

**Pani
Emilia Piechocka
Radna Rady Miasta Piły**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28.01.2026 r. dotyczącą przebudowy odcinka ul. Żeleńskiego między ul. Wiatraczną a ul. Nowowiejskiego, informuję co następuje.

W korespondencji z mieszkańcem, na którą się Pani powołuje, w sposób wyczerpujący przekazano posiadane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Pile informacje w przedmiotowej sprawie.

Poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane przez Panią pytania.

- Ad 1. Projekt przebudowy ul. Żeleńskiego opracowywany jest przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi oraz kompetencjami.
- Ad 2. Możliwe warianty przebudowy ul. Żeleńskiego omówione były z projektantem oraz przedstawione podczas spotkania z mieszkańcami ul. Żeleńskiego. Rozwiązania te są optymalne pod względem bezpieczeństwa ruchu, oczekiwań mieszkańców oraz zasadą nieczynienia znaczących szkód w środowisku naturalnym.
- Ad 3. Liczba osób biorących udział w spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym z mieszkańcami ul. Żeleńskiego była zmienna podczas przebiegu spotkania, nie wymagaliśmy od mieszkańców potwierdzenia obecności.
- Ad 4. W odpowiedzi na wspomniane przez Panią pismo mieszkańca przekazano informację dotyczącą wycinki drzew. Jednostka Gminy Piła - Zarząd Dróg i Zieleni posiada kompetencje dotyczące oceny i kwalifikacji drzew do wycinki. Założenia koncepcji jasno wskazują na potencjalną konieczność wycinki wszystkich drzew w bezpośredniej bliskości rowu melioracyjnego. Wynika to z ich odległości względem miejsca prowadzenia koniecznych prac budowlanych i ingerencji w system korzeniowy.
- Ad 5. Na obecnym etapie oszacowanie kosztu realizacji zadania z zabudowanym rowem i ciągiem pieszym nie jest możliwe do precyzyjnego określenia. Szacunkowy koszt wykonania prac według koncepcji z drogą jednokierunkową, przedstawionej podczas pierwszego spotkania informacyjno-konsultacyjnego z mieszkańcami w 2023 r. wynosił ponad 3 mln zł. Obecnie w WPF zapisano kwotę 2,5 mln zł.
- Ad 6. W celu zabudowy rowu na potrzeby chodnika konieczna byłaby wycinka wszystkich drzew w bezpośredniej bliskości rowu melioracyjnego.

- Ad 7. Wskazane w piśmie mieszkańca lokalizacje, gdzie obecnie rów jest zabudowany są odcinkami o nieznaczej długości, a w miejscu zabudowy nie występują drzewa (np. zabudowa rowu przy zakładzie pogrzebowym przy omawianej ulicy).
- Ad 8. Projekt organizacji ruchu, opracowany jest przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzany jest przez właściwy organ – czyli Starostę Pilskiego.
- Ad 9. Zarząd Dróg i Zieleni w Pile zatrudnia stosownych specjalistów, współpracuje też z kompetentnymi i merytorycznymi profesjonalistami.
- Ad 10. Informuję, że ogłoszenie przetargu dotyczącego przebudowy ul. Żeleńskiego planowane jest niezwłocznie po zakończeniu prac projektowych i załatwieniu niezbędnych kwestii formalno-prawnych.

Prezydent Miasta Piły

/-/ Beata Dudzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. aa