

Piła, 20 marca 2026 r.

RFI.0003.1.2026

Pan Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego znak: BRM-II.0003.139.2026 z dnia 10 marca 2026 r. (data przekazania: 16 marca 2026 r.) w sprawie budowy ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy, informuję.

Miasto od wielu lat realizuje konsekwentnie strategię rewitalizacji publicznych terenów nad rzeką Gwdą, w celu nadania jej nowych funkcji społecznych, gospodarczych, kulturalnych i rekreacyjnych, wykorzystując przy tym potencjał i walory przyrodnicze tego obszaru. Dzięki prowadzonym działaniom na pilskiej Wyspie powstała bardzo zróżnicowana ogólnodostępna przestrzeń publiczna z atrakcyjną infrastrukturą sportowo-rekreacyjną, dostosowana dla osób z niepełnosprawnościami do spędzania wolnego czasu i różnych aktywności dla dzieci, młodzieży i dorosłych.

Jednym z istotnych kierunków działań miasta jest rozwój infrastruktury rowerowej w Pile, w różnych częściach miasta, wykorzystując przy tym możliwości i potencjał obszaru wokół rzeki Gwdy. Sieć dróg rowerowych jest sukcesywnie rozbudowywana, tak aby zapewnić mieszkańcom możliwie spójne, bezpieczne i funkcjonalne połączenia pomiędzy kluczowymi częściami miasta. W ciągu ostatnich 15 lat wybudowano w Pile ponad 80 km dróg rowerowych (wzrost od 2011 r. do 2025 r. o 260% km ścieżek rowerowych), co świadczy o bardzo dużym akcencie, jaki miasto kładzie na kwestie mobilnościowe. Realizacja tego celu wymaga jednak każdorazowo uwzględnienia szeregu uwarunkowań przestrzennych, technicznych, formalnych oraz własnościowych. Istotne jest zachowanie równowagi między potrzebami ruchu pieszego i rowerowego tak, aby każdy mieszkaniec znalazł swoją przestrzeń.

Zapewnienie bezpieczeństwa przy realizacji infrastruktury rowerowej i wszystkich zadań inwestycyjnych jest rzeczą nadrzędną. Projekty dróg rowerowych są opracowywane przez projektantów posiadających specjalistyczną wiedzę i wykształcenie oraz wymagane prawem uprawnienia projektowe. Wykonawcy robót budowlanych oraz inspektorzy nadzorujący prace muszą posiadać stosowne doświadczenie i wiedzę techniczną oraz dysponować wykwalifikowanym personelem.

Rozwijając infrastrukturę pieszą i rowerową w Pile, zależy nam na realizacji całościowej, spójnej koncepcji dróg rowerowych w mieście. Podejmowane inicjatywy i wdrażane rozwiązania w mieście spotykają się z pozytywnym odzewem ze strony mieszkańców.

Projekty dokumentów planistycznych i strategicznych Gminy takich jak m.in. miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, Strategia rozwoju miasta, Plan Gospodarki Niskoemisyjnej, Gminny Program Rewitalizacji, czy Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły oraz aktualizacje i zmiany dokumentów, w których ujęte są przedsięwzięcia inwestycyjne podlegają konsultacjom społecznym i środowiskowym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Podczas realizacji przedsięwzięć infrastrukturalnych wielokrotnie zapraszano mieszkańców do udziału w konsultacjach. W Urzędzie Miasta Piły wdrożono narzędzie pn. „Konsultacje społeczne”. Już w 2015

roku w ramach projektu korzystano z tego instrumentu partycypacji społecznej:
<https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Decydujmy-razem.pdf>

Narzędzie to zostało wzbogacone o Portal Partycypacji Społecznej www.konsultacjespoleczne.pila.pl.

Wszystkie planowane do realizacji przedsięwzięcia inwestycyjne są ujęte w budżecie miasta oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej. Na ten temat Pan jako Radny Rady Miasta Piły posiada stosowną wiedzę.

