

Piła, 3 kwietnia 2026 r.

RFI.0003.2.2026

Pan Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego znak: BRM-II.0003.143.2026 z dnia 24 marca 2026 r. (data przekazania: 27 marca 2026 r.) w sprawie stopnia skomunikowania Gminy Piła z siecią dróg ekspresowych S10 oraz S11, informuję.

Rozwój infrastruktury transportowej, w tym realizacja dróg ekspresowych, jest jednym z kluczowych warunków rozwoju regionu pilskiego. Znaczenie inwestycji takich jak S10 i S11 nie budzi wątpliwości i od lat pozostaje przedmiotem analiz eksperckich oraz działań podejmowanych na różnych szczeblach administracji.

Realizacja tras S10 i S11 nie jest kwestią uznaniową, lecz koniecznym warunkiem poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia dostępności komunikacyjnej oraz wzmocnienia pozycji miasta. Miasto Piła od wielu lat konsekwentnie traktuje te inwestycje jako priorytet, czego potwierdzeniem jest ich stała obecność w kluczowych dokumentach strategicznych i planistycznych miasta, takich jak Strategia rozwoju miasta, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego czy opracowywany obecnie plan ogólny.

Jednocześnie należy jasno podkreślić, że inwestorem i podmiotem odpowiedzialnym za przygotowanie oraz realizację dróg S10 i S11 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. To ta instytucja podejmuje decyzje dotyczące harmonogramu inwestycji oraz jego ewentualnych zmian. Miasto Piła pozostaje natomiast w stałym, bieżącym kontakcie z oddziałem GDDKiA w Poznaniu, w szczególności w zakresie punktów stykowych z drogami i inwestycjami miejskimi. Informacje dotyczące miejskich inwestycji powiązanych z drogami ekspresowymi są publicznie dostępne, m.in. w uchwale budżetowej oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej. Na ten temat Pan Radny posiada stosowną wiedzę.

Aktualny stan przygotowania i realizacji poszczególnych odcinków dróg S10 i S11 w obszarze oddziaływania Piły jest na bieżąco publikowany przez GDDKiA na oficjalnych stronach internetowych i w mediach społecznościowych. Są to podstawowe i ogólnodostępne źródła informacji. Proponuję zapoznać się z tymi informacjami, m. in.:

- <https://s10witankowo-pila.gddkia.gov.pl>
- <https://s10witankowo-pila.gddkia.gov.pl/postep-prac>
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/s10-walcz-witankowo-bez-wezla---pila-polnoc>
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/s10-pila-wyrzysk>
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/s11-szczecinek---pila>
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/s10s11-pila---ujscie>
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/droga-ekspresowa-s11--stan-realizacji2>
- <https://www.facebook.com/gddkia>

W załączeniu przekazuję również pismo z dnia 16 stycznia 2026 r., skierowane przez Dyrektora Oddziału GDDKiA w Poznaniu do Dyrektora Biura Stowarzyszenia „Droga Ekspresowa S10”, stanowiące odpowiedź na pytania zadane podczas walnego zebrania Stowarzyszenia, w którego pracach miasto aktywnie uczestniczy.

Przebieg tras jest szeroko konsultowany ze społeczeństwem. Otwarte spotkanie dotyczące drogi ekspresowej S11 na odcinku Jastrowie – Piła odbyło się 9 lutego 2026 r. w Regionalnym Centrum Kultury w Pile. Spotkanie zostało zorganizowane przez GDDKiA wspólnie z wykonawcą dokumentacji projektowej oraz w porozumieniu z władzami miasta.

Miasto Piła informowało o spotkaniu na swojej stronie internetowej i w mediach społecznościowych, zapraszając wszystkich zainteresowanych do aktywnego uczestnictwa w konsultacjach.

Mieszkańcy, którzy wzięli udział w konsultacjach kierowali swoje uwagi bezpośrednio do wykonawcy. Z podobnej możliwości skorzystali radni zainteresowani rozwojem tego projektu.

Tymczasem zachęcam do śledzenia działań informacyjnych miasta i GDDKiA na stronach internetowych i w mediach społecznościowych.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/--/

Beata Dudzińska

Załącznik:

- pismo GDDKiA o/Poznań nr OPO.I-1.4110.29.2025.AŁ z dnia 16.01.2026 r.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

Poznań, 16-01-2026 r.

OPO.I-1.4110.29.2025.AŁ



Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pytania zawarte w stanowisku Prezydent Miasta Piły Beaty Dudzińskiej skierowanym w dniu 10.12.2025 r. na Walnym Zebraniu Stowarzyszenia „S10”, a przekazanym drogą mailową w dniu 12.12.2025 r., poniżej przesyłam wyjaśnienia.

1. Na jakim etapie znajdują się prace przygotowawcze do realizacji odcinka S10 na trasie Piła Północ – Wyrzysk?

Dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Piła – Wyrzysk” w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) nadal toczy się postępowanie mające na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). W 2025 r. w odpowiedzi na wezwania RDOŚ oraz sugestie odnośnie zmiany wariantu preferowanego z uwagi na ryzyko występowania znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na obiekty ochrony przyrody zostały wykonane analizy zmierzające do wyłonienia nowego wariantu preferowanego. 30 października 2025 r. odbyło się posiedzenie ZOPI/KOPI, na którym w oparciu o wyniki przeprowadzonych analiz, wskazano nowy wariant preferowany. W grudniu ubiegłego roku do RDOŚ został przekazany materiał uzupełniający, określający uwarunkowania środowiskowe na nowym wariantie preferowanym. Uzyskanie decyzji przewidywane jest obecnie w II kwartale 2027 r., jednakże faktyczny termin

jej wydania uzależniony jest jednak od organu prowadzącego, tj. RDOŚ. W zakresie fazy przygotowania zadania zostanie jeszcze zlecone rozpoznanie warunków gruntowo wodnych podłoża dla wariantu preferowanego przebiegu drogi (badania terenowe geologiczne oraz geofizyczne wraz z opracowaniem dokumentacji wynikowych).

