

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

DI.4042.15.2.2026.RS.

Piła, 04.03.2026 r.

**Pani
Emilia Piechocka
Radna Rady Miasta Piły**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.02.2026 r. dotyczącą przebudowy ul. Żeleńskiego między ul. Wiatraczną a ul. Nowowiejskiego informuję co następuje.

Przy ocenie dokumentacji technicznej należy opierać się na obowiązujących przepisach prawa, normach technicznych, przepisach branżowych oraz wiedzy specjalistycznej właściwej dla osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane w danej specjalności technicznej. Projekt budowlany przebudowy ul. Żeleńskiego został wykonany przez projektantów, posiadających wspomniane wyżej kwalifikacje zawodowe, uprawnienia budowlane oraz wieloletnie doświadczenie zawodowe zarówno w projektowaniu, jak i w wykonawstwie robót budowlanych drogowych. Przyjęte i zastosowane rozwiązania projektowe są zgodnie z:

- przepisami Prawa budowlanego,
- warunkami technicznymi dla dróg publicznych,
- aktualnymi normami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni, odwodnienia oraz geometrii dróg,
- zasadami wiedzy technicznej potwierdzonymi praktyką inżynierską.

Ocena prawidłowości tych rozwiązań wymaga wiedzy z zakresu m.in.: inżynierii ruchu, geotechniki, odwodnienia pasa drogowego, projektowania geometrii dróg, konstrukcji nawierzchni oraz stosowania obowiązujących standardów oraz przepisów branżowych. W związku z tym należy podkreślić, że interpretacja takich zagadnień przez osoby nieposiadające wiedzy specjalistycznej może prowadzić do wniosków nieuwzględniających wszystkich parametrów projektowych, uwarunkowań terenowych oraz wymogów formalno-prawnych.

Odpowiadam na zadane w interpelacji pytania:

- Ad 1. Projektant z zachowaniem najwyższych standardów działania określił parametry natężenia ruchu na ul. Żeleńskiego. Pomiary natężenia ruchu nie były wykonywane.
- Ad 2. Zgodnie z opinią projektanta nie występuje konieczność przeprowadzania audytu bezpieczeństwa na przedmiotowej drodze.
- Ad 3. Zaktualizowany projekt organizacji ruchu dostępny jest do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg i Zieleni w Piile.
- Ad 4. Wartość budżetową zadania wskazano na podstawie szacunkowego preliminarza kosztów.
- Ad 5. Projekt wykonywany jest przez Firmę Projektową Jakub Nawrocki ze Szczecina.
- Ad 6. Projektant nie brał udziału w spotkaniu konsultacyjno- informacyjnym z mieszkańcami.

- Ad 7. Konieczność wycinki stwierdzili specjaliści zakresu dendrologii, pracujący w Zarządzie Dróg i Zieleni w Pile.
- Ad 8. Zgodnie z wcześniej przekazaną informacją (odpowieź na interpelację z dnia 09.20.2026 r.) - liczba osób biorących udział w spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym z mieszkańcami ul. Żeleńskiego była zmienna podczas przebiegu spotkania, nie wymagano od mieszkańców potwierdzenia obecności i nie była sporządzana lista obecności.
- Ad 9. Tak.
- Ad 10. Analiza projektanta oraz doświadczenie wskazuje, że z uwagi na znaczne ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego nie podjęto działań zmierzających do projektu zabudowy rowu przy użyciu lekkiego sprzętu mechanicznego.
- Ad 11. Zgodnie z wcześniej przekazaną interpelacją w przedmiotowej sprawie - wskazane lokalizacje, gdzie obecnie rów jest zabudowany są odcinkami o nieznacznej długości lub w miejscu zabudowy nie występują drzewa (np. zabudowa rowu przy zakładzie pogrzebowym przy omawianej ulicy).
- Ad 12. Projekt zakłada zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu na najwyższym możliwym poziomie przy obecnej szerokości pasa drogowego, licznych zjazdach do posesji prywatnych oraz braku możliwości wycinki drzew.
- Ad 13. Zarząd Dróg i Zieleni w Pile nie posiada dokumentacji fotograficznej ze spotkania z mieszkańcami. Dokumentacja dostępna jest na stronie internetowej www.pila.pl oraz na profilu Facebook Miasta Piły w publikacjach z dnia 14 listopada 2025 r.

Podnoszone w interpelacji wątpliwości odnoszą się do kwestii, które wymagają fachowej, specjalistycznej wiedzy oraz kwalifikacji zawodowych. Sugerowane przez Panią rozwiązania i naleganie na ich wprowadzenie mogą uniemożliwić realizację tak długo oczekiwaną przez mieszkańców inwestycji z już przygotowaną dokumentacją projektową, którą zgodnie z Pani wnioskiem, należałoby całkowicie zmienić, czyli wykonać po raz kolejny. Spowoduje to również znaczne zwiększenie kosztów realizacji oraz przesunięcie w czasie rozpoczęcia zadania o wiele miesięcy.

Prezydent Miasta Piły

/-/ Beata Dudzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. aa