

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

Imię i nazwisko zgłaszającego:

MATEUSZ PAZDEJ

2026 -03- 10

przyjmuję



INTERPELACJA

w sprawie budowy ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy

Wobec rosnącego zainteresowania mieszkańców aktywnym i ekologicznym stylem życia oraz potrzeby zwiększenia atrakcyjności przestrzeni publicznej, zwracam się z prośbą o udzielenie wyczerpujących informacji dotyczących planów rozwoju infrastruktury rowerowej w rejonie rzeki Gwdy. Proszę o odpowiedź na poniższe pytania, których celem jest ocena realnych możliwości poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców Piły:

1. Czy Miasto Piła posiada aktualne koncepcje budowy nowych tras rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy? Pytam, gdyż brak takich inicjatyw ogranicza dostęp mieszkańców do bezpiecznej rekreacji i aktywnego transportu.
2. Jeśli projekty istnieją, w jakim są stadium realizacji i kiedy przewiduje się ich rozpoczęcie? Jasny harmonogram pozwoli mieszkańcom na planowanie aktywności i korzystanie z nowych tras w przewidywalnym czasie.
3. Jakie konkretne odcinki rzeki i tereny przyległe będą objęte inwestycją? Chodzi o zapewnienie spójnej, funkcjonalnej sieci tras, które umożliwią wygodne przemieszczanie się i integrację z istniejącą infrastrukturą.
4. Jakie źródła finansowania przewidziano - w tym fundusze unijne lub krajowe programy wspierające transport ekologiczny? Transparentność w tej kwestii buduje zaufanie mieszkańców i pokazuje, że inwestycje są realne.
5. Czy planowane są konsultacje społeczne z mieszkańcami, lokalnymi stowarzyszeniami rowerowymi i organizacjami ekologicznymi? Uwzględnienie opinii społeczności lokalnej zwiększa użyteczność i bezpieczeństwo tras.
6. Jeżeli w obecnych planach brak budowy ścieżek rowerowych, czy rozważane jest ich włączenie do strategii rozwoju infrastruktury rekreacyjnej i transportowej w najbliższych latach? Brak takich działań może spowodować utratę szansy na rozwój przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom.
7. Jak Urząd Miasta zamierza zapewnić bezpieczeństwo rowerzystów - poprzez oznakowanie, oświetlenie oraz rozwiązania zapobiegające kolizjom z pieszymi i pojazdami? Bezpieczeństwo użytkowników powinno być priorytetem przy każdej inwestycji infrastrukturalnej.
8. Czy przewidziano integrację nowych tras z istniejącą siecią dróg rowerowych, aby umożliwić mieszkańcom wygodny dojazd do szkół, centrów sportowych i terenów rekreacyjnych? Spójność sieci zwiększa jej funkcjonalność i zachęca do codziennego korzystania z rowerów.
9. Czy Miasto Piła przeprowadziło analizę potencjalnych korzyści społecznych, zdrowotnych i turystycznych wynikających z rozwoju infrastruktury rowerowej wzdłuż Gwdy? Tego typu badania pozwalają uzasadnić inwestycje i pokazać ich realny wpływ na jakość życia mieszkańców.

10. W jaki sposób władze miasta planują promować aktywność fizyczną i wykorzystanie przestrzeni rekreacyjnej nad Gwdą, jeśli ścieżki rowerowe powstaną, tak aby mogły stać się wizytówką miasta i przyciągać zarówno mieszkańców, jak i turystów? Skuteczna promocja inwestycji zwiększa jej oddziaływanie i podnosi prestiż Piły.

Rozbudowa ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy nie tylko wzmocni pozycję miasta jako miejsca przyjaznego mieszkańcom i turystom, ale także przyczyni się do promocji zdrowego stylu życia, zrównoważonego transportu i rozwoju turystyki. Brak działań w tym zakresie byłby poważnym niedopatrzeniem, zwłaszcza wobec rosnącego zainteresowania rowerami i rekreacją nad wodą.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Pazdej
Radny Rady Miasta Piły

Piła, dnia 10 marca 2026 r.

Podpis: *Mateusz Pazdej*

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: <i>BRm-11.0003.139.2026</i>	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: <i>16.03.2026</i>
Piła, dnia <i>16.03.2026r.</i>	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: <i>27.03.2026</i>
Podpis Przewodniczącej: <i>M. Lubik</i>	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: <i>30.03.2026</i>