Zrealizowane i będące w realizacji projekty, najczęściej z dużym udziałem środków unijnych lub innych środków zewnętrznych, są prezentowane na stronie internetowej miasta www.pila.pl. Są to między innymi:

- <https://www.pila.pl/zintegrowane-inwestycje-terytorialne-zit.html>
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Rewitalizacja-przestrzeni-Nadrzeczne-2022.pdf>
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/FEW_2021%2B_Mickiewicza-Kusoci%C5%84skiego_na_www.pdf
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/ZDIZ_%3A_%E2%80%9EAglomeracyjny_system_dr%C3%B3g_rowerowych_na_obszarze_ZIT_MOF_Pi%C5%82y_%E2%80%93Budowa%2C_przebudowa_i_rozbudowa_ci%C4%85g%C3%B3w_pieszorowerowych_i_dr%C3%B3g_rowerowych_w_Pile%E2%80%9D_.pdf
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/ZDIZ_%3A_%E2%80%9EAglomeracyjny_system_dr%C3%B3g_rowerowych_na_obszarze_ZIT_MOF_Pi%C5%82y_%E2%80%93Budowa%2C_przebudowa_i_rozbudowa_ci%C4%85g%C3%B3w_pieszorowerowych_i_dr%C3%B3g_rowerowych_w_Pile%E2%80%9D_.pdf
- <https://www.pila.pl/fundusze-norweskie.html>
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/Pismo_na_stron%C4%99_UM_2.pdf
- https://www.pila.pl/files/image/ZIT/FEW_2021%2B_Kazimierza_Wlk_na_www_4.pdf
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/WRPO_2014-2020/Wspieranie_gospodarki_niskoemis-Mobilno%C5%9B%C4%87.pdf
- [https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/Droga_rowerowa_ul_Przemys%C5%82owa_\(v4\).pdf](https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/Droga_rowerowa_ul_Przemys%C5%82owa_(v4).pdf)
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Okolna-na-www-2022-03-15.pdf>
- https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Rewit_obsz_poprzemyslowych-1_3_3-po-Aneksie-2-koncowym1.pdf
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2014-2020/Poprawa-infrastruktury-komunikacyjnej-laczacej-jednostki-osadnicze-Pilskiego-OSI-budowa-sciezki-rowerowej-na-odcinku-Pila-Kaczory.pdf>
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2014-2020/Poprawa-infrastruktury-komunikacyjnej-laczacej-jednostki-osadnicze-Pilskiego-OSI-Gmina-Szydlowo.pdf>
- https://www.pila.pl/files/image/WWW/FUNDUSZE_EUROPEJSKIE/JESSICA/Nadrzeczne_2_JESSICA_na_pila_pl_v2.pdf
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Opracowanie-gminnego-programu-rewitalizacji-dla-miasta-Pily.pdf>

- https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2007-2013/Przygotowanie-dokumentacyjne-II-etapu-projektu_-Budowa-markowego-produktu-Wielkopolski-Pilska-strefa-aktywnosci_.pdf
- https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2007-2013/Pilska-strefa-aktywnosci-turystycznej_.pdf
- https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2007-2013/Budowa-ul_-Philipsa-w-Pile-laczacej-drogi-o-znaczeniu-regionalnym.pdf
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/Budujemy-miasteczka-ruchu-drogowego.pdf>
- <https://www.pila.pl/files/file/FUNDUSZE-EUROPEJSKIE/WRPO-2007-2013/Nowe-polaczenie-drogi-krajowej-nr-11-i-wojewodzkiej-nr-188-ostatni-etap-budowy-obwodnicy-miasta-Pily.pdf>

Są to informacje publicznie dostępne. Mówimy o nich od lat, oddając do użytku kolejne zrewitalizowane tereny, ścieżki rowerowe, organizując imprezy miejskie z licznym udziałem mieszkańców. Z interpelacji Pana Radnego można odnieść wrażenie, że nie był Pan do tej pory na pilskich Plantach i nie widział, co się tam znajduje i kto korzysta z dostępnej infrastruktury. Ogląd zrealizowanych inwestycji dałby Panu możliwość realnej oceny tego, na ile dokonano poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców Piły.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/ Beata Dudzińska