

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

Imię i nazwisko zgłaszającego:
MATEUSZ PAZDEJ

2026 -03- 24

przyjmujący
(pdpis)

Interpelacja Radnego Rady Miasta Piły w sprawie zapewnienia dostępu do infrastruktury sanitarnej w rejonach postoju taksówek oraz przywrócenia kabiny sanitarnej przy Placu Zwycięstwa

Działając w trosce o jakość przestrzeni publicznej oraz warunki wykonywania pracy przez osoby świadczące usługi transportowe na terenie miasta Piły, zwracam się z interpelacją dotyczącą konieczności zapewnienia odpowiedniego zaplecza sanitarnego w kluczowych punktach komunikacyjnych.

W szczególności problem dotyczy lokalizacji o dużym natężeniu ruchu, takich jak postoje taksówek w rejonie Dworca PKP, przy ul. Franklina Delano Roosevelta 54, a także obszaru Placu Zwycięstwa („Pod Zegarem”). Brak dostępu do toalet w tych miejscach stanowi istotne utrudnienie nie tylko dla taksówkarzy, lecz również dla kierowców komunikacji miejskiej, którzy - podobnie jak inni uczestnicy systemu transportowego - wykonują swoje obowiązki w trybie zmianowym, często bez możliwości skorzystania z zaplecza socjalnego.

Zapewnienie infrastruktury sanitarnej w przestrzeni miejskiej jest wyrazem dbałości o standardy pracy, higienę oraz estetykę otoczenia, a także wpływa na pozytywny odbiór miasta zarówno przez mieszkańców, jak i osoby przyjezdne.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy władze Miasta Piły planują instalację przenośnych toalet w rejonie postoju taksówek przy Dworcu PKP?
2. Czy możliwe jest zlokalizowanie tego typu urządzenia sanitarnego przy ul. Franklina Delano Roosevelta 54?
3. Czy przewiduje się przywrócenie funkcjonowania kabiny sanitarnej na Placu Zwycięstwa („Pod Zegarem”)?
4. Jakie obowiązują standardy miejskie w zakresie zapewnienia zaplecza higieniczno-sanitarnego dla kierowców transportu zbiorowego oraz osób świadczących usługi przewozowe?
5. Czy sporządzono analizę potrzeb w zakresie dostępności toalet w newralgicznych punktach układu komunikacyjnego miasta?
6. Czy przedmiotowa kwestia była konsultowana z przedstawicielami środowiska taksówkarzy oraz operatorów transportu publicznego?
7. Jakie przesłanki zadecydowały o likwidacji wcześniej funkcjonującej kabiny sanitarnej przy Placu Zwycięstwa?
8. Czy rozważane jest wdrożenie rozwiązań przejściowych, takich jak toalety mobilne, do czasu realizacji docelowych inwestycji?
9. Jak przedstawiają się szacunkowe koszty montażu oraz bieżącego utrzymania tego rodzaju infrastruktury w wskazanych lokalizacjach?
10. W jakiej perspektywie czasowej możliwe jest podjęcie konkretnych działań w omawianym zakresie?

Pragnę podkreślić, iż dostęp do urządzeń sanitarnych w przestrzeni publicznej ma charakter nie tylko praktyczny, lecz również systemowy - wpływa na organizację pracy kierowców, poziom higieny oraz ogólny ład przestrzenny. Z infrastruktury tej korzystają bowiem nie tylko taksówkarze, lecz także kierowcy komunikacji miejskiej oraz inni użytkownicy przestrzeni miejskiej, co czyni ją istotnym elementem funkcjonowania lokalnego systemu transportowego.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 24 marca 2026 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: <i>BRM-11.0003.144.2026</i>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <i>27.03.2026r.</i>
Piła, dnia <i>27.03.2026r.</i>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <i>9.04.2026r.</i>
Podpis Przewodniczącej: <i>M. Lubina</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <i>10.04.2026r.</i>