2. Na jakim etapie znajdują się prace przygotowawcze do realizacji odcinka S11 na trasie Piła – Ujście?

Dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S10/S11 na odcinku Piła – Ujście” zostało zaktualizowane Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeS), w którym wyznaczono 3 warianty przebiegu planowanej drogi ekspresowej: numer 1, 2 i 6 wraz z rozwiązaniami technicznymi dla każdego z nich. We wrześniu 2023 r. złożyliśmy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), wskazując wariant nr 6 jako preferowany do realizacji. Pozostałe warianty przebiegu drogi (numer 1 i 2) są wariantami alternatywnymi. Obecnie w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu toczy się postępowanie w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które wskaże przebieg drogi do realizacji, jak również określi warunki jej wykonania i eksploatacji. W dniu 14.05.2025 r. złożyliśmy uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko w związku z wezwaniem organu. Uzyskanie decyzji przewidywane jest obecnie w IV kwartale 2026 r. – faktyczny termin jej wydania uzależniony jest od RDOŚ.

W trakcie trwającego postępowania w sprawie wydania DŚU opracowany oraz zatwierdzony decyzją Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 11.04.2025 r. został Projekt robót geologicznych na potrzeby wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich. W zakresie fazy przygotowania zadania zostanie jeszcze zlecone rozpoznanie warunków gruntowo wodnych podłoża dla wariantu preferowanego przebiegu drogi (badania terenowe geologiczne oraz geofizyczne wraz z opracowaniem dokumentacji wynikowych).

3. Czy możliwe jest określenie harmonogramu inwestycji, w tym orientacyjnych dat ogłoszeń przetargów oraz rozpoczęcie prac budowlanych na omawianych odcinkach S10 i S11?

Dla odcinka Piła – Wyrzysk:

- planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację inwestycji w systemie P&B – I kwartał 2028 r.
- planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych – I kwartał 2030 r.

- planowany termin zakończenia robót budowlanych – II kwartał 2032 r.

Dla odcinka Piła – Ujście:

- planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację inwestycji w systemie P&B – II kwartał 2027 r.
- planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych – II kwartał 2029 r.
- planowany termin zakończenia robót budowlanych – III kwartał 2031 r.

4. Czy może Pan Dyrektor przedstawić zaktualizowany plan realizacji zadania dla całych tras S10 i S11 w Wielkopolsce ze szczególnym uwzględnieniem miasta Piły?

W minionym roku w zakresie dróg S10 i S11 na terenie Wielkopolski:

- W ramach podpisanych umów na realizację w systemie P&B złożyliśmy wnioski o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla odcinków:
 - S10 Wałcz - Piła Północ (13 km)
 - planowany termin uzyskania decyzji ZRID oraz rozpoczęcia robót budowlanych II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2028 r.,
 - S11 Oborniki - Poznań wraz z obwodnicą Obornik (22,2 km)
 - planowany termin uzyskania decyzji ZRID oraz rozpoczęcia robót budowlanych II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2028 r.,
 - S11 - dobudowa drugiej jezdni obwodnicy Kępna (3,7 km)
 - planowany termin uzyskania decyzji ZRID oraz rozpoczęcia robót budowlanych II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2027 r.
- Podpisaliśmy umowy na projekt i budowę odcinków:
 - S10 – dobudowa drugiej jezdni obwodnicy Wyrzyska (3,7 km)
 - planowany termin złożenia wniosku o ZRID II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2029 r.,
 - S11 Przygodzice - Ostrzeszów Północ (12,6 km)
 - planowany termin złożenia wniosku o ZRID II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2029 r.,
 - S11 Ostrzeszów Północ - Kępno Północ (17,5 km)
 - planowany termin złożenia wniosku o ZRID II kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2029 r.

- W grudniu 2025r. ogłosiliśmy postępowania przetargowe na projekt i budowę odcinków:
- S11 Turowo - Podgaje (22,4 km)
 - planowany termin podpisania umowy III kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2030 r.,
 - S11 Podaje - Jastrowie (13 km)
 - planowany termin podpisania umowy III kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2030 r.,
 - S11 Ujście - Budzyń (20,2 km)
 - planowany termin podpisania umowy III kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych I kwartał 2031 r.,
 - S11 Budzyń - Parkowo (22,9 km)
 - planowany termin podpisania umowy III kwartał 2026 r.,
 - planowane zakończenie robót budowlanych I kwartał 2031 r.
- Na pozostałych odcinkach dróg trwa faza przygotowania. Ogłoszenia postępowań przetargowych na realizację w systemie P&B planujemy na:
- S10 Piła – Wyrzysk (31 km) – zgodne z pkt. 3 pisma,
 - S11 Jastrowie – Piła Północ (32 km) - I kwartał 2028 r.
 - planowane zakończenie robót budowlanych III kwartał 2032 r.,
 - S10/S11 Piła – Ujście (20,0 km) – zgodne z pkt. 3 pisma,
 - S11 Kórnik – Jarocin (37 km) – IV kwartał 2026 r.
 - planowane zakończenie robót budowlanych II kwartał 2032 r.,
 - S11 Jarocin – Ostrów Wlkp. (49 km) - III kwartał 2026 r.
 - planowane zakończenie robót budowlanych II kwartał 2032 r.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Patrik Kosicki
p.o. Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia informacji publicznej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1429 z późn. zm.), ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO4).

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do udzielenia informacji publicznej. Brak przekazania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować odmową udzielenia informacji publicznej lub pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.