

Pan
Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

W związku ze złożoną interpelacją z dnia 10.03.2026 r. nr BRM-II.0003.140.2026 dotyczącą stanu dróg po okresie zimowym, należy wskazać, że ma ona charakter ogólnikowy i nie zawiera żadnych konkretnych lokalizacji ani przykładów zgłaszanych problemów. Tego rodzaju podejście znacząco utrudnia rzetelną weryfikację zgłoszenia oraz ustosunkowanie się. Bieżące utrzymanie dróg gminnych wykonywane jest zgodnie z przepisami, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Odpowiadając na zadane w interpelacji pytania informuję co następuje. Zima jeszcze się nie zakończyła, przeglądy stanu nawierzchni prowadzone są systematycznie. Termin Śródmieście ma charakter zbyt ogólny, gdyż odnosi się do bardzo rozległego i zróżnicowanego obszaru, a zarządzanie jego drogami spoczywa na trzech różnych zarządcach dróg. Prace naprawy nawierzchni rozpoczęto natychmiast po pojawieniu się warunków pogodowych pozwalających na ich wykonywanie. Harmonogram prac naprawczych ubytków zawsze uwzględnia pilne i niebezpieczne lokalizacje. Budżet na 2026 rok został uchwalony uchwałą nr XXIII/201/25 Rady Miasta Piły z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie uchwały budżetowej na 2026 rok, który Pan Radny powinien znać. Środki finansowe na bieżące utrzymanie nie są dedykowane na konkretne lokalizacje, ale na wszystkie drogi, których dotyczą. Zgłoszenia mieszkańców weryfikowane są na podstawie wizji w terenie przy współpracy ze Strażą Miejską. System jest wystarczająco szybki i skuteczny. Praktykowana od wielu lat procedura zgłoszeń spełnia swoją funkcję. W mojej ocenie nie występują zaniedbania w utrzymaniu dróg. Ewentualne szkody są rozpatrywane przez ubezpieczyciela, gdyż Gmina Piła posiada stosowne ubezpieczenie od takich sytuacji. Powstawanie ubytków po zimie jest naturalnym procesem, wynikającym zarówno z działania czynników atmosferycznych i obciążeń ruchem drogowym, jak i z procesów fizykochemicznych zachodzących w materiałach nawierzchni, takich jak zmiany temperatury, woda wnikać w mikrospękania czy cykle zamarzania i rozmrażania. Jest to zjawisko powszechne i niezależne od bieżącego zarządzania infrastrukturą drogową.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta Piły
3. a/a

Beata Dudzińska