

FORMULARZ
INTERPELACJI I ZAPYTANIA RADNEJ/RADNEGO
RADY MIASTA PIŁY

BIURO RADY MIASTA PIŁY
Kwituję odbiór pisma

Imię i nazwisko zgłaszającej/zgłaszającego:

EMILIA PIECHOCKA

2026 -01- 28

przyjmujący

(podpis)

Treść interpelacji/zapytania:

Na sesji Rady Miasta w dniu 27.01.2026 zadałam kolejne pytanie odnośnie Żeleńskiego od odcinka ul. Wiatracznej do ul. Nowowiejskiego a dokładniej o odpowiednim sposobie przebudowy tego odcinka.

Jest plan na przebudowę z zamontowaniem progów spowalniającymi lecz bez chodnika. Całość jako ciąg pieszo-jezdny. Mieszkaniec skierował pismo do Zarządu dróg i zieleni aby w planie ujęto chodnik w miejscu obecnego rowu melioracyjnego, który to również powoduje zagrożenie dla dzieci, osób starszych jak i zwierząt. Zdarzyło się iż samochód prawie co potracił mieszkańca jak szedł z dzieckiem ponieważ nie ma tam chodnika. Pismo, które skierował (dn. 24.11.2025) mieszkaniec podpisało również ok. 20 mieszkańców popierających te inicjatywę.

Dnia 16.12.2025r. mieszkaniec otrzymał odpowiedź lecz była ona niezadowolająca.

Dnia 23.12.2025r. mieszkaniec odpisał na tę odpowiedź i podtrzymał swoje zastrzeżenia i przedstawił dodatkowe rozwiązania techniczne oraz formalne. Należy podkreślić iż ul. Żeleńskiego pełni funkcję istotnego łącznika komunikacyjnego, który odbywa się intensywny ruch pojazdów w kierunku drogi głównej – ul. Koszalińskiej. Ponadto argument Zdiz o konieczności wycinki drzew w przypadku zabudowy rowu melioracyjnego jest nieprecyzyjny dla mieszkańców. Dalej Zdiz skierowało kolejne pismo w odpowiedzi iż progi spowalniające jest to najlepsze rozwiązanie i Zdiz podtrzymuje swoje stanowisko. Na konsultacje, które odbyły się dn. 13.11.2025r. o godz. 16 nie wszystkim mieszkańcom pasowało ponieważ byli w pracy. Dlatego było 8 osób (zobaczyć można na zdjęciu na stronie internetowej Urzędu Miasta). Następnie Zdiz powołało się na to iż mieszkańcy nie chcą wycinać starych drzew, a na pewnych odcinkach tego fragmentu drogi są miejsca gdzie nie wycięto drzew a zabudowano rów i zamknięto w rurze, a na niej usypano np. wjazd do działki. Odcinki gdzie rów udało się zabudować bez wycinki to: nr. 48, 48a, 54, 54a, wjazd do 62a-72, wjazd do ROD.

Kolejna korespondencja do mieszkańca czyli kopiuj-wklej takie samo pismo jak wcześniejsze.

Mieszkańcom zależy na ruchu dwukierunkowym, natomiast chodnik mógłby powstać na zabudowanym rowie melioracyjnym. Nie było by konieczności montażu progów spowalniających, a piesi byli by odseparowani od ruchliwej ulicy a przede wszystkim bezpieczni. Tym bardziej jeśli będą się mijać dwa pojazdy. Więc nie jest to zabezpieczenie niechronionego uczestnika ruchu czyli pieszego.

- 1). Czy jest firma, która oszacować projekt przebudowy ul. Żeleńskiego?
- 2). Czy poruszana była kwestia propozycji mieszkańca z firmą projektową?
- 3). Dlaczego nie odpowiedziano na pytania mieszkańca odnośnie liczby osób biorących udział w konsultacjach?
- 4). Dlaczego nie odpowiedziano na pytanie mieszkańca dotyczące wykonania ekspertyzy dendrologicznej?
- 5). O ile wyższy (procentowo lub kwotowo) byłby koszt realizacji wariantu z zabudowanym rowem, chodnikiem i ewentualną ścieżką rowerową?
- 6). Ile drzew musiałoby zostać ściętych, aby doszło do zabudowy rowu melioracyjnego?
- 7). W jaki sposób dotychczas udało zabudować rów melioracyjny bez wycinki drzew?

- 8). Czy Starostwo Powiatowe wyda pozytywną opinię aby ustanowiona została strefa zamieszkania z ograniczeniem do 20km/h?
- 9). Czy Zarząd dróg i zieleni posiada specjalistę, który ocenił że z pewnością nie da się zabudować rowu melioracyjnego bez wycinki starych drzew?
- 10). Na kiedy jest planowane ogłoszenie przetargu na przebudowę ul. Żeleńskiego?

Piła, dnia 29.01.2026

Podpis: Przechodź Czerw'ko

Wypełnia Biuro Rady Miasta

Nr rejestru: 125. BRM-11.0003/2026	Data przekazania interpelacji/zapytania do Prezydenta Miasta Piły: 29.01.2026
Piła, dnia 28.01.2026r.	Termin przekazania odpowiedzi do Biura Rady Miasta: 11.02.2026
Podpis Przewodniczącej: M. Hubia	Termin odpowiedzi dla Radnej/Radnego: 12.02.2026