

**Zarządzenie nr 656(369)25**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 24 listopada 2025 roku**

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz Uchwały Nr XXVII/414/16 Rady Miasta Piły z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie określenia trybu powoływania członków Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, jej organizacji i trybu działania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2016 r. poz. 8061), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

**§ 1. 1.** Postanawia się przeprowadzić konsultacje w celu wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile.

**2.** Projekt zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile, będący przedmiotem konsultacji stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2. 1.** Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na 27 listopada 2025 roku.

**2.** Termin zakończenia konsultacji ustala się na 11 grudnia 2025 roku.

**§ 3.** Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie konsultacji jest równoznaczne z rezygnacją z prawa do jej wyrażenia.

**§ 4.** W celu przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, zostanie przekazany Radzie projekt zarządzenia, o którym mowa w § 1, w wersji papierowej lub elektronicznej.

**§ 5.** Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Piły odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

§ 7. Zarządzenie obowiązuje z dniem podjęcia i podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miasta Piły.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/ Beata Dudzińska

**Uzasadnienie**  
**Zarządzenie Nr 656(369)25**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 24 listopada 2025 roku**

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności  
Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Zarządzenia Prezydenta Miasta  
Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład  
Komunikacji w Pile**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym Prezydent planując dokonanie zmiany cen za usługi przewozowe zwraca się do Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego o przeprowadzenie konsultacji w tym zakresie.

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
/-/ Marcin Hanc

**Załącznik do Zarządzenia Nr 656(369)25  
Prezydenta Miasta Piły  
z dnia 24 listopada 2025r.**

**PROJEKT  
Zarządzenie Nr ...  
Prezydenta Miasta Piły  
z dnia ..... 2025 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Piłe (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679 ze zm.) i Uchwały Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Piły uprawnień do ustalania wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 10890), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się:

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.  
- załącznik nr 1 do zarządzenia,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.  
- załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 3) opłaty dodatkowe i sposób ustalania ich wysokości w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.  
- załącznik nr 3 i załącznik nr 3a do zarządzenia.

**§ 2.**

Z dniem 10 stycznia 2026 r. traci moc Zarządzenie Nr 1865 (436) 22 Prezydenta Miasta Piły z dnia 13 września 2022 r.

**§ 3.**

Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi MZK Piła Sp. z o.o.

**§ 4.**

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**PROJEKT**  
**Uzasadnienie**  
**do Zarządzenia Nr .....**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia ..... 2025 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym przyjęto niniejsze zarządzenie w którym szczegółowo określono świadczenia pieniężne wynikające ze stosunków cywilnoprawnych:

- rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.,  
ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.,  
sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.

Zarządzenie w pełni respektuje istniejący od lat zakres ulg i zwolnień. W załączniku nr 2 wyszczególnione zostały tylko ulgi gminne, zakres ulg wynikający z przepisów szczególnych jest respektowany przez operatora w pełnym zakresie, a ich katalog podawany jest do publicznej wiadomości przez operatora.

Ceny usług przewozowych stosowane przez gminnego operatora – MZK Piła Sp. z o.o. (w którym Gmina Piła posiada 100% udziałów) zostały wprowadzone Zarządzeniem Nr 1865(436)22 Prezydenta Miasta Piły z dnia 13 września 2022 r.

Proponowana taryfa opłat promuje zachowania stałego klienta z zachowaniem cen dla biletów długookresowych oraz wprowadzeniem niewielkiej zmiany w ofercie cen biletów jednorazowych i biletów krótkookresowych.

Elementem promocji komunikacji miejskiej i docenieniem stałych klientów jest utrzymanie w ofercie długookresowych biletów - 90 dniowego, czy 180 dniowego, w niezmiennych cenach oraz wprowadzenie nowego korzystnego cenowo, ulgowego rocznego biletu uczniowskiego. Niezmiennie bilet sieciowy uprawnia do korzystania ze wszystkich linii, łącznie z liniami podmiejskimi.

Ponadto zarządzenie określa sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej, zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 3 do zarządzenia zgodnie z dotychczasowymi przelicznikami opłat z wprowadzeniem specjalnego zmniejszenia opłaty w przypadku jej uiszczenia w chwili kontroli.

**PROJEKT**

Załącznik nr 1 do  
Zarządzenia Nr .....  
Prezydenta Miasta Piły  
z dnia .....

