

**ZARZĄDZENIE NR 674(387)25  
PREZYDENTA MIASTA PIŁY**

z dnia 15 grudnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) i Uchwały Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Piły uprawnień do ustalania wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 10890), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

**§ 1.** Ustala się:

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.
  - załącznik nr 1 do zarządzenia,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.
  - załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 3) opłaty dodatkowe i sposób ustalania ich wysokości w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o. - załącznik nr 3 i załącznik nr 3a do zarządzenia.

**§ 2.** Traci moc Zarządzenie Nr 1865 (436) 22 Prezydenta Miasta Piły z dnia 13 września 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.) ( Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2022 poz. 6628).

**§ 3.** Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile.

**§ 4.** Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 10 stycznia 2026 roku.

wz. Prezydenta Miasta  
Zastępca Prezydenta

**Paweł Jarczak**

**Uzasadnienie**  
**do Zarządzenia Nr 674(387)25**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 15 grudnia 2025 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym przyjęto niniejsze zarządzenie w którym szczegółowo określono świadczenia pieniężne wynikające ze stosunków cywilnoprawnych:

- rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.,  
ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.,  
sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.

Zarządzenie w pełni respektuje istniejący od lat zakres ulg i zwolnień. W załączniku nr 2 wyszczególnione zostały tylko ulgi gminne, zakres ulg wynikający z przepisów szczególnych jest respektowany przez operatora w pełnym zakresie, a ich katalog podawany jest do publicznej wiadomości przez operatora.

Ceny usług przewozowych stosowane przez gminnego operatora – MZK Piła Sp. z o.o. (w którym Gmina Piła posiada 100% udziałów) zostały wprowadzone Zarządzeniem Nr 1865(436)22 Prezydenta Miasta Piły z dnia 13 września 2022 r.

Proponowana taryfa opłat promuje zachowania stałego klienta z zachowaniem cen dla biletów długookresowych oraz wprowadzeniem niewielkiej zmiany w ofercie cen biletów jednorazowych i biletów krótkookresowych.

Elementem promocji komunikacji miejskiej i docenieniem stałych klientów jest utrzymanie w ofercie długookresowych biletów - 90 dniowego, czy 180 dniowego, w niezmiennych cenach oraz wprowadzenie nowego korzystnego cenowo, ulgowego rocznego biletu uczniowskiego. Niezmiennie bilet sieciowy uprawnia do korzystania ze wszystkich linii, łącznie z liniami podmiejskimi.

Ponadto zarządzenie określa sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej, zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 3 do zarządzenia zgodnie z dotychczasowymi przelicznikami opłat z wprowadzeniem specjalnego zmniejszenia opłaty w przypadku jej uiszczenia w chwili kontroli.

**Dyrektor**  
**Wydziału Gospodarki Komunalnej**  
**i Ochrony Środowiska**  
/-/ **Marcin Hanc**

Ceny biletów za przejazdy gminnym transportem zbiorowym

Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
<b>I</b>	<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>		
1.	Bilet jednorazowy elektroniczny	4,00 zł	2,00 zł
2.	Bilet jednorazowy papierowy	4,40 zł	2,20 zł
3.	Bilet jednorazowy dzienny ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	14,00 zł	7,00 zł
4.	Opłata za przewóz bagażu, psa na wszystkich liniach	4,00 zł lub 4,40 zł*	
<b>II</b>	<b>BILETY OKRESOWE</b>		
1.	Bilet miesięczny sieciowy ważny od poniedziałku do piątku	110,00 zł	55,00 zł
2.	Bilet miesięczny sieciowy	120,00 zł	60,00 zł
3.	Bilet 15 dniowy sieciowy	90,00 zł	45,00 zł
4.	Bilet 90 dniowy sieciowy	300,00 zł	150,00 zł
5.	Bilet 180 dniowy sieciowy	500,00 zł	250,00 zł
6.	Bilet roczny dla uczniów i studentów	-	450,00 zł
7.	Bilet miesięczny sieciowy na okaziciela	200,00 zł	
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		rodzice	dzieci
<b>III</b>	<b>BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY</b>		
1.	Bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci i więcej dzieci	90,00 zł	30,00 zł
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
<b>IV</b>	<b>BILETY JEDNORAZOWE - TRAMWAJ WODNY</b>		
1.	Bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	10,00 zł	
2.	Bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	15,00 zł	

\* cena biletu zależy od formy zakupu biletu (bilet elektroniczny / bilet papierowy)

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

Bilet roczny jest ważny przez okres 365 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

W Z. Prezydenta Miasta  
/-/ Paweł Jarczak  
Zastępca Prezydenta

**Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o. o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszego zarządzenia.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

**Autobusy**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]</b>
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (do 26 lat) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

**W Z. Prezydenta Miasta**  
/-/ **Paweł Jarczak**  
**Zastępca Prezydenta**

**Wysokość opłat dodatkowych i innych sankcji na liniach miejskich (Piła, Gmina Ujście, Gmina**

<b>I</b>	<b>OPLATY DODATKOWE</b>	<b>Oplata</b>
1.	Za przejazd bez ważnego biletu	300,00 zł
2.	Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu	240,00 zł
3.	Za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego bez ważnego biletu	150,00 zł
4.	Za spowodowanie zmiany trasy autobusu	600,00 zł
5.	Oplata manipulacyjna	10,00%
<b>II</b>	<b>SANKCJE</b>	<b>Oplata</b>
<b>Koszt wezwania przedsądowego (po 7 dniach od daty wystawienia opłaty dodatkowej)</b>		
1.	a/ koszt opłaty dodatkowej	kwota wystawionej opłaty dodatkowej
	b/ koszt zakupu 1 biletu	4,00 zł
	c/ odsetki ustawowe za 1 dzień ponaglenia	w stosunku rocznym wg stawki na dzień wystawienia
2.	<b>Koszt wezwania z kancelarii prawnej</b>	wg obowiązujących stawek kancelarii prawnej
3.	<b>Koszty postępowania sądowego</b>	wg obowiązujących stawek
<b>Do opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu dodaje się wartość jednego biletu jednorazowego.</b>		

**W Z. Prezydenta Miasta**  
**/-/ Paweł Jarczak**  
**Zastępca Prezydenta**

**Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej przewidzianych  
w ustawie Prawo Przewozowe**

1. Opłata za:
  - 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Piłskiej Karty Miejskiej) wynosi 68 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 4) powodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 136 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust.1, pkt 1-2).
3. Opłaty o których mowa w ust 1. i 2. zaokrągla się do pełnych dziesiątek złotych.
4. W przypadku opłaty dodatkowej zrealizowanej w chwili przeprowadzania kontroli, w formie opłaty bezgotówkowej u kontrolera biletów, ustala jej wysokość jako 50% należnej opłaty dodatkowej – dotyczy ust. 1, pkt. 1 – 3.
5. Pasażer zobowiązany jest ponadto do uiszczenia należnej opłaty za przejazd zgodnie z obowiązującą taryfą opłat.
6. W przypadku odmowy zapłaty opłaty dodatkowej u kontrolera biletów, kontroler wystawia wezwanie do zapłaty, które powinno zostać opłacone w terminie 7 dni. Po bezskutecznym upływie terminu przewiduje się wszczęcie procedury windykacyjnej.

**W Z. Prezydenta Miasta  
/-/ Paweł Jarczak  
Zastępca Prezydenta**