

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

Imię i nazwisko zgłaszającego:

MATEUSZ PAZDEJ

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

2026 -03- 10

przyjmujący
(podpis)

INTERPELACJA

*w sprawie stanu nawierzchni dróg po okresie zimowym,
ze szczególnym uwzględnieniem osiedla Śródmieście*

Po zakończeniu sezonu zimowego na terenie Piły pojawiły się liczne ubytki w nawierzchni dróg, a ich stan w niektórych miejscach, w szczególności na osiedlu Śródmieście, budzi poważne obawy. To centralne osiedle miasta jest jego wizytówką - miejsce reprezentacyjne, gdzie komfort jazdy, bezpieczeństwo mieszkańców i estetyka przestrzeni publicznej powinny być szczególnie chronione. Tymczasem liczne dziury i wyrwy w jezdniach stanowią zagrożenie dla pieszych, rowerzystów i kierowców, a także negatywnie wpływają na postrzeganie Piły przez osoby przyjezdne.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy po zakończeniu zimy przeprowadzono pełną kontrolę stanu nawierzchni drogowej w mieście, w tym w Śródmieściu, i jakie są wyniki tej inspekcji?
2. Czy w raporcie wskazano ulice szczególnie zagrażające bezpieczeństwu?
3. Ile punktów krytycznych zlokalizowano w Śródmieściu i które ulice wymagają natychmiastowej interwencji, zanim dojdzie do wypadków lub uszkodzeń pojazdów?
4. Czy sporządzono listę priorytetową miejsc wymagających naprawy, a jeśli tak - dlaczego jej realizacja nie nastąpiła w pierwszych tygodniach po „zimie”?
5. Jaki jest harmonogram prac naprawczych przewidzianych w Śródmieściu oraz w pozostałych częściach miasta i czy uwzględnia on pilne przypadki, które stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa?
6. Jakie środki finansowe zostały zabezpieczone w budżecie miasta na bieżące uzupełnianie ubytków w nawierzchniach i czy planowane są dodatkowe fundusze w przypadku eskalacji zagrożeń?
7. Czy władze miasta planują zwiększenie nakładów na utrzymanie dróg w centrum, które ze względu na reprezentacyjny charakter i natężenie ruchu powinny spełniać najwyższe standardy?
8. W jaki sposób urząd monitoruje zgłoszenia mieszkańców dotyczące uszkodzeń jezdni i czy system ten jest wystarczająco szybki, aby minimalizować ryzyko wypadków i kosztów odszkodowań?
9. Czy miasto zamierza wprowadzić procedurę natychmiastowego reagowania na zgłoszenia dotyczące miejsc szczególnie niebezpiecznych, aby zapobiec szkodom materialnym i zagrożeniu zdrowia?
10. Czy władze analizują potencjalne skutki finansowe zaniedbań w utrzymaniu dróg, w tym roszczenia odszkodowawcze od kierowców, które mogą wynikać z uszkodzeń pojazdów spowodowanych dziurami w jezdniach?

11. Jakie konkretne działania długofalowe planuje miasto, aby w przyszłości ograniczyć powstawanie ubytków po zimie, szczególnie w miejscach reprezentacyjnych i w newralgicznych punktach ruchu, gdzie każdy dzień zwłoki może oznaczać realne zagrożenie dla mieszkańców i wizerunku Piły?

Bezpieczne i estetyczne drogi w centrum miasta nie są luksusem - są obowiązkiem władz wobec mieszkańców oraz inwestycją w wizerunek Piły. Zaniedbania w tym zakresie prowadzą do zwiększonej liczby kolizji, kosztownych napraw pojazdów, a także obniżają prestiż miasta w oczach odwiedzających. Pilne i zdecydowane działania w celu przywrócenia dróg do odpowiedniego stanu są nie tylko uzasadnione, ale wręcz niezbędne.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 10 marca 2026 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: <i>Bm-11.0003.140.2026</i>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <i>16.03.2026</i>
Piła, dnia <i>16.03.2026r.</i>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <i>27.03.2026</i>
Podpis Przewodniczącej: <i>M. Lubisz</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <i>30.03.2026</i>