**Ceny biletów za przejazdy gminnym transportem zbiorowym**

Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
<b>I BILETY JEDNORAZOWE</b>			
1.	Bilet jednorazowy elektroniczny	4,00 zł	2,00 zł
2.	Bilet jednorazowy papierowy	4,40 zł	2,20 zł
3.	Bilet jednorazowy dzienny ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	14,00 zł	7,00 zł
4.	Opłata za przewóz bagażu, psa na wszystkich liniach	4,00 zł lub 4,40 zł*	
<b>II BILETY OKRESOWE</b>			
1.	Bilet miesięczny sieciowy ważny od poniedziałku do piątku	110,00 zł	55,00 zł
2.	Bilet miesięczny sieciowy	120,00 zł	60,00 zł
3.	Bilet 15 dniowy sieciowy	90,00 zł	45,00 zł
4.	Bilet 90 dniowy sieciowy	300,00 zł	150,00 zł
5.	Bilet 180 dniowy sieciowy	500,00 zł	250,00 zł
6.	Bilet roczny dla uczniów i studentów	-	450,00 zł
7.	Bilet miesięczny sieciowy na okaziciela	200,00 zł	
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		rodzice	dzieci
<b>III BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY</b>			
1.	Bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci i więcej dzieci	90,00 zł	30,00 zł

Lp.	Rodzaj biletu	cena
<b>IV BILETY JEDNORAZOWE - TRAMWAJ WODNY</b>		
1.	Bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	10,00 zł
2.	Bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	15,00 zł

\* cena biletu zależy od formy zakupu biletu (bilet elektroniczny / bilet papierowy)

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

Bilet roczny jest ważny przez okres 365 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

**PROJEKT****Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Piłe (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o. o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszego zarządzenia.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

**Autobusy**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]</b>
Emerycy i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emerycy i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (do 26 lat) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

## PROJEKT

Załącznik nr 3 do  
Zarządzenia Nr .....  
Prezydenta Miasta Piły  
z dnia .....

### Wysokość opłat dodatkowych i innych sankcji na liniach miejskich (Piła, Gmina Ujście, Gmina Szydłowo)

<b>I</b>	<b>OPLATY DODATKOWE</b>	<b>Opłata</b>
1.	Za przejazd bez ważnego biletu	300,00 zł
2.	Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu	240,00 zł
3.	Za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego bez ważnego biletu	150,00 zł
4.	Za spowodowanie zmiany trasy autobusu	600,00 zł
5.	Opłata manipulacyjna	10,00%
<b>II</b>	<b>SANKCJE</b>	<b>Opłata</b>
	<b>Koszt wezwania przedsądowego (po 7 dniach od daty wystawienia opłaty dodatkowej)</b>	
1.	a/ koszt opłaty dodatkowej	kwota wystawionej opłaty dodatkowej
	b/ koszt zakupu 1 biletu	4,00 zł
	c/ odsetki ustawowe za 1 dzień ponaglenia	w stosunku rocznym wg stawki na dzień wystawienia
2.	<b>Koszt wezwania z kancelarii prawnej</b>	wg obowiązujących stawek kancelarii prawnej
3.	<b>Koszty postępowania sądowego</b>	wg obowiązujących stawek

Do opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu dodaje się wartość jednego biletu jednorazowego.

## PROJEKT

### Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej przewidzianych w ustawie Prawo Przewozowe

1. Opłata za:
  - 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Pilskiej Karty Miejskiej) wynosi 68 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego,
  - 4) powodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 136 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego papierowego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust.1, pkt 1-2).
3. Opłaty o których mowa w ust 1. i 2. zaokrągla się do pełnych dziesiątek złotych.
4. W przypadku opłaty dodatkowej zrealizowanej w chwili przeprowadzania kontroli, w formie opłaty bezgotówkowej u kontrolera biletów, ustala jej wysokość jako 50% należnej opłaty dodatkowej – dotyczy ust. 1, pkt. 1 – 3.
5. Pasażer zobowiązany jest ponadto do uiszczenia należnej opłaty za przejazd zgodnie z obowiązującą taryfą opłat.
6. W przypadku odmowy zapłaty opłaty dodatkowej u kontrolera biletów, kontroler wystawia wezwanie do zapłaty, które powinno zostać opłacone w terminie 7 dni. Po bezskutecznym upływie terminu przewiduje się wszczęcie procedury windykacyjnej.