 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Załącznik nr 1



Załącznik nr 2





Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: BRM-11.0003.159.2026.....	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: 8.05.2026.....
Piła, dnia 08.05.2026r.	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: 21.05.2026.....
Podpis Przewodniczącej: <i>M. M. M. M. M.</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: 22.05.2026.....