

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

Imię i nazwisko zgłaszającego:
MATEUSZ PAZDEJ

2026 -03- 24

przyjmujący
(podpis)

INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

w sprawie stopnia skomunikowania Gminy Piła z siecią dróg ekspresowych
S10 oraz S11

W związku z rosnącym znaczeniem nowoczesnej infrastruktury transportowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie aktualnych informacji dotyczących stopnia zaawansowania działań zmierzających do włączenia Gminy Piła w przebieg dróg ekspresowych S10 oraz S11.

Dostęp do kluczowych szlaków komunikacyjnych stanowi jeden z fundamentalnych czynników determinujących dynamikę rozwoju lokalnej gospodarki, poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także atrakcyjność inwestycyjną miasta i całego regionu. Jednocześnie pozostaje świadomy, iż realizacja przedmiotowych inwestycji uzależniona jest w znacznym stopniu od decyzji administracji centralnej oraz właściwych instytucji państwowych, co wykracza poza bezpośrednie kompetencje samorządu terytorialnego.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace przygotowawcze oraz realizacyjne dotyczące odcinków dróg ekspresowych S10 i S11 w obszarze oddziaływania Piły?
2. Jak kształtują się aktualne prognozy w zakresie terminów ukończenia poszczególnych fragmentów tych tras?
3. Czy w ostatnim okresie doszło do modyfikacji harmonogramów inwestycyjnych - jeżeli tak, proszę o wskazanie przyczyn tych zmian?
4. Jakie inicjatywy podejmowały dotychczas władze miejskie w celu wspierania realizacji przedmiotowych przedsięwzięć infrastrukturalnych?
5. W jaki sposób przebiega współpraca Miasta Piły z podmiotami odpowiedzialnymi za przygotowanie i realizację inwestycji drogowych, w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad?
6. Czy sporządzono analizy bądź ekspertyzy dotyczące przewidywanego wpływu budowy S10 oraz S11 na rozwój gospodarczy miasta i jego otoczenia funkcjonalnego?
7. Jakie konkretne działania mogą zostać podjęte przez samorząd lokalny w celu intensyfikacji i ewentualnego przyspieszenia procesu inwestycyjnego?
8. Czy rozważane jest podejmowanie szerszych działań o charakterze rzeczniczym, w tym na forum rządowym lub parlamentarnym, celem wzmocnienia znaczenia tej inwestycji?
9. Czy istnieje potencjalna możliwość partycypacji Miasta Piły w wybranych elementach inwestycji, np. w zakresie infrastruktury towarzyszącej lub układu komunikacyjnego?
10. Jakie czynniki - o charakterze formalnym, finansowym bądź środowiskowym - stanowią obecnie największe wyzwania dla sprawnej realizacji tych przedsięwzięć?
11. Czy przewiduje się wdrożenie rozwiązań przejściowych, które mogłyby poprawić dostępność komunikacyjną Piły do czasu zakończenia budowy dróg ekspresowych?
12. Jakie formy komunikacji z mieszkańcami są stosowane w celu informowania o postępach prac oraz planowanych kierunkach działań?

Zwracam się z prośbą o udzielenie wyczerpującej odpowiedzi, która pozwoli na rzetelną ocenę obecnej sytuacji oraz identyfikację możliwych kierunków dalszych działań. Jednocześnie wyrażam nadzieję, że przedstawione informacje staną się podstawą do wzmocnienia dialogu pomiędzy samorządem lokalnym a instytucjami odpowiedzialnymi za rozwój infrastruktury transportowej, co w dłuższej perspektywie przełoży się na poprawę dostępności komunikacyjnej naszego miasta i jego dalszy, zrównoważony rozwój.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 24 marca 2026 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: <i>BRM-11 0003.143.2026</i>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <i>27.03.2026r.</i>
Piła, dnia <i>27.03.2026r.</i>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <i>9.04.2026</i>
Podpis Przewodniczącej: <i>M. Dubińska</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <i>10.04.2026</i>